



Bedienings- en veiligheidshandleiding

Originele instructies

Zorg dat deze handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Modellen 266, 307 en 266 LoPro

31200222

Gereviseerd

April 27, 2011

Dutch - Operation & Safety



An Oshkosh Corporation Company

REVISIELOGBOEK

14 januari 2005 - A - Oorspronkelijke uitgave van handleiding

10 juni 2005 - B - Pagina 2-6, 2-8, 2-9, 2-18, 4-12 t/m 4-14, 4-16, 4-18, 4-20, 4-22, 6-2, 6-3, 6-6 t/m 6-8, 6-10, 6-12 t/m 6-15, 7-1 en 8-1 gereviseerd.

7 december 2005 - C - Handleiding gereviseerd, 266 LoPro toegevoegd

30 augustus 2006 - D - Pagina 2-2, 2-29, 2-30, 4-11, 4-12, 6-14, 8-2 en 8-3 gereviseerd.

29 januari 2008 - E - Pagina's 2-4, 2-5, 2-26, 4-10 en 4-22 gereviseerd, pagina's 4-27, 4-28 toegevoegd. Kleuren van waarschuwingstermen onder Gevarenclassificatie veranderd in standaard zwart.

17 april 2008 - F - Pagina's 5-6 en 5-7 toegevoegd. Herindeling handmatige delen. "CE"- en "AUS"-markering toegevoegd aan pagina's 5-14 t/m 5-32. Pagina's 1-4, 1-10, 2-3, 3-2, 3-12 t/m 3-16, 3-19, 3-20, 4-4 t/m 4-6, 5-12, 5-29 en 9-2 gereviseerd.

23 mei 2008 - G - Pagina's c, d, 1-4, 2-3, 4-5, 4-8, 5-4, 5-5, 5-12, 5-14, 5-18, 5-20, 5-22, 5-23, 5-24, 5-26, 9-2, en 9-3 gereviseerd.

27 april 2011 - H - Omslagen en pagina's b, c, d, 1-1 t/m 1-13, 2-1, 2-6 t/m 2-9, 3-3, 3-7, 3-8, 3-11, 3-13, 3-14, 3-16, 3-18, 3-19, 3-20, 4-1, 4-2, 4-4, 4-7, 4-11, 5-1, 5-2, 5-4, 5-5, 5-7, 5-12, 5-15, 5-20, 5-28, 7-1, 7-2, 7-15 en 7-17.

Lees eerst het volgende

Deze handleiding is een zeer belangrijk hulpmiddel! Zorg dat de handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars, gebruikers, machinisten, verhuurders en huurders over alle voorzorgsmaatregelen en essentiële bedieningsprocedures in te lichten die nodig zijn voor de veilige en juiste bediening van de machine.

Gezien de voortdurende productverbeteringen behoudt JLG Industries, Inc. zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. voor actuele informatie.

Kwalificaties voor machinisten

De machinist mag de machine pas bedienen nadat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend. Bediening in de VS vereist training volgens OSHA 1910.178.

Machinisten van dit materieel moeten een geschikt geldig rijbewijs hebben en beschikken over een goede fysieke en mentale conditie, normale reflexen en een normaal reactievermogen, een goed gezichtsvermogen en goede diepteperceptie en een normaal gehoor. De machinist mag tijdens het werk geen medicijnen gebruiken waardoor zijn bekwaamheid kan verminderen, noch mag hij onder de invloed van alcohol of enig ander bedwelmend middel zijn.

Bovendien moet de machinist de instructies in het volgende materiaal dat bij de telescooplader is geleverd, hebben gelezen en begrepen en zich eraan houden:

- Deze bedienings- en veiligheidshandleiding
- Veiligheidshandleiding telescooplader (naar behoefte)
- Alle instructiestickers en -plaatjes
- Alle bijgeleverde instructies voor optionele uitrusting

De machinist moet tevens alle van toepassing zijnde voorschriften, standaarden en regelgeving van werkgever, industrie en overheid hebben gelezen en begrepen en zich eraan houden.

Wijzigingen

Elke wijziging aan deze machine moet worden goedgekeurd door JLG.

Dit product moet aan alle veiligheidspublicaties voldoen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. of de plaatselijke erkende JLG-vertegenwoordiger voor informatie over veiligheidspublicaties die mogelijk voor dit product zijn uitgebracht.

JLG Industries, Inc. stuurt veiligheidspublicaties naar de geregistreerde eigenaar van deze machine. Neem contact op met JLG Industries, Inc. om te verzekeren dat de gegevens over de huidige eigenaar actueel en correct zijn.

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van alle gevallen waarin JLG-producten bij een ongeluk zijn betrokken waarbij personen ernstig of dodelijk letsel hebben opgelopen of waarbij materiële schade aan het JLG-product of andere eigendommen is opgetreden.

VOOR:

- rapporteren van ongelukken en veiligheidspublicaties
- het updaten van de gegevens over de huidige eigenaar
- vragen betreffende toepassingen en veiligheid van het product
- informatie over normen en voorschriften
- vragen betreffende wijzigingen aan het product

KUNT U CONTACT OPNEMEN MET:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

of het plaatselijk JLG-kantoor
(Adressen op de achteromslag)

In de VS

Gratis: 1-877-JLG-SAFE (1-877-554-7233)

Buiten de VS

Telefoon: +1-717-485-6591

E-mail

ProductSafety@JLG.com

Andere publicaties verkrijgbaar

Servicehandleiding	3126024
Geïllustreerde onderdelenhandleiding.....	3126025
Handleiding voor bediening en veiligheid indicatorsysteem lastregeling (indien aanwezig).....	Neem contact op met JLG

Opmerking: *In deze handleiding kan naar de volgende standaarden worden verwezen:*

ANSI volgt ANSI/ITSDF B56.6

AUS volgt AS 1418.19

CE volgt EN1459

Raadpleeg het serienummerplaatje van de machine om de toepasselijke compliantienorm te bepalen.

INHOUDSOPGAVE

Revisielogboek

Lees eerst het volgende

Kwalificaties voor machinisten	b
Wijzigingen.....	b
Andere publicaties verkrijgbaar.....	d

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURES

1.1 GEVARENCLASSIFICATIE.....	1-1
Veiligheidswaarschuwingssysteem en -waarschuwingstermen	1-1
1.2 ALGEMENE MAATREGELEN.....	1-1
1.3 BEDRIJFSVEILIGHEID	1-2
Elektrische gevaren	1-2
Kantelgevaar.....	1-3
Rijgevaar	1-6
Gevaar voor vallende last	1-7
Personen heffen.....	1-8
Rijgevaar op hellingen	1-9
Knelpunten en beknellingsgevaar.....	1-10
Gevaar voor vallen	1-12
Chemische gevaren	1-13

HOOFDSTUK 2 - INSPECTIE VÓÓR HET WERK

2.1 CONTROLES EN INSPECTIE VÓÓR HET WERK.....	2-1
2.2 VEILIGHEIDSTICKERS	2-3
2.3 Inspectieronde	2-6
2.4 OPWARM- EN OPERATIONELE CONTROLES.....	2-8
Opwarmcontrole.....	2-8
Operationele controle.....	2-8
2.5 CABINE	2-9
2.6 RUITEN	2-10
Ruit cabinedeur.....	2-10
Achtterruit.....	2-10

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES

3.1 ALGEMEEN.....	3-1
3.2 BEDIENINGSELEMENTEN.....	3-2
Instrumentenpaneel	3-4
Contactslot	3-6
Parkeerrem	3-7
Parkeerprocedure	3-7

Inhoudsopgave

	Transmissieregeling	3-8
	Hendel voor wissers, lichten en richtingaanwijzers	3-10
	Stuurkolomverstelling	3-11
	Joystick.....	3-12
	Laststabiliteitsindicator (LSI).....	3-18
	Bedienings- en indicatorconsole.....	3-19
	Bedieningselementen voor verwarming en airconditioning (indien aanwezig)	3-21
3.3	BESTURINGSMODI.....	3-22
3.4	STOEL.....	3-23
	Afstellingen	3-23
	Veiligheidsgordel	3-25
3.5	GIEKHOEK- EN UITSCHUIFINDICATORS	3-26

HOOFDSTUK 4 - BEDIENING

4.1	MOTOR	4-1
	Motor starten	4-1
	Starten via hulpaccu	4-2
	Normale motorbediening	4-3
	Stopzetprocedure	4-3
4.2	BEDIENING MET EEN LADING DIE NIET HANGT	4-4
	Lading op veilige wijze heffen.....	4-4
	Lading oppakken	4-4
	Lading vervoeren.....	4-5
	Horizontaalstellingsprocedure	4-5
	Lading plaatsen	4-6
	Lading vrijgeven	4-6
4.3	BEDIENING MET EEN HANGENDE LADING	4-7
	Lading op veilige wijze heffen.....	4-7
	Hangende lading oppakken.....	4-7
	Hangende lading vervoeren	4-8
	Rechtzetprocedure	4-8
	Hangende lading plaatsen.....	4-9
	Hangende lading vrijgeven.....	4-9
4.4	BEDIENING OP DE WEG	4-10
4.5	LADEN EN VASTZETTEN VOOR VERVOER.....	4-11
	Vaststijven	4-11
	Heffen	4-12

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

5.1	GOEDGEKEURDE HULPSTUKKEN	5-1
5.2	NIET-GOEDGEKEURDE HULPSTUKKEN.....	5-1
5.3	CAPACITEIT VAN TELESCOPLADER/HULPSTUK/VORKEN	5-2

5.4	CAPACITEITSTABEL GEBRUIKEN.....	5-3
	Plaats van capaciteitsindicatoren.....	5-3
	Voorbeeld van een capaciteitstabel (CE).....	5-4
	Voorbeeld van een capaciteitstabel (AUS)	5-5
	Voorbeeld.....	5-6
5.5	HULPSTUK INSTALLEREN	5-7
	Mechanische snelkoppeling.....	5-8
	Hydraulische snelkoppeling	5-9
	Hydraulisch aangedreven hulpstuk.....	5-10
5.6	VORKEN AFSTELLEN/VERPLAATSEN	5-11
5.7	BEDIENING VAN HET HULPSTUK	5-11
	Vorkenbord met vorken.....	5-12
	Draaggiel.....	5-13
	Zijwaarts schuivend vorkenbord	5-14
	Bak.....	5-16
	Mestbak	5-18
	Vorkverlengstuk	5-20
	Vorkgemonteerde haak.....	5-22
	Beugel met ronde vorken.....	5-23
	Balenklem	5-24
	Betonbak.....	5-26
5.8	TREKHAKEN	5-28
	Mechanische trekhaak (CE).....	5-28
	Hydraulische trekhaak (CE)	5-28

HOOFDSTUK 6 - NOODPROCEDURES

6.1	SLEPEN VAN EEN DEFECTE MACHINE.....	6-1
	Verplaatsen over een korte afstand	6-1
	Verplaatsen over een langere afstand	6-1
6.2	GIEK NEERLATEN IN NOODGEVALLEN	6-2
	Storing elektronische regeleenheid.....	6-2
	Motorstoring	6-3
6.3	NOODUITGANG CABINE	6-4

HOOFDSTUK 7 - SMERING EN ONDERHOUD

7.1	INLEIDING	7-1
	Kleding en veiligheidsuitrusting.....	7-1
7.2	ALGEMENE ONDERHOUDSINSTRUCTIES	7-2
7.3	SERVICE- EN ONDERHOUDSSCHEMA.....	7-3
	Onderhoudsschema voor 8 en 1e 50 uur	7-3
	Onderhoudsschema voor elke 50, 250 and 500 uur	7-4
	Onderhoudsschema voor elke 1000 en 1500 uur.....	7-5
7.4	SMEERSCHEMA'S.....	7-6
	8 uur Smeerschema.....	7-6
	50 uur Smeerschema.....	7-7

Inhoudsopgave

7.5 ONDERHOUDSINSTRUCTIES VOOR DE MACHINIST	7-8
Brandstofsysteem.....	7-8
Luchtinlaatsysteem.....	7-10
Motorolie.....	7-12
Hydrauliekolie.....	7-13
Banden.....	7-14
Remsysteem.....	7-16
Motorkoelsysteem.....	7-17
Accu.....	7-18

HOOFDSTUK 8 - AANVULLENDE CONTROLES

8.1 ALGEMEEN	8-1
8.2 LASTSTABILITEITSINDICATORTEST.....	8-1

HOOFDSTUK 9 - SPECIFICATIES

9.1 PRODUCTSPECIFICATIES.....	9-1
Vloeistof- en smeermiddelhoeveelheden	9-1
Banden	9-2
Prestaties.....	9-3
Afmetingen	9-4
Geluidsuitstootniveau	9-5
Trillingen telescooplader.....	9-5

Index

Inspectie-, onderhouds- en reparatielogboek

HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURES

1.1 GEVARENCLASSIFICATIE

Veiligheidswaarschuwingssysteem en -waarschuwingstermen



GEVAAR duidt op een dreigende gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg zal hebben.



WAARSCHUWING duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.



LET OP duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, licht of matig letsel tot gevolg kan hebben.

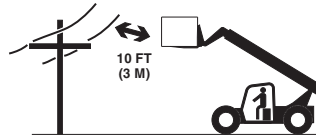
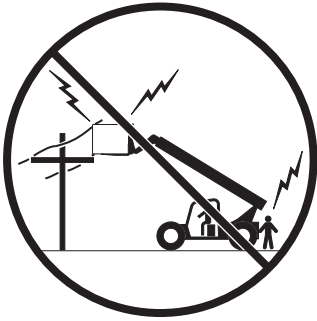
1.2 ALGEMENE MAATREGELEN



Zorg dat u deze handleiding hebt gelezen en begrepen voordat u de machine bedient. Het niet in acht nemen van de in deze handleiding vermelde veiligheidsmaatregelen kan leiden tot beschadiging van de machine, andere materiële schade en ernstig of dodelijk letsel.

1.3 BEDRIJFSVEILIGHEID

Elektrische gevaren



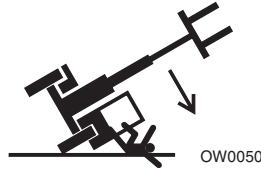
OW0040

- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.
- Bedien de telescooplader **NOOIT** in een gebied waar elektrische bovenleidingen, kabels (zowel boven als onder de grond) of andere spanningsbronnen aanwezig kunnen zijn, voordat u er zeker van bent dat de desbetreffende elektriciteitsmaatschappij de lijnen spanningsloos heeft gemaakt.
- Controleer of er elektriciteitsleidingen aanwezig zijn alvorens de giek te heffen.
- Volg de regelgeving van werkgever, plaatselijke autoriteiten en overheid aangaande de afstand tot elektriciteitsleidingen.

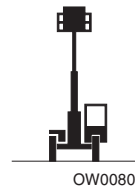
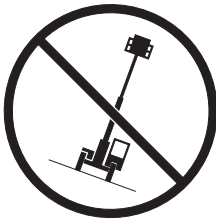
Kantelgevaar

Algemeen

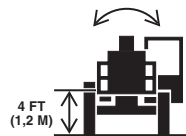
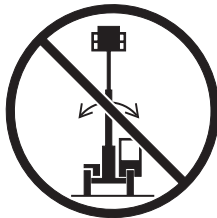
- Zie de desbetreffende capaciteitstabel voor verdere ladingsvereisten.



- Gebruik nooit een hulpstuk als de desbetreffende, door JLG goedgekeurde capaciteitstabel niet op de telescoopplader is aangebracht.
- Zorg dat u goed weet hoe u de capaciteitstabellen in de cabine dient te gebruiken.
- Zorg dat de nominale hefcapaciteit **NIET** wordt overschreden.
- Overtuig u ervan dat de ondergrond de machine kan dragen.

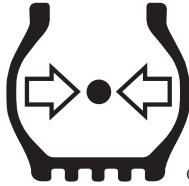


- Hef de giek **NIET** zolang het frame niet horizontaal (0 graden) staat, tenzij anders aangegeven op de capaciteitstabel.



OW0100

- Zet de machine **NIET** horizontaal terwijl de giek/het hulpstuk hoger dan 1,2 m (4 ft) is.
(AUS - Zet de machine **NIET** horizontaal wanneer de lading meer dan 300 mm (11.8 in) boven het grondoppervlak is.)



OH2291

- **Zorg ALTIJD voor de juiste bandenspanning.** Indien van de juiste bandenspanning wordt afgeweken, kan deze machine kantelen.
- Raadpleeg de specificaties van de fabrikant voor de juiste vulhoeveelheid en drukvereisten voor ballastgevulde banden.



OH20911

- Draag altijd de veiligheidsgordel.
- Steek **NOOIT** uw hoofd, armen, handen, benen en andere lichaamsdelen uit de cabine.



OH2221

Als de telescooplader begint te kantelen:

- **SPRING ER NIET UIT**
- **ZET U SCHRAP** en **BLIJF IN DE MACHINE**
- **HOUD UW VEILIGHEIDSGORDEL OMGEGESPT**
- **HOUD U STEVIG VAST**
- **LEUN IN DE TEGENOVERGESTELDE RICHTING**

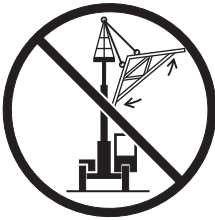
Niet-hangende lading



OW0060

- Rijdt **NIET** met geheven giek.

Hangende lading

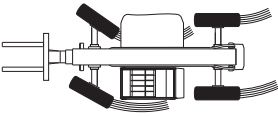


OW0150

- Bind een hangende lading vast om beweging ervan te beperken.
- Hef de lading **NOOIT** hoger dan 300 mm (11.8 in) boven het grondoppervlak of de giek niet meer dan 45°.
- Het gewicht van alle tuig (banden, enz.) is een onderdeel van de totale lading.
- Vertrek, rijd, draai en stop langzaam, zodat de lading niet kan gaan schommelen.
- Rijdt **NIET** harder dan stapvoets wanneer u met geheven giek gaat rijden.
- Houd rekening met wind. Wind kan een hangende lading doen schommelen waardoor gevaarlijke zijbelastingen kunnen ontstaan - zelfs met scheerlijnen.
- Probeer **NOOIT** het schommelen van de lading te compenseren door het frame van de telescooplader scheef te zetten.
- Houd het zware gedeelte van de lading het dichtst bij het hulpstuk.
- Sleep de lading nooit; hef deze recht omhoog.

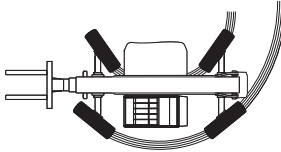
Rijgevaar

Voorwielbesturing met 2 wielen

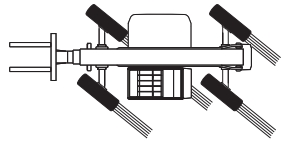


OAL2030

Cirkelbesturing met 4 wielen



Hondengang met 4 wielen



- De stureigenschappen zijn afhankelijk van de besturingsmodus. Bepaal de ingestelde besturingsmodus van de te bedienen telescooplader.
- Wijzig tijdens het rijden **NOOIT** de besturingsmodus. De besturingsmodus van de telescooplader mag alleen bij stilstand worden gewijzigd.
- Controleer na elke wijziging van de besturingsmodus visueel of de wielen goed zijn uitgelijnd.
- Zorg voor voldoende vrije ruimte voor de zwenkbeweging van zowel de achterkant als de vorken aan voorzijde.
- Wees bedacht op andere personen, machines en voertuigen in het gebied. Roep de hulp in van een andere persoon indien u geen goed overzicht hebt.
- Zorg voor een vrije doorgang en claxonneer voordat u de machine verplaatst.
- Schuif voor het rijden de giek in en houd de giek/het hulpstuk zo laag mogelijk om zo het zicht in de spiegels en op de rijweg te maximaliseren.
- Kijk altijd in de rijrichting.
- Controleer altijd zorgvuldig de vrije ruimte voor de giek voordat u onder hoge obstakels doorrijdt. Positioneer het hulpstuk/de lading dusdanig dat obstakels worden vermeden.
- Bij rijden met hoge snelheid mag alleen de voorwielbesturing worden gebruikt (indien besturingsmodi te selecteren zijn).

Gevaar voor vallende last



OW0130

- Laat nooit lading aan de vorken of aan andere delen van het vorkenbord hangen.
- Boor of brand **GEEN** gaten in de vorken.
- De vorken moeten onder de lading worden gecentreerd en zo ver mogelijk uit elkaar worden gezet.

Personen heffen



OW0170

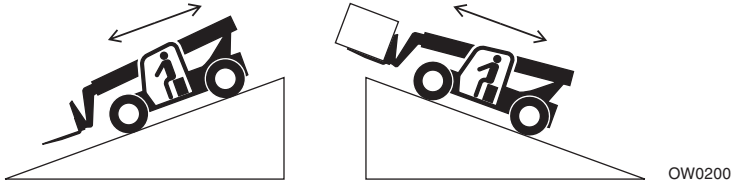
- Gebruik voor het heffen van personen **UITSLUITEND** een door JLG goedgekeurd personenwerkplatform volgens de juiste capaciteitstabel in de cabine.



OW0190

- Bestuur de machine **NIET** vanuit de cabine wanneer er zich op het platform personen bevinden.

Rijgevaar op hellingen

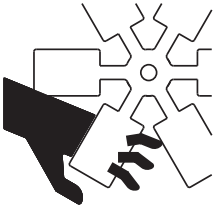


Voor voldoende tractie en remvermogen bij rijden op hellingen handelt u als volgt:

- Zonder lading is de achterzijde van de machine het “zware gedeelte”. Rijd met de vorken heuvelafwaarts gericht.
- Met lading is de voorzijde van de machine het “zware gedeelte”. Rijd met de vorken heuvelopwaarts gericht.
- Zie de desbetreffende capaciteitstabel voor verdere vereisten bij rijden.
- Om te voorkomen dat de motor en de aandrijflijn bij het heuvelafwaarts rijden te veel toeren maken, schakelt u naar een lagere versnelling en gebruikt u zo nodig de bedrijfsrem om een lage snelheid te behouden. **Schakel NIET naar neutraal om in vrijloop heuvelafwaarts te rijden.**
- Vermijd steile hellingen en instabiele oppervlakken. Rijd onder **GEEN enkele** omstandigheid dwars op een steile helling om kantelen te voorkomen.
- Vermijd het keren op een helling. Laat de machine nooit “centimeter voor centimeter” naar beneden rollen en schakel nooit naar “neutraal” tijdens het heuvelafwaarts rijden.
- Parkeer **NOOIT** op een helling.

Knelpunten en beknellingsgevaar

Blijf uit de buurt van afklempunten en draaiende onderdelen aan de telescooplader.



OW0210

- Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen wanneer de motor draait.



OW0220

- Blijf uit de buurt van sturende wielen, een meedraaiend chassis en andere meedraaiende voorwerpen.



OW0230

- Ga niet onder de giek staan.



OW0240

- Blijf uit de buurt van giekopeningen.



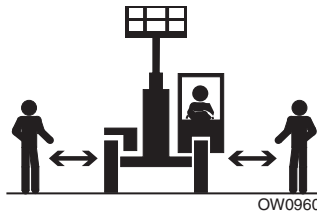
OW0250

- Houd armen en handen uit de buurt van de kantelcilinder van het hulpstuk.



OW0260

- Houd handen en vingers uit de buurt van het vorkenbord en de vorken.



OW0960

- Zorg dat anderen uit de buurt blijven van de werkzaamheden.

Gevaar voor vallen



- Gebruik de juiste handgrepen en de aanwezige treden om in te stappen. Houd bij het in- en uitstappen altijd op 3 plaatsen contact. Gebruik bij het in- en uitstappen van de machine nooit besturingshendels of het stuurwiel.
- Verlaat de machine **NIET** voordat de stopzetprocedure op pagina 4-3 is uitgevoerd.



- Laat **NIEMAND** meerijden. Een val van de machine kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Chemische gevaren

Uitlaatdampen

- Bedien de machine **NIET** in een gesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.
- Bedien de machine **NIET** in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG en de terreinmanager. Vonken van het elektrische systeem en de motoruitlaat kunnen een ontploffing veroorzaken.
- Indien er vonkafleiders nodig zijn, let er dan op dat deze zich op hun plaats bevinden en naar behoren werken.

Ontvlambare brandstof



OW0300

- Vul de brandstoftank **NIET** en voer geen onderhoud uit aan het brandstofsysteem in de buurt van open vuur, vonken of rookgerei. Motorbrandstof is ontvlambaar en kan brand en/of ontploffing veroorzaken.

Hydrauliekolie



OW0950

- Ga **GEEN** hydraulische slangen of koppelingen repareren of vastzetten bij een draaiende motor of wanneer het hydraulische systeem onder druk staat.
- Stop de motor en laat de ingesloten druk af. De druk in het hydraulische systeem is zo hoog dat vloeistof door de huid kan dringen.
- Gebruik **NOOIT** uw handen om op lekkage te controleren. Zoek naar lekken met behulp van een stuk karton of papier. Draag handschoenen om uw handen te beschermen tegen spuitende vloeistof.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

HOOFDSTUK 2 - INSPECTIE VÓÓR HET WERK

2.1 CONTROLES EN INSPECTIE VÓÓR HET WERK

Opmerking: Voer al het vereiste onderhoud uit voordat u de machine bedient.

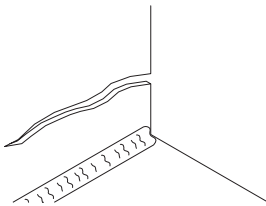


WAARSCHUWING

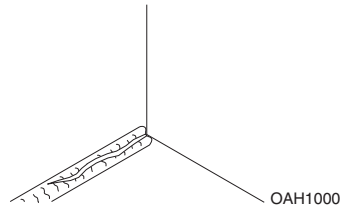
GEVAAR VOOR VALLEN. Wees uiterst voorzichtig bij het controleren van items buiten uw bereik. Gebruik een goedgekeurde ladder.

De controle en inspecties vóór het werk, die worden uitgevoerd aan het begin van elke shift of telkens wanneer een andere machinist de bediening overneemt, bestaan uit het volgende:

1. **Zindelijkheid** - Controleer alle oppervlakken op lekken (olie, brandstof of accuvloeistof) en op vreemde voorwerpen. Meld alle lekken aan het betreffende onderhoudspersoneel.
2. **Constructie** - Controleer de machineconstructie op deuken, beschadigingen, scheurtjes in lasnaden of moedermateriaal en andere onregelmatigheden.



SCHEUR IN MOEDERMETAAL



SCHEUR IN LASNAAD

OAH1000

3. **Veiligheidsstickers** - Zorg ervoor dat alle veiligheidsstickers aanwezig en leesbaar zijn. Reinig of vervang deze zo nodig. Zie pagina 2-3 voor meer informatie.
4. **Bedienings- en veiligheidshandleidingen** - Bedienings- en veiligheidshandleiding en AEM-veiligheidshandleiding (indien vereist) bevinden zich in de daarvoor bestemde houder in de cabine.
5. **Inspectieronde** – Zie pagina 2-6 voor details.
6. **Vloeistofniveaus** - Controleer vloeistoffen, zoals brandstof, hydrauliekolie, motorolie en koelvloeistof. Raadpleeg HOOFDSTUK 7- SMERING EN ONDERHOUD en HOOFDSTUK 9- SPECIFICATIES wanneer u vloeistof bijvult om het juiste soort en de juiste intervallen te bepalen. Veeg alle vuil en vet weg van de poorten voordat u vuldoppen of vulpluggen verwijderd. Als vuil deze poorten binnendringt, kan de levensduur van de onderdelen sterk afnemen.

HOOFDSTUK 2 - INSPECTIE VÓÓR HET WERK

7. **Hulpstukken/accessoires** - Zorg dat de juiste capaciteitstabellen op de telescoopklader zijn aangebracht. Raadpleeg de bedienings- en veiligheidshandleiding van elk geïnstalleerd hulpstuk of accessoire, indien aanwezig, voor specifieke instructies wat betreft inspectie, bediening en onderhoud.
8. **Operationele controle** - Wanneer de inspectieronde is voltooid, moeten een opwarm- en operationele controle (zie pagina 2-8) van alle systemen worden uitgevoerd op een plaats waar zich geen obstakels op of boven de grond bevinden. Zie HOOFDSTUK 3- BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES voor specifiekere bedieningsinstructies.

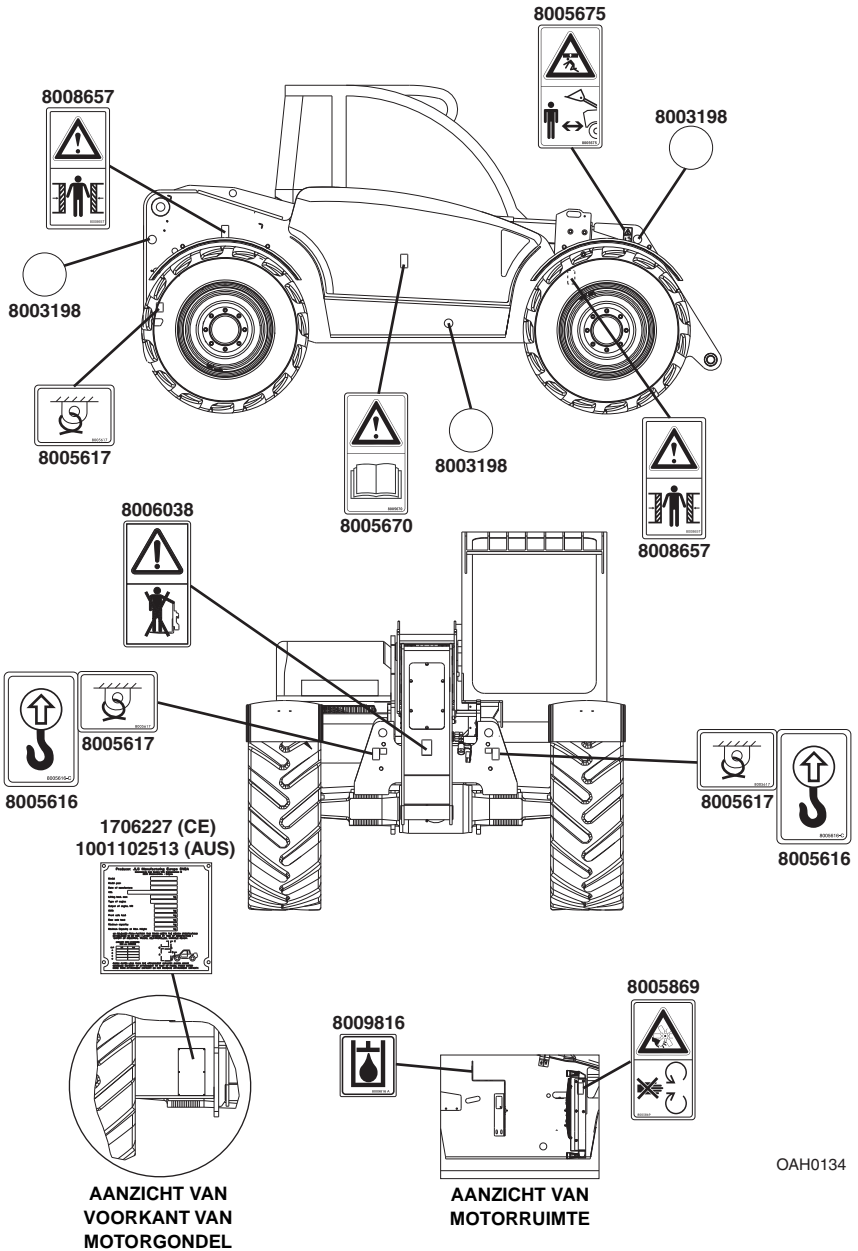


WAARSCHUWING

Als de telescoopklader niet goed werkt, de machine onmiddellijk stoppen, de giek en het hulpstuk neerlaten en de motor stoppen. Bepaal de oorzaak en verhelp het probleem alvorens verder te gaan.

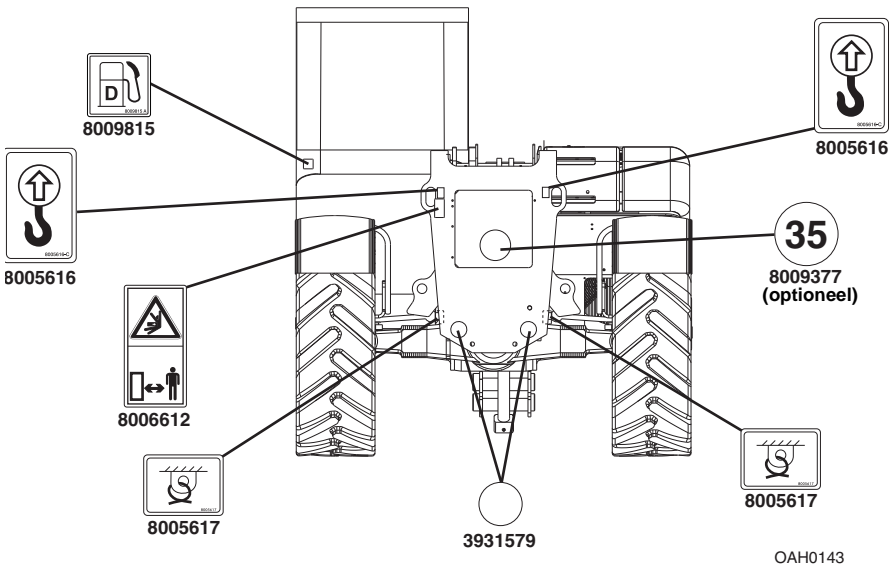
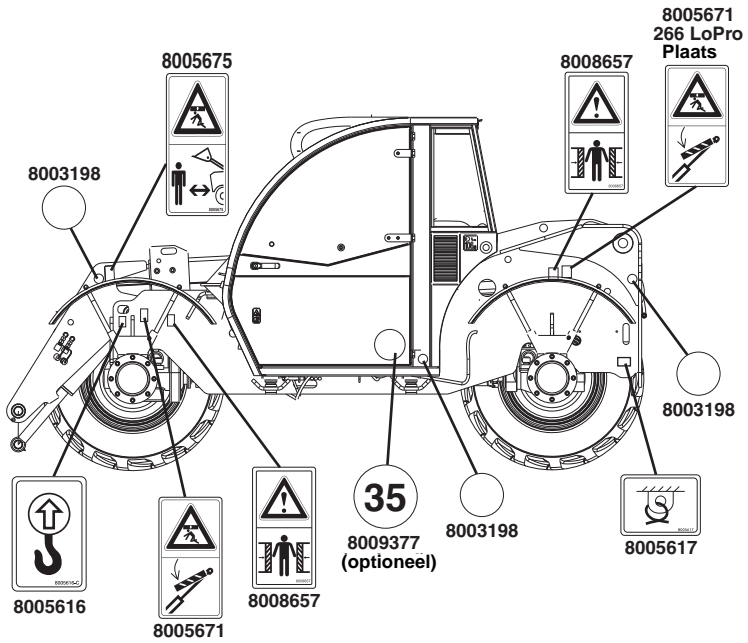
2.2 VEILIGHEIDSTICKERS

Zorg ervoor dat alle plaatjes met **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **LET OP**, alle instructiestickers en de juiste capaciteitstabellen aanwezig en leesbaar zijn. Reinig of vervang deze zo nodig.



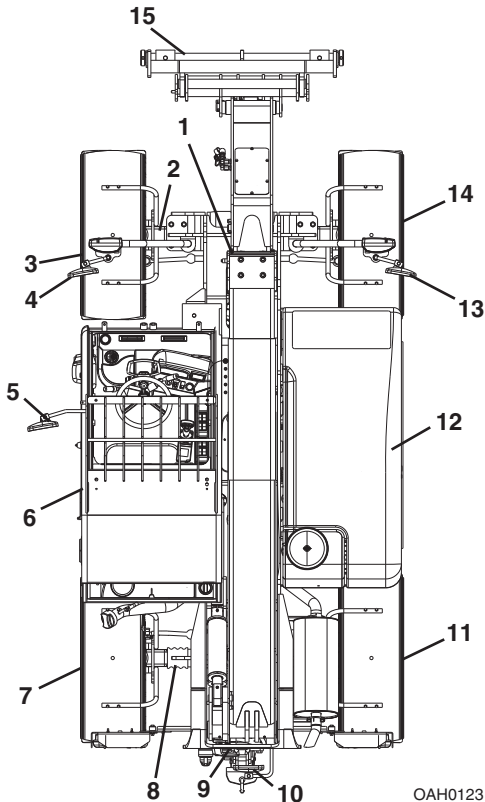
OAH0134

HOOFDSTUK 2 - INSPECTIE VÓÓR HET WERK



HOOFDSTUK 2 - INSPECTIE VÓÓR HET WERK

2.3 INSPECTIERONDE



Begin de inspectieronde bij item 1, zoals hieronder aangegeven. Ga naar rechts (van boven gezien tegen de klok in) en controleer achtereenvolgens elk item.

OPMERKING BIJ INSPECTIE: Controleer bij alle componenten of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, of ze goed vastzitten en of er naast alle andere genoemde criteria geen zichtbare lekkage of overmatige slijtage is. Inspecteer alle constructiebalken, inclusief het hulpstuk, op scheuren, overmatige corrosie en andere schade.

1. Gieksegmenten en hef-, kantel-, in-/uitschuif- en compensatiecilinders (nevencilinders) -

- Controleer de slijtplaten aan voorzijde, bovenzijde, achterzijde en opzij op voldoende vet.
- Scharnierpennen vast; hydrauliekslangen onbeschadigd, geen lekkage.

2. Vooras - Stuurcilinders onbeschadigd, geen lekkage; hydrauliekslangen onbeschadigd, geen lekkage.

HOOFDSTUK 2 - INSPECTIE VÓÓR HET WERK

3. Wielen met banden - Goed opgepompt en vastgezet; geen losse of ontbrekende wielmoeren. Controleer op versleten loopvlak, insnijdingen, scheurtjes en andere onregelmatigheden.
4. Spiegel (266 LoPro) (Italiaans, indien aanwezig) - Schoon en onbeschadigd.
5. Spiegel - Schoon en onbeschadigd.
6. Cabine en elektrisch systeem -
 - Algemeen uiterlijk; geen zichtbare schade.
 - Scheefstandindicator en ruitglas onbeschadigd en schoon.
 - Meters, schakelaars, joystick, voetregelaars en claxon naar behoren werkend.
 - Controleer de veiligheidsgordel op beschadiging, vervang de riem indien gerafeld of ingesneden en bij beschadigde gespen of los montagemateriaal.
7. Wielen met banden - Goed opgepompt en vastgezet; geen losse of ontbrekende wielmoeren. Controleer op versleten loopvlak, insnijdingen, scheurtjes en andere onregelmatigheden.
8. Achteras - Stuurcilinders onbeschadigd, geen lekkage; scharnierpennen vast; hydrauliekslangen onbeschadigd, geen lekkage.
9. Hoofdregelklep - Zie opmerking bij inspectie.
10. Spiegel (266 LoPro) - Schoon en onbeschadigd.
11. Wielen met banden - Goed opgepompt en vastgezet; geen losse of ontbrekende wielmoeren. Controleer op versleten loopvlak, insnijdingen, scheurtjes en andere onregelmatigheden.
12. Motorruimte -
 - Aandrijfriemen; controleer conditie en vervang indien nodig.
 - Conditie-indicator luchtfilterelement; controleer op verstopping. Vervang element indien nodig.
 - Controleer en reinig voorfilter indien nodig.
 - Accukabels zitten vast; geen zichtbare beschadiging of corrosie.
 - Motordeksel zit goed vast en is vergrendeld.
13. Spiegel (266, 266 LoPro) - Schoon en onbeschadigd.
14. Wielen met banden - Goed opgepompt en vastgezet; geen losse of ontbrekende wielmoeren. Controleer op versleten loopvlak, insnijdingen, scheurtjes en andere onregelmatigheden.
15. Hulpstuk - Goed geïnstalleerd; zie "HULPSTUK INSTALLEREN" op pagina 5-7.

2.4 OPWARM- EN OPERATIONELE CONTROLES

Opwarmcontrole

1. Verwarming, ontwaseming en voorruitwisser (indien aanwezig).
2. Controleer of alle verlichtingssystemen (indien aanwezig) naar behoren werken.
3. Stel de spiegel(s) bij voor maximaal zicht.



WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR SNIJWONDEN/BEKNELLING/VERBRANDING. Houd het motordeksel gesloten terwijl de motor draait.

Operationele controle

1. Werking van bedrijfsrem en parkeerrem.
2. Vooruit- en achteruitrijden.
3. Elke versnelling.
4. Besturing in beide richtingen bij laag stationair toerental (stuur draaien van aanslag tot aanslag is niet mogelijk). Controleer in elke besturingsmodus.
5. Claxon en achteruitrijalarm. Moet bij draaiende motor vanuit de cabine hoorbaar zijn.
6. Alle giek- en hulpstukfuncties - werken soepel en naar behoren.
7. Voer alle aanvullende controles uit zoals beschreven in HOOFDSTUK 8.

2.5 CABINE

De telescooplader is uitgerust met een standaard gesloten ROPS/FOPS-cabine.



WAARSCHUWING

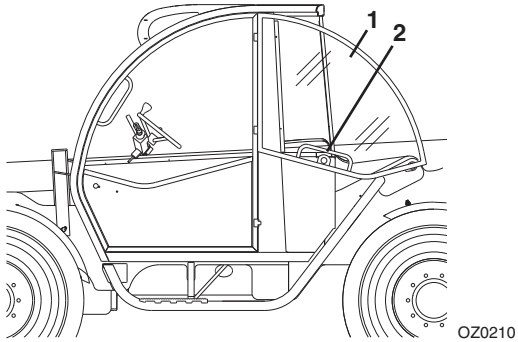
Bedien de telescooplader alleen als de bescherming boven het hoofd en de cabineconstructie in goede staat verkeren. Elke wijziging aan deze machine moet worden goedgekeurd door JLG zodat de machine blijft voldoen aan de ROPS/FOPS-certificering van deze cabine-/machineconfiguratie. Bij beschadiging kan de **CABINE NIET WORDEN GEREpareerd**. Deze moet worden **VERVANGEN**.

HOOFDSTUK 2 - INSPECTIE VÓÓR HET WERK

2.6 RUITEN

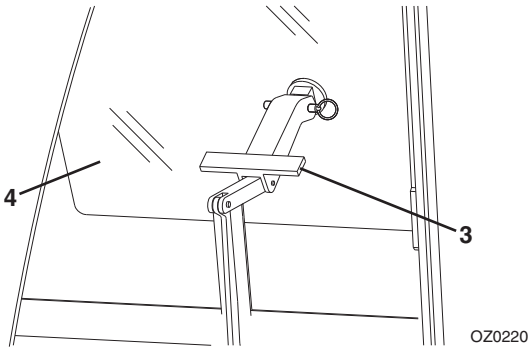
Zorg dat alle ruiten en spiegels schoon zijn en onbelemmerd zicht geven.

Ruit cabinedeur



- Tijdens bedrijf moet de ruit ofwel geopend ofwel gesloten vergrendeld zijn.
- Open de ruit (1) van de cabinedeur en zet deze vast in de vergrendeling.
- Druk op de ontgrendelknop (2) in de cabine om de ruit te ontgrendelen.

Achterrait



- Til de hendel (3) omhoog en druk erop om de achterrait (4) te openen.
- Til de hendel omhoog en trek eraan om de ruit te sluiten.

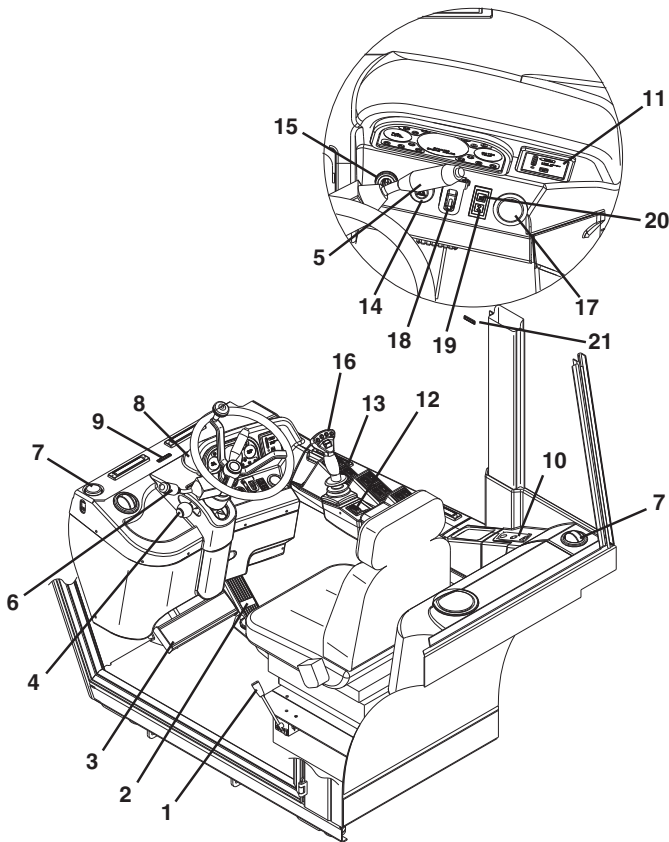
HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES

3.1 ALGEMEEN

Dit hoofdstuk geeft de nodige informatie om de bedieningsfuncties te kunnen begrijpen.

Opmerking: *De fabrikant heeft geen rechtstreeks toezicht op de toepassing en bediening van de machine. De gebruiker en machinist zijn verantwoordelijk voor het volgen van goede veiligheidsprocedures.*

3.2 BEDIENINGSELEMENTEN



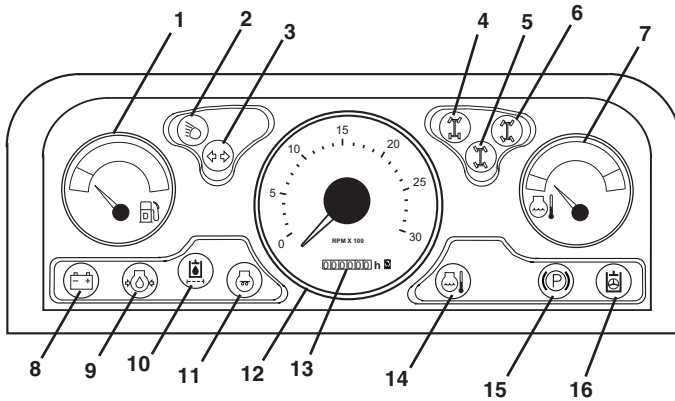
OAH0502

1. Parkeerrem: Zie pagina 3-7 voor meer informatie.
2. Gaspedaal: Als het pedaal wordt ingedrukt, nemen het motortoerental en de snelheid van de hydraulische onderdelen toe.
3. Bedrijfsrempedaal: Hoe verder het pedaal wordt ingedrukt, hoe lager de rijsnelheid.
4. Stuurkolomverstelling: Zie pagina 3-11 voor meer informatie.
5. Hendel voor wissers, lichten en richtingaanwijzers: Zie pagina 3-10 voor meer informatie.
6. Versnellingshendel: Zie pagina 3-8 voor meer informatie.

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES

7. Remvloeistofreservoir: Het remvloeistofpeil moet tussen de merktekens MIN en MAX liggen. Het kijkglas bevindt zich aan de linkerzijde van het reservoir.
8. Instrumentenpaneel: Zie pagina 3-4 voor meer informatie.
9. Laterale scheefstandindicator: Hiermee kan de machinist de horizontaaltoestand van links naar rechts van de telescoopplader bepalen.
10. Bedieningselementen voor verwarming en airconditioning: Zie pagina 3-21 voor meer informatie.
11. Laststabiliteitsindicator: Zie pagina 3-18 voor meer informatie.
12. Continu hulpschakelaar: Druk op de schakelaar voor continubedrijf van hydraulisch aangedreven hulpstuk. Zie HOOFDSTUK 5- HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN voor goedgekeurde hulpstukken en bedieningsinstructies.
13. Bedienings- en indicatorconsole: Zie pagina 3-19 voor meer informatie.
14. Waarschuwingknipperlichten: Druk op de knop om ze in te schakelen en druk nogmaals op de knop om ze weer uit te schakelen.
15. Contactslot: Met sleutel geactiveerd. Zie pagina 3-6 voor meer informatie.
16. Joystick: Zie pagina 3-12 voor meer informatie.
17. Snelheidsmeter (indien aanwezig): Geeft de rijsnelheid van de machine weer.
18. Stuurkeuzeschakelaar: Zie pagina 3-22 voor meer informatie.
19. Indicator voor richtingaanwijzers van aanhanger: Lampje geeft aan wanneer de richtingaanwijzers van de aanhanger werken.
20. Afslagindicator van de automatische functie: Zie pagina 3-20 voor meer informatie.
21. Longitudinale scheefstandindicator (indien aanwezig): Hiermee kan de machinist de horizontaaltoestand van voor naar achter van de telescoopplader bepalen.

Instrumentenpaneel



OAH0160

1. Brandstofmeter: Geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.
2. Grootlichtindicator: brandt terwijl grootlicht is ingeschakeld.
3. Indicator voor richtingaanwijzers: Brandt terwijl richtingaanwijzer is ingeschakeld.
4. Voorwielbesturingsmodus: Brandt terwijl voorwielbesturingsmodus is ingeschakeld: De voorwielen zijn bestuurbaar. Deze modus is bedoeld voor de openbare weg.
5. Hondegang: Brandt terwijl voorwielbesturingsmodus is ingeschakeld: Alle wielen sturen in dezelfde richting.
6. Vierwielbesturingsmodus: Brandt terwijl voorwielbesturingsmodus is ingeschakeld: Alle wielen sturen. De voor- en achterwielen sturen in tegenovergestelde richting.
7. Indicator motortemperatuur: Zorg dat de koelvloeistof niet boven de kritieke temperatuur van 102 °C (221 °F) komt. Stop onmiddellijk en laat de motor stationair draaien om af te koelen. (Zie de motorhandleiding.)
8. Indicator acculading: Brandt wanneer het contact in stand 1 staat en kortstondig tijdens het starten. Brandt tijdens bedrijf wanneer de accu bijna leeg is.
9. Motoroliedruk: brandt wanneer de oliedruk laag is. Zet de motor onmiddellijk af.
10. Hydrauliekolie-retourfilter: brandt wanneer onderhoud aan het filter moet worden uitgevoerd.
11. Indicator voorgloeien motor: Brandt wanneer het contact in stand 1 staat. Bij temperaturen onder 0 °C niet starten voordat de indicator uitgaat.

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES

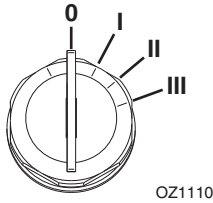
12. Motoroerentalindicator: Geeft het motoroerental aan in omwentelingen per minuut (tpm).
13. Urenteller: Geeft de totale bedrijfstijd van de motor aan in uren en tienden van uren.
14. Motorkoelvloeistof: Brandt wanneer de temperatuur van de koelvloeistof te hoog is.
15. Parkeerrem: Brandt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld (zie pagina 3-7). De parkeerrem moet worden ingeschakeld voor het starten van de motor.
16. Druk hydraulisch stuursysteem: Brandt wanneer de druk van het stuursysteem te laag is. Alleen noodbesturing mogelijk.



LET OP

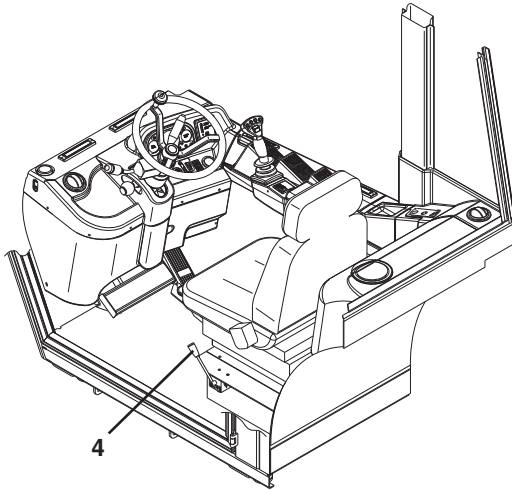
Schade aan uitrusting. Wanneer een rood lampje brandt en er een waarschuwingsgeluid klinkt, zet dan de machine onmiddellijk stil, laat de giek neer, zet het hulpstuk op de grond en zet de motor af. Bepaal de oorzaak en verhelp het probleem alvorens verder te gaan.

Contactslot



- Stand **0** - Motor uit
- Stand **I** - Spanning is aanwezig voor alle elektrische functies. Motor voorgloeien bij temperaturen onder 0°C. Wacht tot de indicator op het instrumentenpaneel uitgaat.
- Stand **II** - Voorkomt dat de contactsleutel naar stand 3 kan worden gedraaid als de motor niet start. Draai de contactsleutel naar stand 0 en dan weer naar stand 3 om de startmotor opnieuw in te schakelen.
- Stand **III** - Starten motor.

Parkeerrem



OAH0170

De parkeerremhendel (4) regelt het in- en uitschakelen van de parkeerrem.

- Trek de hendel naar achteren om de parkeerrem in te schakelen.
- Duw de hendel naar voren om de parkeerrem uit te schakelen.



WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR WEGROLLEN VAN DE MACHINE. Zet de parkeerremhendel altijd in de stand "AAN", plaats de giek op de grond en zet de motor af voordat u de cabine verlaat.



WAARSCHUWING

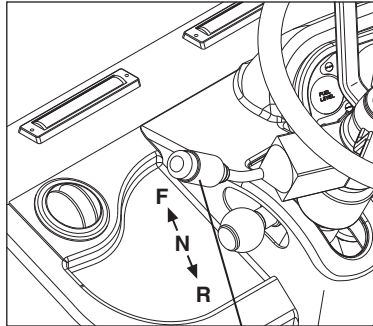
BEKNELLINGSGEVAAR. Wanneer de motor wordt afgezet, schakelt de parkeerrem in. Wanneer tijdens het rijden de parkeerrem wordt aangetrokken of de motor wordt afgezet, komt de machine plotseling tot stilstand waardoor de lading eraf kan vallen. Beide functies mogen wel worden gebruikt in noodsituaties.

Parkeerprocedure

1. Stop de telescooplader met behulp van de bedrijfsrem op een geschikte parkeerplaats.
2. Volg "Stopzetprocedure" op pagina 4-3.

Transmissieregeling

Rijrichtingskeuze



1

OAH0460

Met deze versnellingshendel (1) wordt vooruit- of achteruitrijden ingeschakeld.

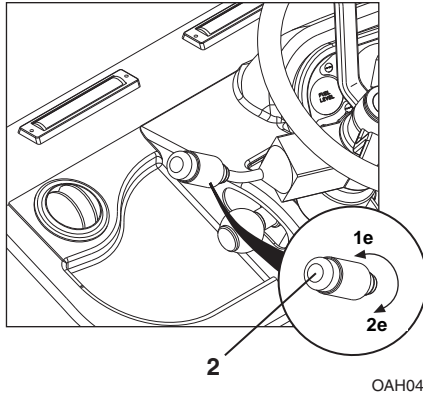
- Duw de hendel naar voren voor vooruitrijden; trek de hendel naar achteren voor achteruitrijden. Zet de hendel in de middenstand voor 'Neutraal'.
- Vooruit- of achteruitrijden kan vanuit elke versnelling worden gekozen.
- Tijdens achteruitrijden klinkt automatisch het achteruitrijalarm.
- Alleen langzaam achteruitrijden en/of keren.
- Verhoog het motortoerental niet terwijl de transmissie in vooruit of achteruit staat en de bedrijfsrem wordt ingetrapt in een poging om hogere hydraulische prestaties te verkrijgen. Hierdoor kunnen onverwachte machinebewegingen ontstaan.



WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR KANTELEN/BEKNELLING. Zet de telescoopplader volledig stil voordat u de versnellingshendel verplaatst. Een abrupte verandering van rijrichting kan de stabiliteit verminderen en/of de lading doen verschuiven of vallen.

Versnellingskeuze

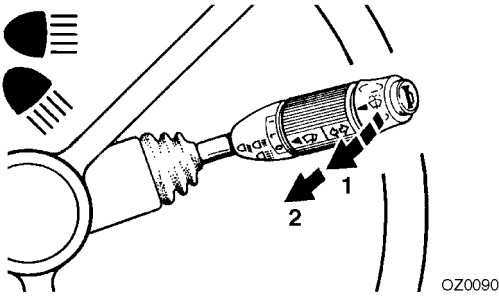


OAH0470

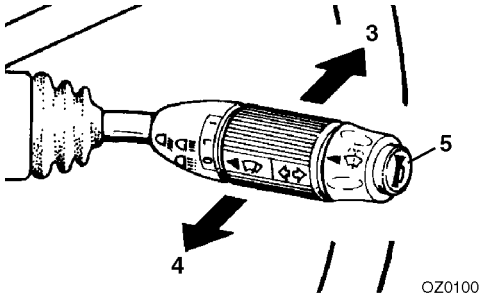
De versnellingskeuze bevindt zich op het draaigreepgedeelte (2) van de versnellingshendel.

- Draai de handgreep om de versnelling te kiezen.
- Selecteer de juiste versnelling voor de uit te voeren taak. **Gebruik een lagere versnelling bij het transporteren van lading.** Schakel alleen een hogere versnelling in bij het onbelast rijden over grotere afstanden.
- Vertraag alvorens terug te schakelen.

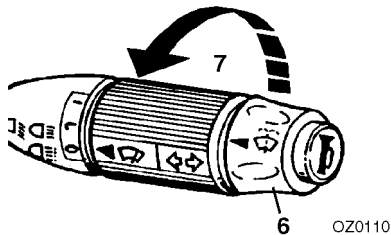
Hendel voor wissers, lichten en richtingaanwijzers



1. Lichtsignaal: Trek de hendel volledig naar achteren. De grootlichtindicator gaat branden.
2. Grootlicht/dimlicht: Trek terwijl de lichten branden aan de hendel om grootlicht of dimlicht in te schakelen. De grootlichtindicator brandt alleen als het grootlicht brandt.

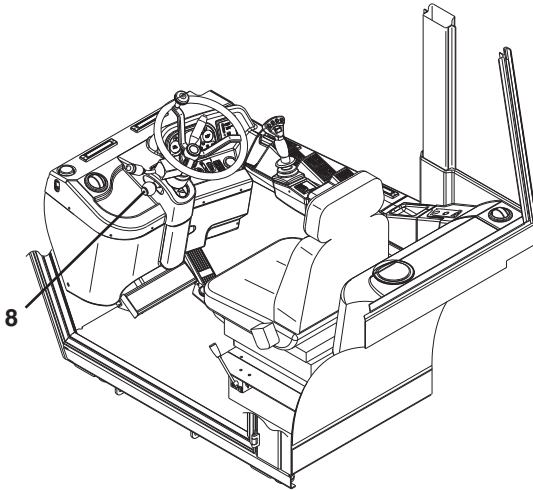


3. Linker richtingaanwijzer: Duw de hendel naar voren.
4. Rechter richtingaanwijzer: Trek de hendel naar achteren.
5. Claxon: Druk op de knop.



6. Sproeier voorruit: Schuif de huls naar de stuurkolom toe.
7. Wisser voorruit: Draai de huls naar de gewenste instelling; "O" is uit, "J" is interval en "I" is ononderbroken.

Stuurkolomverstelling



OAH0180

- Volg “*Stopzetprocedure*” op pagina 4-3.
- Draai de knop los (8).
- Zet de stuurkolom in de gewenste stand.
- Draai de knop weer vast.



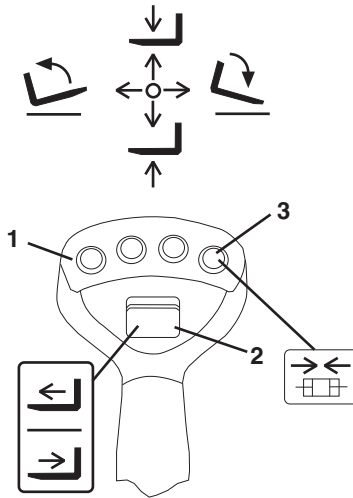
WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR KANTELEN/BEKNELLING. Zet de telescooplader volledig stil en zet de motor af voordat u de stuurkolom afstelt. Een abrupte verandering van rijrichting kan de stabiliteit verminderen en/of de lading doen verschuiven of vallen.

Joystick

Raadpleeg de sticker voor de joystick in de cabine om te zien met welk bedieningsschema uw machine is uitgerust. Controleer of de sticker voor de joystick overeenkomt met de machinebediening alvorens de machine te gebruiken.

Laderpatroon van joystick (Vóór S/N 1160001327)



OAH0192

Met de joystick (1) bedient u de giek- en hulpstukfuncties.

Giekfuncties

- Zet de joystick naar achteren om de giek te heffen; zet de joystick naar voren om de giek neer te laten. Met de tuimelschakelaar (2) kan de giek worden in-/uitgeschoven. Duw de tuimelschakelaar omhoog om de giek uit te schuiven; duw de tuimelschakelaar omlaag om de giek in te schuiven.
- De snelheid van de giekfuncties is afhankelijk van de mate van joystickverplaatsing in de bijbehorende richting. Als het motortoerental wordt verhoogd, neemt ook de functiesnelheid toe.
- Om twee giekfuncties gelijktijdig uit te voeren, zet u de joystick tussen twee kwadranten. Zet de joystick bijvoorbeeld naar linksvoor om tegelijk de giek neer te laten en het hulpstuk naar achteren (omhoog) te kantelen.



WAARSCHUWING

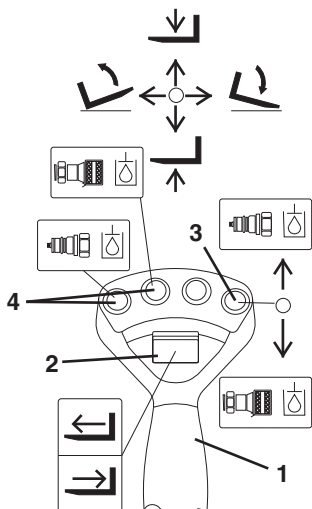
GEVAAR VOOR KANTELEN/BEKNELLING. Een snelle, schokkerige bediening resulteert in een snelle, schokkerige beweging van de lading. Door zulke bewegingen kan de lading verschuiven of vallen of kan de machine kantelen.

Funcities hulpstuk

- Zet de joystick naar rechts om het hulpstuk naar voren (omlaag) te kantelen; zet de joystick naar links om het hulpstuk naar achteren (omhoog) te kantelen.
- Met de knop **(3)** van het hydraulische hulpsysteem worden de hulpstukken bediend die voor hun werking een hydraulische olietoevoer nodig hebben. Zie HOOFDSTUK 5- HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN voor goedgekeurde hulpstukken en bedieningsinstructies.

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES

Laderpatroon van joystick (S/N 1160001327 en later)



OAH0620

Met de joystick (1) bedient u de giek- en hulpstukfuncties.

Giekkfuncties

- Zet de joystick naar achteren om de giek te heffen; zet de joystick naar voren om de giek neer te laten. Met de tuimelschakelaar (2) kan de giek worden in-/uitgeschoven. Duw de tuimelschakelaar omhoog om de giek uit te schuiven; duw de tuimelschakelaar omlaag om de giek in te schuiven.
- De snelheid van de giekfuncties is afhankelijk van de mate van joystickverplaatsing in de bijbehorende richting. Als het motortoerental wordt verhoogd, neemt ook de functiesnelheid toe.
- Om twee giekfuncties gelijktijdig uit te voeren, zet u de joystick tussen twee kwadranten. Zet de joystick bijvoorbeeld naar linksvoor om tegelijk de giek neer te laten en het hulpstuk naar achteren (omhoog) te kantelen.



WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR KANTELEN/BEKNELLING. Een snelle, schokkerige bediening resulteert in een snelle, schokkerige beweging van de lading. Door zulke bewegingen kan de lading verschuiven of vallen of kan de machine kantelen.

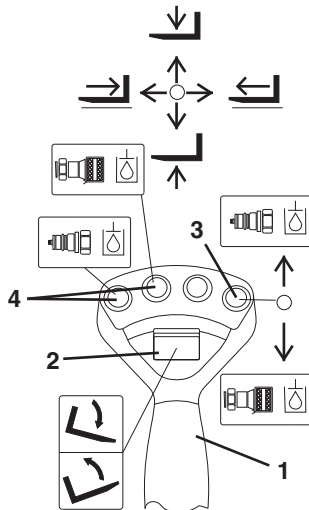
HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES

Functies hulpstuk

- Zet de joystick naar rechts om het hulpstuk naar voren (omlaag) te kantelen; zet de joystick naar links om het hulpstuk naar achteren (omhoog) te kantelen.
- Met de knoppen **(3 en 4)** (indien aanwezig) van het hydraulische hulpsysteem worden de hulpstukken bediend die voor hun werking een hydraulische olietoevoer nodig hebben. Knoppen **(4)** kunnen gelijktijdig met normale functies van het giekhulpstuk worden gebruikt. Knop **(3)** moet onafhankelijk van andere functies worden gebruikt. Zie HOOFDSTUK 5- HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN voor goedgekeurde hulpstukken en bedieningsinstructies.

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES

Hefpatroon van joystick
(S/N 1160001327 en later)



OAH0610

Met de joystick (1) bedient u de giek- en hulpstukfuncties.

Giekfuncties

- Zet de joystick naar achteren om de giek te heffen; zet de joystick naar voren om de giek neer te laten. Beweeg de joystick naar rechts om de giek uit te schuiven; beweeg de joystick naar links om de giek in te schuiven.
- De snelheid van de giekfuncties is afhankelijk van de mate van joystickverplaatsing in de bijbehorende richting. Als het motortoerental wordt verhoogd, neemt ook de functiesnelheid toe.
- Om twee giekfuncties gelijktijdig uit te voeren, zet u de joystick tussen twee kwadranten. Zet de joystick bijvoorbeeld naar linksvoor om tegelijk de giek neer te laten en in te schuiven.



WAARSCHUWING

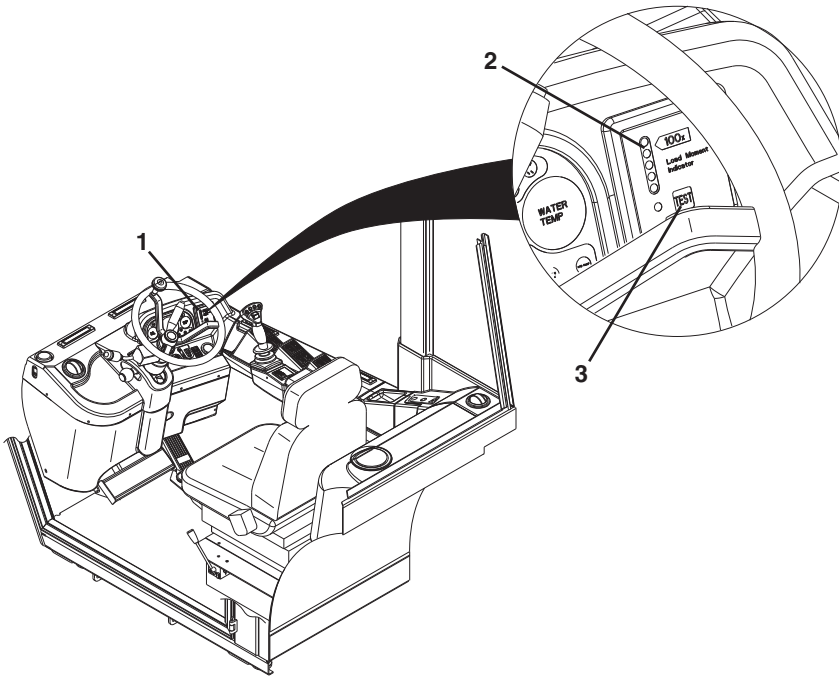
GEVAAR VOOR KANTELEN/BEKNELLING. Een snelle, schokkerige bediening resulteert in een snelle, schokkerige beweging van de lading. Door zulke bewegingen kan de lading verschuiven of vallen of kan de machine kantelen.

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES

Functies hulpstuk

- Duw de tuimelschakelaar **(2)** omhoog om het hulpstuk naar voren (omlaag) te kantelen; duw de tuimelschakelaar omlaag om het hulpstuk naar achteren (omhoog) te kantelen.
- Met de knoppen **(3 en 4)** (indien aanwezig) van het hydraulische hulpsysteem worden de hulpstukken bediend die voor hun werking een hydraulische olietoevoer nodig hebben. Knoppen **(4)** kunnen gelijktijdig met normale functies van het giekhulpstuk worden gebruikt. Knop **(3)** moet onafhankelijk van andere functies worden gebruikt. Zie HOOFDSTUK 5- HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN voor goedgekeurde hulpstukken en bedieningsinstructies.

Laststabiliteitsindicator (LSI)

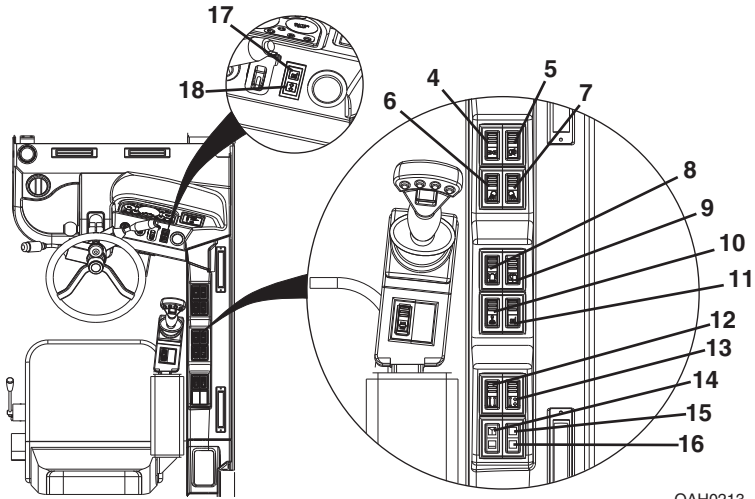


OAH0200

De laststabiliteitsindicator (1) voorziet in een visuele indicatie voor voorwaartse stabiliteitsbeperkingen.

- Alle vijf LED's (2) gaan achtereenvolgens branden (drie groene, dan de gele en dan de rode). De waarschuwingszoemer klinkt en de rode LED brandt wanneer de telescoopplader de voorwaartse stabiliteitsbeperkingen bereikt.
- Automatische functieuitschakeling. Wanneer de tweede rode LED gaat branden, wordt de automatische functieuitschakeling geactiveerd. De uitschuif- en neerlaatfuncties van de giek worden uitgeschakeld.
- Test de laststabiliteitsindicator (3) aan het begin van elke shift. Zie HOOFDSTUK 8- AANVULLENDE CONTROLES.

Bedienings- en indicatorconsole



OAH0213

Hiermee bedient u de elektrische accessoires van de telescooplader en leest u informatie af.

4. Parkeerlichten en koplampen: Druk de schakelaar in de tweede stand om de parkeerlichten in te schakelen. Druk de schakelaar in de derde stand om de koplampen in te schakelen. Zet de schakelaar weer in de eerste stand om de lichten uit te schakelen.
5. Schakelaar giekwerklicht (indien aanwezig): Aan/uit-schakelaar.
6. Schakelaar werklicht voor (indien aanwezig): Aan/uit-schakelaar.
7. Schakelaar werklicht achter (indien aanwezig): Aan/uit-schakelaar.
8. Schakelaar zwaailicht (indien aanwezig): Plaats de magnetische voet van het zwaailicht op het cabinedak. De spanning wordt geleverd door een 12 V-aansluiting op het cabinedakgedeelte linksachter.
9. Schakelaar achterruitenwissers en -sproeier: Druk op de schakelaar om de achterruitenwissers in te schakelen. Houd hem ingedrukt in de derde stand om de sproeier aan te zetten. Zet de schakelaar weer in de eerste stand om de wissers uit te schakelen.
10. Blokkeerschakelaar joystick: LED brandt indien geactiveerd: De giek en de hydraulische hulpsystemen zijn uitgeschakeld. Met de joystick kunnen geen functies worden geactiveerd. De voorwielstuurmodus moet actief zijn om bediening op de weg mogelijk te maken.

11. LSI-schakelaar (indien aanwezig): Wanneer de schakelaar geactiveerd is, brandt lampje (18) op het dashboard. De automatische functieuitschakeling (zie pagina 3-18) wordt uitgeschakeld.

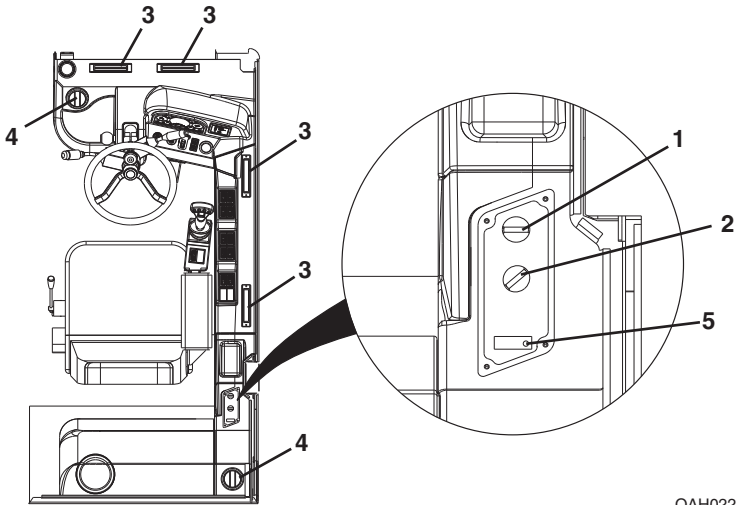


WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR KANTELEN. Als de hefcapaciteit van de telescoopplader wordt overschreden, kan de uitrusting beschadigd raken en/of de machine kantelen.

12. Knop voor hydraulisch hulpcircuit/hydraulische Quick-Switch (indien aanwezig): Den Knopf drücken, um den gewünschten Zusatzhydraulikkreis auszuwählen. Zie HOOFDSTUK 5- HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN voor goedgekeurde hulpstukken en bedieningsinstructies.
13. Keuzeschakelaar hydraulische functies voor/achter: Druk de schakelaar in de tweede stand om de hydraulische functies achter in te schakelen. Zet de schakelaar weer in de eerste stand om de hydraulische functies voor in te schakelen.
14. Decompressieschakelaar (CE) hydraulisch hulpsysteem (indien aanwezig): Druk op de knop om de druk in het hydraulische hulpsysteem te ontlasten. Zie pagina 5-10 voor meer informatie.
15. Indicator wielen gecentreerd: brandt wanneer achterwielen gecentreerd zijn.
16. Indicator aanhangerrem (Italiaans) (indien aanwezig); brandt wanneer aanhangerremmen zijn geactiveerd.
17. Afslagindicator van de automatische functie: brandt wanneer de LSI is geactiveerd.
18. Indicator voor aanhangerverlichting: brandt wanneer aanhangerverlichting is geactiveerd.

Bedieningselementen voor verwarming en airconditioning (indien aanwezig)



OAH0221

1. Ventilatorsnelheid: Draaischakelaar met 3 standen voor verwarming en airconditioning.
2. Temperatuurregeling: Instelbare draaischakelaar.
3. Luchtrooster
4. Ronde ventilatieopening
5. Aircoschakelaar (indien aanwezig): Aan/uit-schakelaar.

Verwarming

Draai de temperatuurregeling naar de gewenste temperatuur en stel de ventilatorsnelheid in. Stel de luchtstroom door de luchtroosters en de ronde ventilatieopeningen af.

Airconditioning (indien aanwezig):

Schakel de airconditioning in en stel de ventilatorsnelheid in. Stel de luchtstroom door de luchtroosters en de ronde ventilatieopeningen af.

Opmerking: Als de ruiten beslagen zijn, laat dan de airconditioning en de verwarming tegelijkertijd werken.

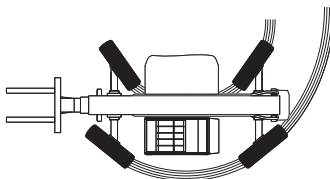
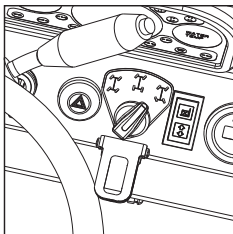
Ontwasemen

Richt de luchtroosters en de ronde ventilatieopening linksvoor op de voorruit, zodat de luchtstroom tegen de voorruit blaast. Sluit de andere twee ronde ventilatieopeningen.

3.3 BESTURINGSMODI

Zet de telescoopplader stil voordat u de besturingsmodus wijzigt. Een lampje op het instrumentenpaneel geeft aan welke besturingsmodus is gekozen.

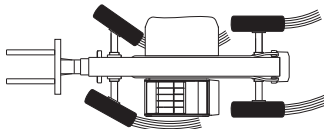
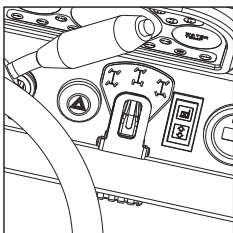
Vierwielbesturing



OAH0230

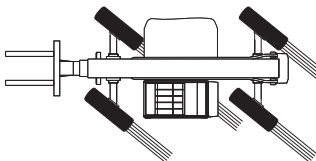
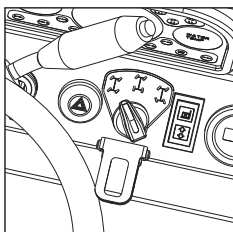
Voorwielbesturing

Opmerking: Deze modus is vereist voor het rijden op de openbare weg.



OAH0240

Hondegang

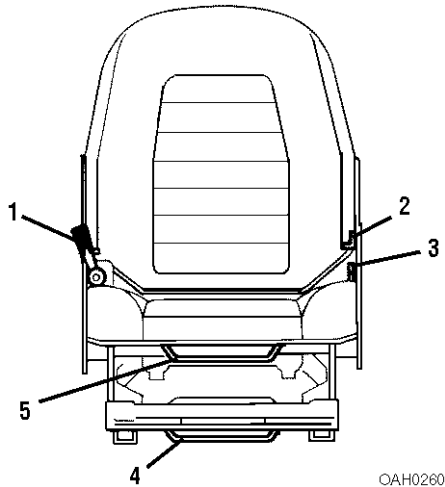


OAH0250

3.4 STOEL

Afstellingen

Mechanische vering



OAH0260

Stel voordat de motor wordt gestart de stoelstand en het comfort als volgt af:

Vering

Stel met de knop (1) de vering op de juiste gewichtsinstelling af.

Rugleuning

Stel met de knop (2) de hoek van de rugleuning af.

Veiligheidsgordel

Draag tijdens het werk altijd de veiligheidsgordel (3).

Naar voren of naar achteren

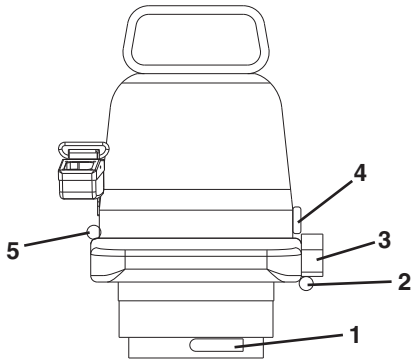
Zet met de hendel (4) de stoel naar voren of naar achteren.

Zitting

Stel met de knop (5) de hoek van de zitting af.

HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES

Pneumatische vering (indien aanwezig)



OAH0630

Stel voordat de motor wordt gestart de stoelstand en het comfort als volgt af:

Vering

Stel met de knop (1) de vering op de juiste gewichtsinstelling af.

Naar voren of naar achteren

Zet met de hendel (2) de stoel naar voren of naar achteren.

Veiligheidsgordel

Draag tijdens het werk altijd de veiligheidsgordel (3).

Lendensteun

Stel met de knop (4) het comfort van de rugleuning af.

Rugleuning

Stel met de knop (5) de hoek van de rugleuning af.

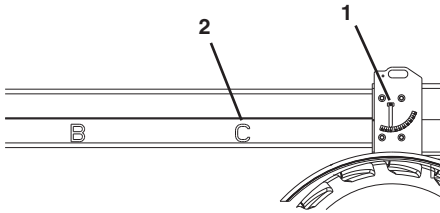
Veiligheidsgordel



Maak de veiligheidsgordel als volgt vast:

1. Pak beide vrije uiteinden van de gordel en let erop dat deze niet gedraaid zijn of verstrikt zitten.
2. Terwijl u rechtop in de stoel zit, koppelt u het terugtrekbare uiteinde (mannetjes deel) van de gordel aan de gesp.
3. Terwijl de gesp zich zo laag mogelijk op het lichaam bevindt, trekt u het terugtrekbare uiteinde van de gordel weg van de gesp tot de gordel strak tegen uw heupen ligt.
4. Druk om de gordel los te maken op de rode knop aan de gesp en trek het vrije uiteinde uit de gesp.

3.5 GIEKHOEK- EN UITSCHUIFINDICATORS



OAH0650

- De giekhoekindicator (1) bevindt zich aan de linkerkant van de giek. Met deze indicator kunt u de giekhoek bepalen wanneer u de capaciteitstabel gebruikt (zie "CAPACITEITSTABEL GEBRUIKEN" op pagina 5-3).
- De uitschuifindicators (2) van de giek bevinden zich aan de linkerkant van de giek. Met deze indicators kunt u bepalen hoe ver de giek is uitgeschoven wanneer u de capaciteitstabel gebruikt (zie "CAPACITEITSTABEL GEBRUIKEN" op pagina 5-3).

HOOFDSTUK 4 - BEDIENING

4.1 MOTOR**Motor starten**

Deze machine kan gebruikt worden bij normale omstandigheden bij temperaturen van -20 tot 40 °C (0 tot 104 °F). Raadpleeg JLG voor bedrijf buiten dit bereik of onder abnormale omstandigheden.

1. Zorg ervoor dat alle bedieningselementen in "neutraal" staan en dat alle elektrische onderdelen (lichten, verwarming, ontwaseming, enz.) zijn uitgeschakeld. Schakel de parkeerrem in.
2. Zet het contactslot in stand 1. Als de temperatuur onder 0 °C is, wacht u tot het voorgloeilampje uitgaat.
3. Zet het contactslot in stand III om de motor te starten. Laat de sleutel onmiddellijk los wanneer de motor aanslaat. Als de motor niet binnen 20 seconden aanslaat, moet u de contactsleutel loslaten en de startmotor enkele minuten laten afkoelen voordat u het opnieuw probeert.
4. Als de oliedruk niet binnen tien seconden stijgt nadat de motor is aangeslagen, gaat de indicator voor de motoroliedruk op het instrumentenpaneel branden en klinkt de zoemer. Zet de motor af en bepaal de oorzaak voordat u de motor opnieuw gaat starten. Raadpleeg de motorhandleiding voor de minimumdruk bij bedrijfstemperatuur.
5. Warm de motor bij ongeveer halfgas op.

Opmerking: De motor kan pas worden gestart wanneer de versnellingshendel in "neutraal" staat en de parkeerrem is ingeschakeld.

**WAARSCHUWING**

GEVAAR VOOR ONVERWACHTE BEWEGINGEN. Verzekert u er altijd van dat de versnellingshendel in neutraal staat en de bedrijfsrem is ingeschakeld voordat u de parkeerrem vrijgeeft. Wanneer de parkeerrem wordt vrijgegeven terwijl de transmissie in vooruit of achteruit staat, kan de machine plotseling in beweging komen en een ongeluk veroorzaken.

**WAARSCHUWING**

ONTPLOFFINGSGEVAAR MOTOR. Spuit geen ether in de luchtinlaat voor starten onder koude weersomstandigheden.

Starten via hulpaccu



OW0530

Indien het starten met een hulpaccu (en startkabels) noodzakelijk is, handel dan als volgt:

- Laat de voertuigen elkaar nooit raken.
- Sluit de positieve (+) startkabel aan op de pluspool (+) van de ontladen accu.
- Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de pluspool (+) van de hulpaccu.
- Sluit de negatieve (-) startkabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu.
- Sluit het andere uiteinde van de negatieve (-) startkabel aan op een massapunt van de machine uit de buurt van de ontladen accu.
- Volg de normale startprocedures.
- Verwijder de kabels in omgekeerde volgorde nadat de machine is gestart.



WAARSCHUWING

ONTPLOFFINGSGEVAAR ACCU. Probeer nooit een bevroren accu te laden of de motor via een hulpaccu en startkabels te starten, omdat de accu dan kan ontploffen. Houd vonken, vlammen en rookgerei uit de buurt van de accu. In loodzwavelzuuraccu's ontstaan tijdens het laden explosieve gassen. Draag een veiligheidsbril.

Normale motorbediening

- Controleer regelmatig de meters en het instrumentenpaneel om zeker te zijn dat alle motorsystemen naar behoren werken.
- **Wees alert op vreemde geluiden of trillingen.** Wanneer een ongewone toestand wordt opgemerkt, parkeer de machine dan op een veilige plaats en voer de stopzetprocedure uit. Zie Stopzetprocedure. Meld deze toestand aan uw supervisor of het onderhoudspersoneel.
- **Vermijd langdurig stationair draaien.** Zet de motor af als deze niet wordt gebruikt.

Stopzetprocedure

Wanneer u de telescooplader parkeert, doe dit dan op een veilige plaats op een vlakke ondergrond en uit de buurt van andere uitrusting en/of rijbanen.

1. Schakel de parkeerrem in.
2. Zet de versnellingshendel in neutraal.
3. Laat de vorken of het hulpstuk neer op de grond.
4. Laat de motor 3 tot 5 minuten bij laag stationair toerental draaien. **Laat de motor GEEN overtoeren maken.**
5. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
6. Verlaat de telescooplader op juiste wijze
7. Blokkeer de wielen (indien nodig).

4.2 BEDIENING MET EEN LADING DIE NIET HANGT

Lading op veilige wijze heffen

- U dient het gewicht en het lastmiddelpunt te kennen van elke te heffen lading. Als u niet zeker bent van het gewicht of het lastmiddelpunt, overleg dan met uw supervisor of met de leverancier van het materiaal.



WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR KANTELEN. Als de hefcapaciteit van de telescooplader wordt overschreden, kan de uitrusting beschadigd raken en/of de machine kantelen.

- Zorg dat u de nominale laadcapaciteit (zie hoofdstuk 5) van de telescooplader kent om het werkbereik te bepalen waarin u op veilige wijze ladingen kunt heffen, transporteren en neerzetten.

Lading oppakken

- Let op de toestand van het terrein. Stel de rijsnelheid bij en verminder de hoeveelheid lading indien omstandigheden daartoe aanleiding geven.
- Vermijd het heffen van gestapelde lading.
- Verzeker u ervan dat de lading niet tegen nabijgelegen obstakels ligt.
- Stel de tussenruimte van de vorken zo af dat de pallet of de lading op maximale breedte wordt gegrepen. Zie “VORKEN AFSTELLEN/VERPLAATSEN” op pagina 5-11.
- Nader de lading langzaam onder een rechte hoek met de vorkpunten recht en horizontaal. Hef **NOOIT** een lading met maar één vork.
- Bedien de telescooplader **NOOIT** indien er zich geen juiste en leesbare capaciteitstabel in de cabine bevindt voor de combinatie van telescooplader/hulpstuk waarmee u werkt.

Lading vervoeren



OW0540

Bij het oppakken van de lading laat u deze tegen de rugsteun rusten. Vervolgens kantelt u de lading naar achteren, zodat deze kan worden vervoerd. Rijd in overeenstemming met de vereisten die uiteengezet zijn in HOOFDSTUK 1- ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURES en HOOFDSTUK 5- HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN.

Horizontaalstellingsprocedure

1. Plaats de machine op de beste plek voor het heffen of neerzetten van een lading.
2. Schakel de parkeerrem in en zet de versnellingshendel in NEUTRAAL.
3. Plaats giek/hulpstuk op 1,2 m (4 ft) van de grond.
(AUS - Plaats de giek zodanig dat de vorken niet hoger dan 300 mm (11.8 in) boven het grondoppervlak komen.)
4. Kijk naar de scheefstandindicator om te bepalen of de machine moet worden rechtgezet alvorens de lading te heffen.

Belangrijke zaken om te onthouden:

- Hef de giek/het hulpstuk nooit meer dan 1,2 m (4 ft) boven de grond tenzij de telescooplader horizontaal staat.
(AUS - Hef de vorken nooit hoger dan 300 mm (11.8 in) boven het grondoppervlak tenzij de telescooplader horizontaal staat.)
- De combinatie van zwenken en heffen van de lading kan de telescooplader doen kantelen.

Lading plaatsen

Voordat u lading gaat plaatsen, zorgt u ervoor dat:

- De losplaats het gewicht van de lading veilig kan dragen.
- De losplaats vlak is van voren naar achteren en van links naar rechts.
- Bepaal met de capaciteitstabel het veilige uitschuifbereik van de giek. Zie “CAPACITEITSTABEL GEBRUIKEN” op pagina 5-3.
- Lijn de vorken uit op het niveau waarop de lading moet worden geplaatst, schuif de giek daarna langzaam uit tot de lading net boven de plek is waar deze moet worden weggezet.
- Laat de giek neer tot de lading op zijn plaats rust en de vorken vrij zijn om te worden teruggetrokken.

Lading vrijgeven

Als de lading eenmaal veilig op de losplaats is weggezet, handel dan als volgt:

1. Wanneer de vorken vrij zijn van het gewicht van de lading kan de giek worden teruggetrokken en/of kunt u de telescooplader achteruit onder de lading vandaan rijden indien de telescooplader horizontaal blijft.
2. Laat het vorkenbord neer.
3. De telescooplader kan nu van de losplaats worden weggereden voor andere werkzaamheden.

4.3 BEDIENING MET EEN HANGENDE LADING

Lading op veilige wijze heffen

- U dient het gewicht en het lastmiddelpunt te kennen van elke te heffen lading. Als u niet zeker bent van het gewicht of het lastmiddelpunt, overleg dan met uw supervisor of met de leverancier van het materiaal.



WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR KANTELEN. Als de hefcapaciteit van de telescooplader wordt overschreden, kan de uitrusting beschadigd raken en/of de machine kantelen.

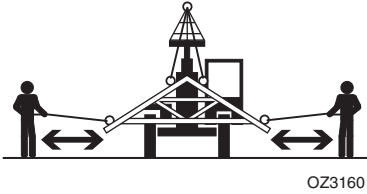
- Zorg dat u de nominale laadcapaciteit (zie hoofdstuk 5) van de telescooplader kent om het werkbereik te bepalen waarin u op veilige wijze ladingen kunt heffen, transporteren en neerzetten.

Hangende lading oppakken

- Let op de toestand van het terrein. Stel de rijnsnelheid bij en verminder de hoeveelheid lading indien omstandigheden daartoe aanleiding geven.
- Vermijd het heffen van gestapelde lading.
- Verzeker u ervan dat de lading niet tegen nabijgelegen obstakels ligt.
- Bedien de telescooplader **NOOIT** indien er zich geen juiste en leesbare capaciteitstabel in de cabine bevindt voor de combinatie van telescooplader/hulpstuk waarmee u werkt.
- Verzeker u ervan dat een lading goed wordt vastgebonden om beweging ervan te beperken.
- Raapleeg “*CAPACITEITSTABEL GEBRUIKEN*” op pagina 5-3 voor de juiste richtlijnen voor het heffen als aanvulling op de desbetreffende laadcapaciteitstabel op de machine.
- Maak alleen gebruik van goedgekeurde hijsinrichtingen die zijn gespecificeerd voor het heffen van de lading.
- Bepaal de juiste hijspunten van de lading en houd daarbij rekening met het zwaartepunt en de laststabiliteit.

HOOFDSTUK 4 - BEDIENING

Hangende lading vervoeren



Rijd in overeenstemming met de vereisten die uiteengezet zijn in HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURES en HOOFDSTUK 5- HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN.

Belangrijke zaken om te onthouden:

- Zorg ervoor dat de giek volledig is ingeschoven.
- Hef de lading nooit hoger dan 300 mm (11.8 in) boven het grondoppervlak of de giek niet meer dan 45°.
- De combinatie van zwenken en heffen van de lading kan de telescoopplader doen kantelen.
- Raadpleeg “CAPACITEITSTABEL GEBRUIKEN” op pagina 5-3 voor toelaatbare typen ondergrond als aanvulling op de desbetreffende laadcapaciteitstabel op de machine.
- Personen die aanwijzingen geven en de machinist moeten voortdurend onderling communiceren (verbaal of via handgebaren) en het oogcontact met de machinist mag nooit verloren gaan.
- Raadpleeg indien van toepassing “CAPACITEITSTABEL GEBRUIKEN” op pagina 5-3 voor aanvullende toepasselijke aanwijzingen over het vervoer.
- Plaats nooit de personen die aanwijzingen geven tussen de hangende lading en de telescoopplader.
- Vervoer de lading alleen stapvoets (0,4 m/s) of minder.

Rechtzetprocedure

1. Plaats de machine op de beste plek voor het heffen of neerzetten van een lading.
2. Schakel de parkeerrem in en zet de versnellingshendel in NEUTRAAL.
3. Plaats de giek zodanig dat de lading nooit hoger dan 300 mm (11.8 in) boven het grondoppervlak komt en/of de giek niet meer dan 45° wordt geheven.
4. Kijk naar de scheefstandindicator om te bepalen of de machine moet worden rechtgezet alvorens de lading te heffen.

Hangende lading plaatsen

Voordat u lading gaat plaatsen, zorgt u ervoor dat:

- De losplaats het gewicht van de lading veilig kan dragen.
- De losplaats vlak is van voren naar achteren en van links naar rechts.
- Bepaal met de capaciteitstabel het veilige uitschuifbereik van de giek. Zie “CAPACITEITSTABEL GEBRUIKEN” op pagina 5-3.
- Lijn de lading uit op het niveau waarop de lading moet worden geplaatst, verplaats de giek daarna langzaam tot de lading net boven de plek is waar deze moet worden weggezet.
- Zorg ervoor dat tijdens het plaatsen van de lading de personen die aanwijzingen geven en de machinist voortdurend onderling communiceren (verbaal of via handgebaren).

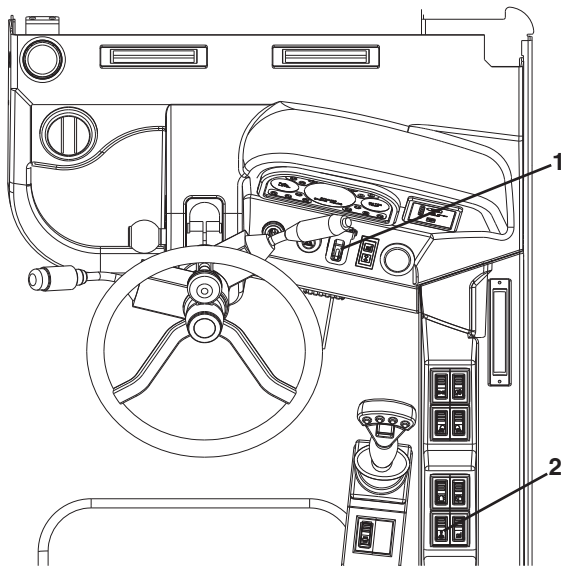
Hangende lading vrijgeven

- Plaats nooit de personen die aanwijzingen geven tussen de hangende lading en de telescooplader.
- Wanneer de bestemming van de lading is bereikt, zet u de telescooplader helemaal stil en schakelt u de parkeerrem in voordat u de hijsinrichting vrijgeeft en de spanbanden losmaakt.

HOOFDSTUK 4 - BEDIENING

4.4 BEDIENING OP DE WEG

1. Voorbereiding
 - a. Maak de bak leeg.
 - b. Verwijder eventuele grote hoeveelheden vuil van de machine.
 - c. Controleer de verlichting en de spiegels en stel deze zo nodig af.
 - d. Veiligheidsuitrusting die moet worden meegenomen: Waarschuwingsdriehoek, EHBO-doos en een blok.
2. Laat de giek neer. De voorste rand van het hulpstuk moet zich ca. 30-40 cm (12-16 in) boven de grond bevinden.
3. Kantel het hulpstuk volledig terug.
4. Breng een beschermende plaat aan over de voorste rand van de bak; verwijder de vorken of verplaats deze naar de machine toe en zet ze vast aan het vorkenbord.

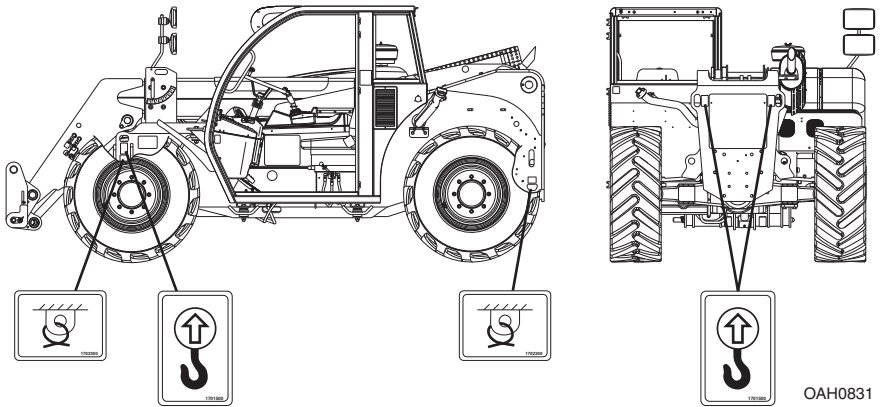


OAH0450

5. Selecteer voorwielbesturing door de schakelaar in de middelste stand (1) te zetten. Deze modus is vereist voor het rijden op de weg.
6. Selecteer de knop (2) voor weggebruik om alle door de joystick bediende functies uit te schakelen.
7. De machine is nu gereed voor rijden op de weg.

Opmerking: Houd u aan alle lokale, provinciale en nationale verkeersregels.

4.5 LADEN EN VASTZETTEN VOOR VERVOER



Vastsjorren

1. Roep de hulp in van een andere persoon om de telescooplader met de giek zo laag mogelijk op te laden.
2. Eenmaal opgeladen, schakelt u de parkeerrem in en laat u de giek neer tot de giek of het hulpstuk op het laaddek rust. Zet alle bedieningselementen in "neutraal", zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
3. Maak de machine aan het laaddek vast door kettingen aan de hiervoor bestemde vastsjorplaatsen te bevestigen, zoals afgebeeld.
4. Zet het voorste gedeelte van de giek niet vast.

Opmerking: De gebruiker neemt alle verantwoordelijkheid op zich bij het kiezen van de juiste transportmethode en vastsjoruitrusting. Hij/zij zorgt ervoor dat de gebruikte uitrusting het gewicht van het te transporteren voertuig kan dragen en dat alle instructies en waarschuwingen van de fabrikant, alle regelgeving en veiligheidsregels van de werkgever en alle lokale, provinciale en nationale wetten worden opgevolgd.

WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR WEGSCHUIVEN TELESCOOPLADER. Zorg dat het laaddek en de laadplanken van het voertuig en de wielen van de telescooplader vrij zijn van modder, sneeuw en ijs, voordat u de telescooplader gaat opladen. Indien dit niet wordt opgevolgd, kan de telescooplader wegschuiven.

Heffen

- Bij het hijsen van de machine is het erg belangrijk dat de hijsinrichting en -apparatuur uitsluitend aan de hiervoor bestemde hijspunten wordt vastgemaakt. Als de machine niet is uitgerust met hijsoren, dient u contact op te nemen met de afdeling Product Safety van JLG voor informatie.
- Pas de hijsinrichting en -apparatuur aan om er zeker van te zijn dat de machine bij het hijsen horizontaal is. De machine moet tijdens het hijsen te allen tijde horizontaal blijven.
- Zorg ervoor dat de hijsinrichting en -apparatuur voldoende nominaal vermogen heeft en geschikt is voor het beoogde doel. Zie HOOFDSTUK 9- SPECIFICATIES voor het gewicht van de machine.
- Verwijder voor het hijsen alle losse voorwerpen van de machine.
- Hijs de machine met een soepele, gelijkmatige beweging. Zet de machine voorzichtig neer. Vermijd snelle of plotselinge bewegingen die schokbelasting voor de machine en/of hijsinrichtingen kunnen veroorzaken.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

5.1 GOEDGEKEURDE HULPSTUKKEN

Om te bepalen of een hulpstuk is goedgekeurd voor gebruik met de specifieke telescooplader waarmee u werkt, voert u voor de installatie het volgende uit.

- Het hulpstukmodel-/optienummer op de identificatieplaat van het hulpstuk moet overeenkomen met het hulpstuknummer in een capaciteitstabel in de cabine.
- Het model in de capaciteitstabel moet overeenkomen met het model telescooplader dat wordt gebruikt.
- Het lastmiddelpunt van de vork (indien aanwezig) moet overeenkomen met het lastmiddelpunt zoals aangegeven in de capaciteitstabel.
- Hydraulisch aangedreven hulpstukken mogen alleen worden gebruikt op machines die zijn uitgerust met een hydraulisch hulpsysteem.

Indien aan een van bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan, maak dan geen gebruik van het hulpstuk. De telescooplader is mogelijk niet voorzien van de juiste capaciteitstabel of het hulpstuk is mogelijk niet goedgekeurd voor het model telescooplader dat wordt gebruikt. Neem contact op met JLG of met de plaatselijke distributeur voor meer informatie.

5.2 NIET-GOEDGEKEURDE HULPSTUKKEN

Gebruik geen niet-goedgekeurde hulpstukken om de volgende redenen:

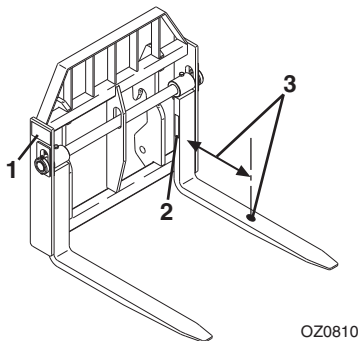
- JLG kan geen bereik- en capaciteitsbeperkingen vaststellen voor "al dan niet passende", eigengemaakte, gewijzigde of andere niet-goedgekeurde hulpstukken.
- Een te ver uitgeschoven of overbelaste telescooplader kan zonder waarschuwing plotseling kantelen en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij de machinist en/of bij personen die in de buurt aan het werk zijn.
- JLG kan niet garanderen dat een niet-goedgekeurd hulpstuk in staat is om op veilige wijze volgens zijn ontwerp te functioneren.



WAARSCHUWING

Gebruik alleen goedgekeurde hulpstukken. Hulpstukken die niet zijn goedgekeurd voor uw telescooplader kunnen een ongeluk veroorzaken of de machine beschadigen.

5.3 CAPACITEIT VAN TELESKOPLADER/HULPSTUK/VORKEN



Controleer alvorens het hulpstuk te installeren of dit is goedgekeurd en of de telescooplader is voorzien van de juiste capaciteitstabel. Zie “GOEDGEKEURDE HULPSTUKKEN” op pagina 5-1.

Om de maximale capaciteit van de telescooplader en het hulpstuk te bepalen, dient u de kleinste waarde van de volgende capaciteiten aan te houden:

- Capaciteit ingeslagen in de identificatieplaat (1) van het hulpstuk.
- Vorkcapaciteiten en lastmiddelpunten zijn ingeslagen in de zijkant van elke vork (2) (indien aanwezig). Deze kwalificatie specificeert het maximale draagvermogen dat de afzonderlijke vork veilig kan dragen op het maximale lastmiddelpunt (3). De totale capaciteit van het hulpstuk wordt vermenigvuldigd met het aantal vorken aan het hulpstuk (indien aanwezig) tot aan de maximale capaciteit van het hulpstuk.
- De maximale capaciteit zoals is aangegeven in de juiste capaciteitstabel. Zie “GOEDGEKEURDE HULPSTUKKEN” op pagina 5-1.
- Indien het nominale draagvermogen van de telescooplader afwijkt van de capaciteit van de vorken of het hulpstuk, dan geldt de laagste waarde als het totale draagvermogen.

Bepaal met de juiste capaciteitstabel de maximale capaciteit voor verschillende machineconfiguraties. Bij het heffen en plaatsen van lading kan het nodig zijn om afhankelijk van de machineconfiguratie meer dan één capaciteitstabel te raadplegen.

Alle vorken moeten worden gebruikt in bij elkaar passende paren, behalve blokvorken die moeten worden gebruikt in bij elkaar passende sets.



WAARSCHUWING

Gebruik nooit een hulpstuk als de desbetreffende, door JLG geleverde capaciteitstabel niet op de telescooplader is aangebracht.

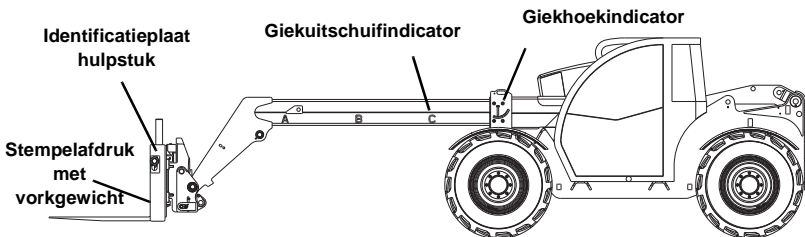
5.4 CAPACITEITSTABEL GEBRUIKEN

Voor een juist gebruik van de capaciteitstabel (zie pagina 5-4) moet de machinist eerst het volgende bepalen en/of over het volgende beschikken:

1. Een door JLG goedgekeurd hulpstuk. Zie "GOEDGEKEURDE HULPSTUKKEN" op pagina 5-1.
2. De juiste capaciteitstabel.
3. Het gewicht van de te heffen lading.
4. Plaatsingsinformatie over de lading:
 - a. De HOOGTE waarop de lading moet worden geplaatst.
 - b. De AFSTAND tussen de voorwielen van de telescoopklader en de vereiste plaats van de lading.
5. Zoek in de capaciteitstabel de rij voor de hoogte en volg deze tot de kolom voor de afstand.
6. Het getal in de laadzone waar de twee elkaar kruisen is de maximale hefcapaciteit voor deze situatie. Als de twee elkaar kruisen op een scheidinglijn tussen zones, moet het kleinste getal worden gebruikt.
7. Raadpleeg de verdere bedieningsinstructies in de desbetreffende capaciteitstabel.

Het getal in deze laadzone moet gelijk zijn aan of groter zijn dan het gewicht van de te heffen lading. Bepaal de laadzonebegrenzungen in de capaciteitstabel en blijf binnen deze limieten.

Plaats van capaciteitsindicatoren



OAH0291

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

Voorbeeld van een capaciteitstabel (CE)

Deze capaciteitstabel mag **UITSLUITEND** voor dit model worden gebruikt. Het model van uw telescooplader staat aangegeven op de giek of het chassis.

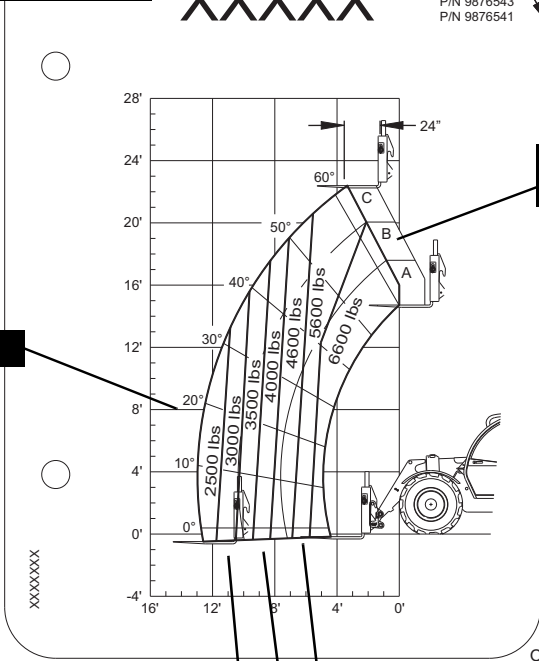
Deze nummers moeten overeenkomen met het model-/optienummer dat is ingeslagen in de identificatieplaat van het hulpstuk.

P/N 1234567
P/N 9876543
P/N 9876541

XXXXXX

Giekhoeek

Giekuitschuifindicator (boog)



Laadzones geven het maximale gewicht aan dat veilig kan worden geheven.

Opmerking: Dit is *slechts* een voorbeeld van een capaciteitstabel! Gebruik deze capaciteitstabel **NIET**, maar gebruik de tabel in de cabine.



WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR KANTELEN. Alle belastingen aangegeven in de nominale capaciteitstabel zijn gebaseerd op een machine die stevig horizontaal op de grond staat (zie pagina 4-5); waarbij de vorken gelijkmatig over het vorkenbord zijn verdeeld; de lading is gecentreerd op de vorken; met de juiste maat banden en de juiste bandenspanning; en de telescooplader in goede bedrijfsomstandigheden.

Voorbeeld van een capaciteitstabel (AUS)

Deze capaciteitstabel mag **UITSLUITEND** voor dit model worden gebruikt. Het model van uw telescooplader staat aangegeven op de giek of het chassis Model XXXXX wordt enkel gebruikt voor demonstratie.

Deze nummers moeten overeenkomen met het model/optienummer dat is ingeslagen in de identificatieplaat van het hulpstuk.

Informatie over oppakken en dragen

Giekuitschuifindicator (boog)

Giekhoeek

JLG XXX

XXX MM LOAD CENTER.

XXXXXXX A

OAH1071

TRAVELLING (PICK & CARRY)
REQUIRES FIRM SURFACE WITH LOAD ON FORKS
MAXIMUM XX MIS WALKING SPEED.
BOOM FULLY RETRACTED.

LIFTING (STATIONARY)
REQUIRES LEVEL AND FIRM SURFACE WITH LOAD ON FORKS.

SPECIFICATIONS FOR SAFE USE

- TYRE SIZES:
 - ~ XX XX PLY XX PSI / XX BAR.
 - ~ XX XX PLY XX PSI / XX BAR.
 - ~ XX XX PLY XX PSI / XX BAR.
- IN-SERVICE WIND SPEED:
 - ~ XX MIS (XX KM/H).
- GROUND CONDITIONS:
 - FIRM SURFACES FOR BOTH LIFTING AND TRAVELLING.
 - SLOPE AND LOAD LISTED ABOVE FOR BOTH CONFIGURATIONS.
- STANDARD USED: (AS-1416.19-2007).

Laadzones geven het maximale gewicht aan dat veilig kan worden gegeven.

Specificaties voor een veilig gebruik

Opmerking: Dit is **slechts** een voorbeeld van een capaciteitstabel! Gebruik deze capaciteitstabel **NIET**, maar gebruik de tabel in de cabine.



WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR KANTELEN. Alle belastingen aangegeven in de nominale capaciteitstabel zijn gebaseerd op een machine die wordt bediend binnen de op de betreffende laadcapaciteitstabel vermelde parameters; met de juiste maat banden en de juiste bandenspanning; en de telescooplader in goede bedrijfsomstandigheden.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

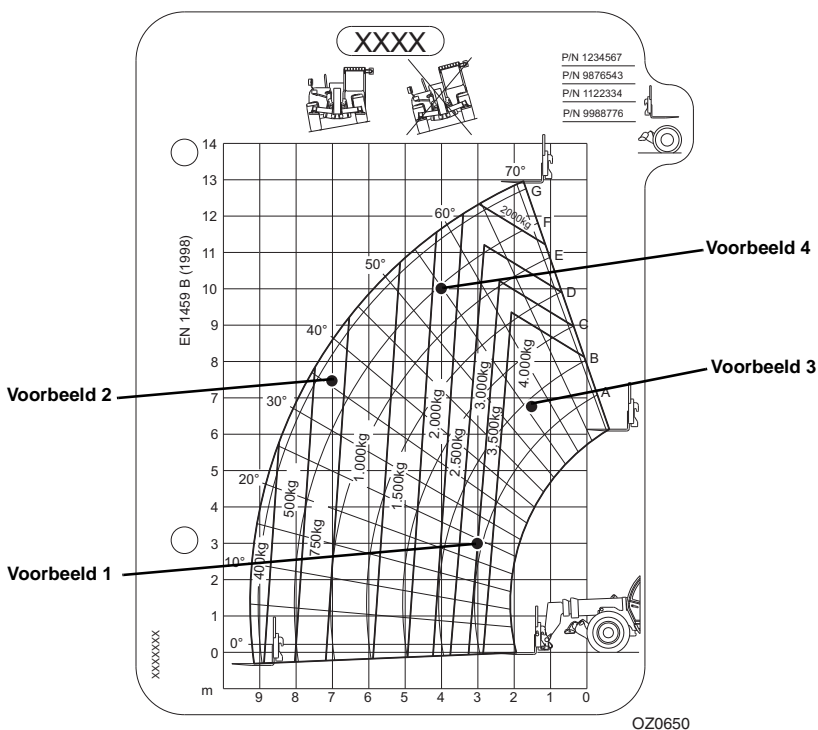
Voorbeeld

Een aannemer bezit een model telescooplader xxxx met een vorkenbord. Hij weet dat dit hulpstuk met dit model mag worden gebruikt, omdat:

- het hulpstukmodel-/optienummer overeenkomt met het hulpstuknummer in de capaciteitstabel.
- de capaciteitstabel duidelijk is gemarkeerd voor model xxxx en overeenkomt met de machineconfiguratie die wordt gebruikt.

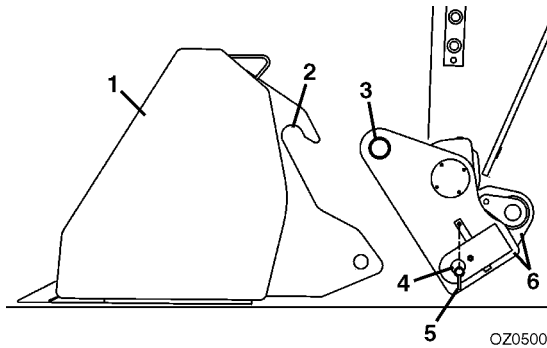
Hieronder staan voorbeelden voor de verschillende omstandigheden waarmee de aannemer te maken kan krijgen en waarbij de lading al dan niet mag worden geheven.

	Laadgewicht	Afstand	Hoogte	Heffen OK
1	3.000 kg (6,614 lbs)	3 m (9.8 ft)	3 m (9.8 ft)	Ja
2	900 kg (1,984 lbs)	7 m (23 ft)	7,5 m (24.6 ft)	NEE
3	3.750 kg (8,267 lbs)	1,5 m (4.9 ft)	6,75 m (22.1 ft)	Ja
4	2.500 kg (5,512 lbs)	4 m (13.1 ft)	10 m (32.8 ft)	NEE



Opmerking: Dit is **slechts** een voorbeeld van een capaciteitstabel! Gebruik deze capaciteitstabel **NIET**, maar gebruik de tabel in de cabine.

5.5 HULPSTUK INSTALLEREN



1. Hulpstuk
2. Penuitsparing hulpstuk
3. Pen hulpstuk
4. Vergrendelpen
5. Vergrendelpen (alleen mechanische snelkoppeling)
6. Quick-Switch-systeem (kantelbediening hulpstuk in cabine, zie pagina 3-12 voor meer informatie)



WAARSCHUWING

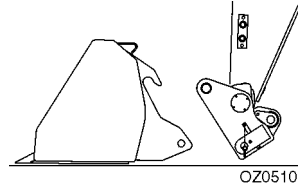
BEKNELLINGSGEVAAR. Overtuig u er altijd van dat het vorkenbord of hulpstuk correct op de giek is gepositioneerd en met een borgpen en een vergrendelpen is vastgezet. Door een verkeerde installatie kan het vorkenbord, het hulpstuk of de lading losschieten.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

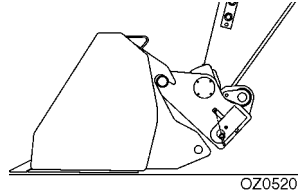
Mechanische snelkoppeling

Deze installatieprocedure kan door één persoon worden uitgevoerd.

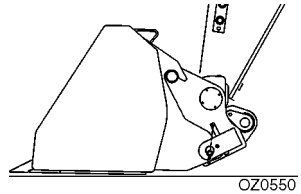
1. Trek het Quick-Switch-systeem terug om ruimte te scheppen. Controleer of de vergrendelpen en de borgpen eruit zijn.



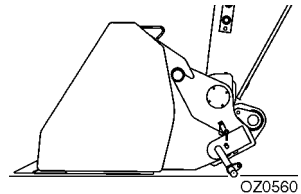
2. Plaats de pen van het hulpstuk tegenover de uitsparing in het hulpstuk. Breng de giek enigszins omhoog om de pen van het hulpstuk in de uitsparing te laten grijpen.



3. Laat het Quick-Switch-systeem ingrijpen.



4. Zet de motor af. Verlaat de cabine en monteer de vergrendelpen en zet deze vast met de borgpen.

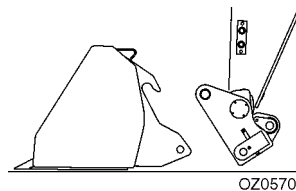


5. Sluit de hydraulische hulpslangen aan als het hulpstuk daarmee is uitgerust. Zie "Hydraulisch aangedreven hulpstuk" op pagina 5-10.

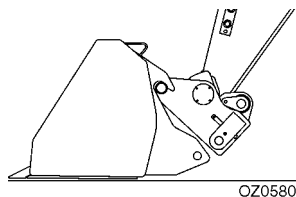
Hydraulische snelkoppeling

Deze installatieprocedure kan door één persoon worden uitgevoerd.

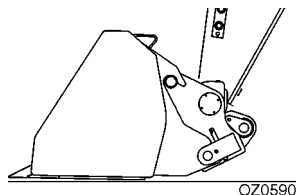
1. Trek het Quick-Switch-systeem terug om ruimte te scheppen. Controleer of de borgpen is uitgeschakeld.



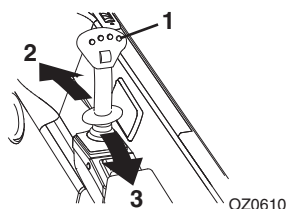
2. Plaats de pen van het hulpstuk tegenover de uitsparing in het hulpstuk. Breng de giek enigszins omhoog om de pen van het hulpstuk in de uitsparing te laten grijpen.



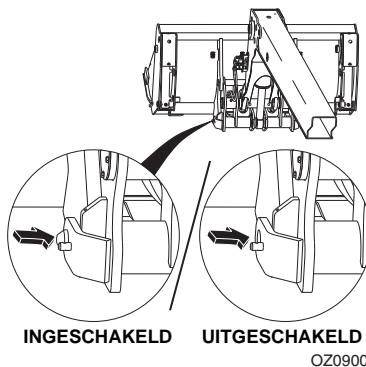
3. Laat het Quick-Switch-systeem ingrijpen.



4. Druk op de knop (1) en beweeg tegelijkertijd de joystick om de snelkoppeling in (2) of uit (3) te -schakelen.



5. Hef de giek tot ooghoogte en controleer met het oog of de snelkoppelen door het gat steekt. Als de pen niet door het gat steekt, plaats het hulpstuk dan op de grond en ga terug naar stap 2.

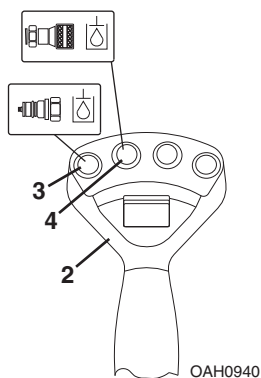
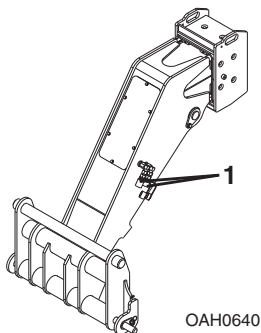


6. Sluit de hydraulische hulpslangen aan als het hulpstuk daarmee is uitgerust. Zie "Hydraulisch aangedreven hulpstuk" op pagina 5-10.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

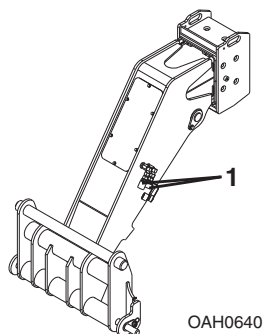
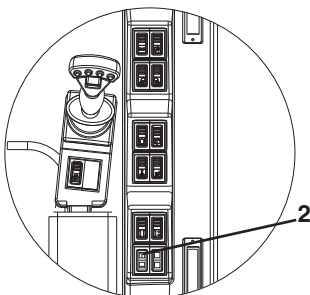
Hydraulisch aangedreven hulpstuk

Standaard



1. Installeer het hulpstuk (zie pagina 5-8 of 5-9).
2. Laat het hulpstuk neer op de grond en schakel de parkeerrem in.
3. Druk de knop (3) snel in en laat los om de druk bij de mannetjes-hulpkoppeling te ontlasten.
4. Sluit aan op de mannetjes-hulpkoppeling (1).
5. Druk de knop (4) snel in en laat los om de druk bij de vrouwtjes-hulpkoppeling te ontlasten.
6. Sluit aan op de vrouwtjes-hulpkoppeling (1).

Indien aanwezig



1. Installeer het hulpstuk (zie pagina 5-8 of 5-9).
2. Laat het hulpstuk neer op de grond en schakel de parkeerrem in.
3. Druk op de decompressieschakelaar hydraulisch hulpsysteem (2) om de druk bij beide hulpkoppelingen te ontlasten.
4. Bevestig de slangen van het hulpstuk aan beide hulpkoppelingen (1).

5.6 VORKEN AFSTELLEN/VERPLAATSEN

Op een vorkenbord kunnen de vorken verschillende plaatsen innemen. Voor het verplaatsen kunnen afhankelijk van de vorkenbordconstructie twee verschillende methoden worden toegepast.

Opmerking: *Breng een lichte laag geschikt smeermiddel aan om de vorken of de vorkstang gemakkelijk te kunnen verschuiven.*

Voor het verschuiven van de vorken:

1. Zorg ervoor dat het hulpstuk goed is geïnstalleerd. Zie "HULPSTUK INSTALLEREN" op pagina 5-7.
2. Breng het hulpstuk ca. 1,5 m (5 ft) omhoog en kantel het vorkenbord naar voren tot de vorkhiel vrij komt van het hulpstuk.
3. Ga aan de zijkant van het vorkenbord staan. Duw tegen de vork vlakbij het vorkoog om de vork naar het midden van het vorkenbord te schuiven. Trek aan de vork vlakbij het vorkoog om de vork naar de rand van het vorkenbord te schuiven. Plaats om beknelling te voorkomen geen vingers of uw duim tussen de vork en de vorkenbordconstructie.

Indien de vorkstang moet worden verwijderd:

1. Laat de vorken op de grond rusten.
2. Verwijder de vorkstang.
3. Verplaats de vorken.
4. Plaats de vorkstang en het/de vergrendelingsmechanisme(n) van de vorkstang terug.

5.7 BEDIENING VAN HET HULPSTUK

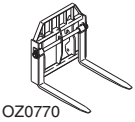
- De capaciteits- en bereiklimieten voor de telescoopklader zijn afhankelijk van het gebruikte hulpstuk.
- Aparte hulpstukinstructies moeten worden bewaard in het net achter de stoel in de cabine samen met deze bedienings- en veiligheidshandleiding. Bewaar een extra exemplaar bij het hulpstuk indien dit is uitgerust met een houder voor handleidingen.
- Bij de in dit hoofdstuk beschreven werkzaamheden wordt verwezen naar het hefpatroon van de joystick. Zie pagina pagina 3-12 als u het laadpatroon van de joystick gebruikt.

OPGELET

SCHADE AAN UITRUSTING. Sommige hulpstukken kunnen in aanraking komen met de voorwielen of de machineconstructie wanneer de giek is ingeschoven en het hulpstuk wordt gedraaid. De machine of het hulpstuk kunnen hierdoor worden beschadigd.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

Vorkenbord met vorken



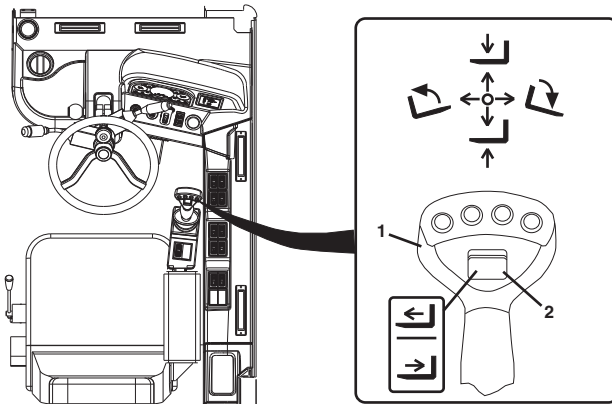
Beschrijving

Onderdeelnr.

Vorkenbord (CE en AUS).....	1170001
Vorken 45x125 mm.....	2340029
Vorken 50x100 mm.....	2340030
Vorkenbord (CE en AUS).....	1170028
Vorken 50x120 mm.....	2340040
Vorken 50 x100 mm.....	2340041
Vorkenbord (CE).....	1001107333
Vorken 50x100 mm.....	1001100911
Vorkenbord (AUS).....	1001107581
Vorken 60x100 mm.....	1001107586

Capaciteitstabel vorkenbordhulpstuk gebruiken

Zie “CAPACITEIT VAN TELESCOOPPLADER/HULPSTUK/VORKEN” op pagina 5-2 voor het bepalen van de maximale capaciteit.



OAH0301

De joystick (1) regelt het heffen/neeerlaten van de giek en het kantelen van het vorkenbord.

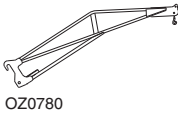
- Verplaats de joystick naar links om omhoog te kantelen.
- Verplaats de joystick naar rechts om omlaag te kantelen.

De tuimelschakelaar (2) die zich op de joystick voor de giek bevindt, regelt het in- en uitschuiven van de giek.

Installatieprocedure:

- Raadpleeg “HULPSTUK INSTALLEREN” op pagina 5-7.

Draaggiëk



Beschrijving

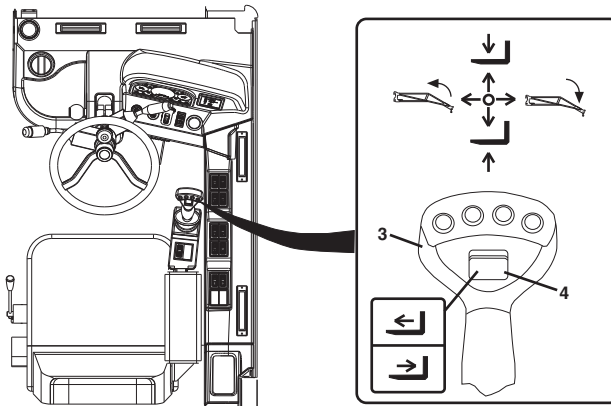
Draaggiëk 3,6 m - 650 kg (CE).....	0240110
Draaggiëk 3,4 m - 1000 kg (CE)	0240063
Draaggiëk 2,0 m - 4000 kg (AUS)	1001101442

Onderdeelnr.

Capaciteitstabel draaggiëkhulpstuk gebruiken

Zie "CAPACITEIT VAN TELESKOPLADER/HULPSTUK/VORKEN" op pagina 5-2 voor het bepalen van de maximale capaciteit.

Hang een lading op in overeenstemming met de vereisten die uiteengezet zijn in HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURES.



OAH0311

De joystick (3) regelt het heffen/neerlaten van de giëk en het kantelen van de draaggiëk.

- Verplaats de joystick naar links om omhoog te kantelen.
- Verplaats de joystick naar rechts om omlaag te kantelen.

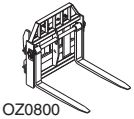
De tuimelschakelaar (4) die zich op de joystick voor de giëk bevindt, regelt het in- en uitschuiven van de giëk.

Installatieprocedure:

- Raadpleeg "HULPSTUK INSTALLEREN" op pagina 5-7.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

Zijwaarts schuivend vorkenbord



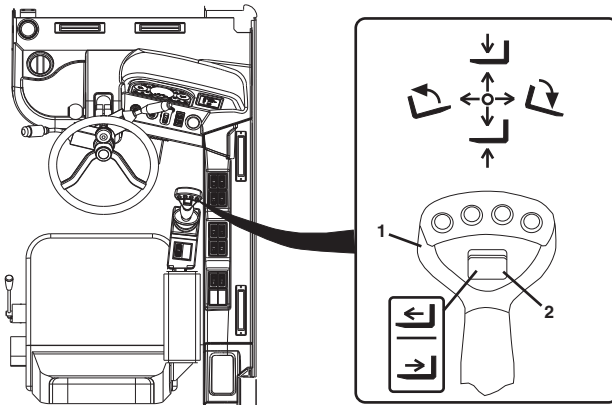
Beschrijving

Zijwaarts schuivend vorkenbord (CE).....	1170002
Vorken 45x125 mm.....	2340029
Vorken 50x100 mm.....	2340030

Onderdeelnr.

Capaciteitstabel zijwaarts schuivend vorkenbordhulpstuk gebruiken

Zie "CAPACITEIT VAN TELESKOOPPLADER/HULPSTUK/VORKEN" op pagina 5-2 voor het bepalen van de maximale capaciteit.

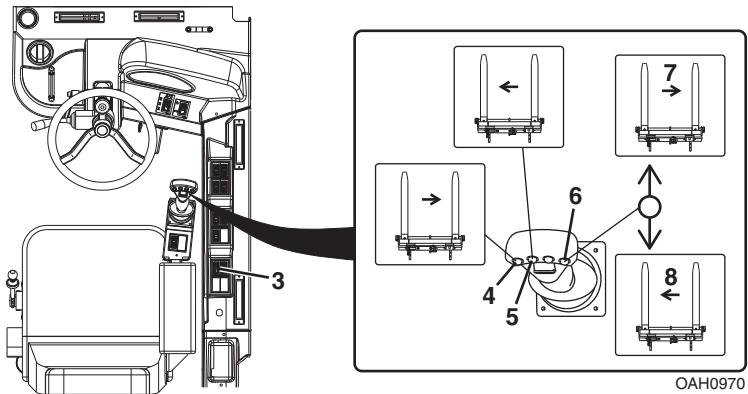


OAH0301

De joystick (1) regelt het heffen/neeerlaten van de giek en het kantelen van het vorkenbord.

- Verplaats de joystick naar links om omhoog te kantelen.
- Verplaats de joystick naar rechts om omlaag te kantelen.

De tuimelschakelaar (2) die zich op de joystick voor de giek bevindt, regelt het in- en uitschuiven van de giek.



Zijwaarts schuiven:

- Kies met de knop (3) het hydraulische hulpcircuit.
- Druk op joystickknop (4) om de vorken naar rechts te schuiven of druk op knop (5) om de vorken naar links te schuiven.

OF

- Terwijl u de joystickknop (6) ingedrukt houdt, beweegt u de joystick naar voren (7) om de vorken naar rechts te schuiven of beweegt u de joystick naar achteren (8) om de vorken naar links te schuiven.

Installatieprocedure:

- Raadpleeg "HULPSTUK INSTALLEREN" op pagina 5-7.

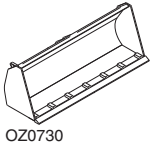


WAARSCHUWING

BEKNELLINGSGEVAAR. Gebruik het zijwaarts schuiven niet om tegen voorwerpen of lading te duwen of om eraan te trekken. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan het voorwerp of de lading vallen.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

Bak



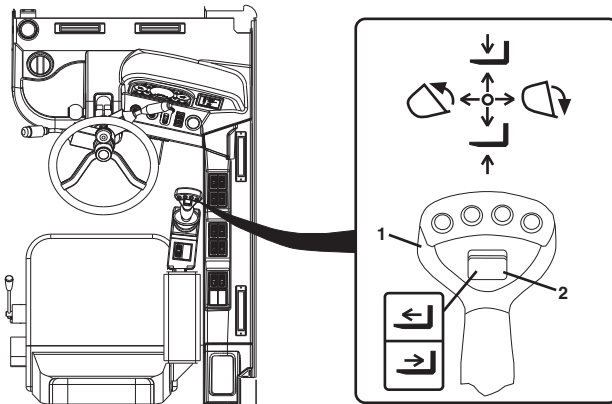
Beschrijving

Onderdeelnr.

Bak, 4 in 1 0,6 m ³ (CE en AUS)	0930006
Bak, 4 in 1 - 1 m ³ (CE en AUS)	0930003
Bak 1,8 m ³ (CE en AUS)	0930016
Bak 1,5 m ³ (CE en AUS)	0930009
Bak 0,9 m ³ (CE en AUS)	0930015
Bak 0,8 m ³ (CE en AUS)	0930008
Bak met tanden 0,8 m ³ (CE en AUS)	4805670
Bak met tanden 1,0 m ³ (CE en AUS)	4802100
Bak 1,0 m ³ (AUS)	0930001
Bak 2,0 m ³ (AUS)	0930002

Juiste capaciteitstabel voor bak gebruiken

Zie "CAPACITEIT VAN TELESCOOPLADER/HULPSTUK/VORKEN" op pagina 5-2 voor het bepalen van de maximale capaciteit.



0AH0331

Joystick (1) regelt het heffen/neerlaten van de giek en het kantelen van de bak.

- Verplaats de joystick naar links om omhoog te kantelen.
- Verplaats de joystick naar rechts om omlaag te kantelen.

De tuimelschakelaar (2) die zich op de joystick voor de giek bevindt, regelt het in- en uitschuiven van de giek.

Installatieprocedure:

- Raadpleeg "HULPSTUK INSTALLEREN" op pagina 5-7.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

Voorzorgsmaatregelen om schade aan de uitrusting te voorkomen

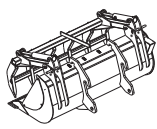
- Rijd soepel op de voorraad in met de giek volledig ingeschoven om de bak te laden. Door het laden van de bak met uitgeschoven giek kan de giek beschadigd raken. Laad de bak niet door van een hoek gebruik te maken.
- Verdeel het materiaal gelijkmatig over de bak. De capaciteitstabel voor de bak geldt uitsluitend bij gelijkmatig verdeelde ladingen.
- Gebruik de bak niet als hefboom om aan materiaal te wrikken. Door overmatige wrikkracht kan de bak beschadigd raken.
- Gebruik de bak niet voor “achteruitslepen”. Hierdoor kan de snelkoppeling ernstig beschadigd raken.

Bediening:

- Breng de giek omhoog of omlaag tot de juiste hoogte om materiaal van de voorraad te laden.
- Breng de telescooplader in lijn met de voorzijde van de voorraad en rijd langzaam en soepel op de voorraad in om de bak te laden.
- Kantel de bak ver genoeg omhoog om de lading niet te verliezen en rijd achteruit van de voorraad weg.
- Rijd in overeenstemming met de vereisten die uiteengezet zijn in HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURES.
- Kantel de bak omlaag om de lading te storten.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

Mestbak



OZ1450

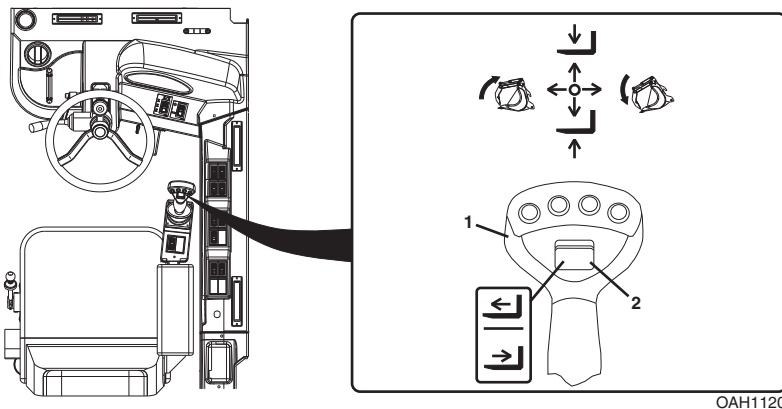
Beschrijving

Bak 1,0 m ³ (CE en AUS)	0930004
Bak 0,8 m ³ (CE en AUS)	0930005

Onderdeelnr.

Juiste capaciteitstabel voor bak gebruiken

Zie "CAPACITEIT VAN TELESCOOPPLADER/HULPSTUK/VORKEN" op pagina 5-2 voor het bepalen van de maximale capaciteit.

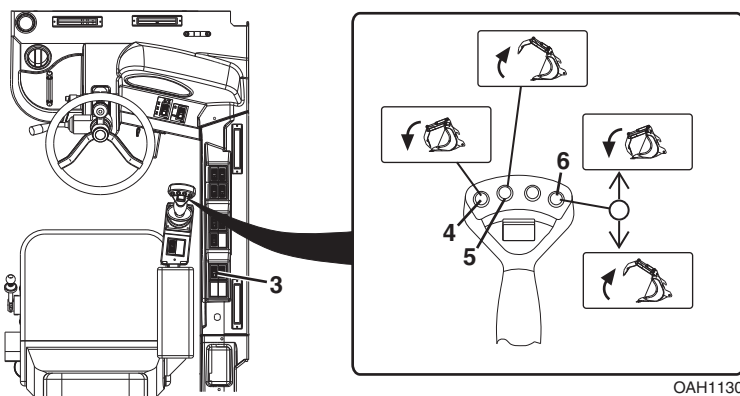


OAH1120

De joystick (1) regelt het bewegen van de giek en het kantelen van de bak.

- Verplaatst de joystick naar links om omhoog te kantelen.
- Verplaatst de joystick naar rechts om omlaag te kantelen.

De tuimelschakelaar (2) die zich op de joystick voor de giek bevindt, regelt het in- en uitschuiven van de giek.



OAH1130

De grijper openen/sluiten:

Kies met de knop (3) het hydraulische hulpcircuit.

Druk op knop (4) om de grijper te sluiten of druk op knop (5) om de grijper te openen.

OF

Houd de joystickknop (6) ingedrukt en breng de joystick naar voren om de grijper te sluiten of breng de joystick naar achteren om de grijper te openen.

Installatieprocedure:

- Raadpleeg "HULPSTUK INSTALLEREN" op pagina 5-7.

Voorzorgsmaatregelen om schade aan de uitrusting te voorkomen

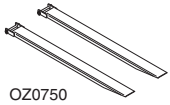
- Rijd soepel op de voorraad in met de giek volledig ingeschoven om de bak te laden. Door het laden van de bak met uitgeschoven giek kan de giek beschadigd raken. Laad de bak niet door van een hoek gebruik te maken.
- Verdeel het materiaal gelijkmatig over de bak. De capaciteitstabel voor de bak geldt uitsluitend bij gelijkmatig verdeelde ladingen.
- Gebruik de bak niet als hefboom om aan materiaal te wrikken. Door overmatige wrikkraft kan de bak beschadigd raken.
- Gebruik de bak niet voor "achteruitslepen". Hierdoor kan de snelkoppeling ernstig beschadigd raken.

Bediening:

- Breng de giek omhoog of omlaag tot de juiste hoogte om materiaal van de voorraad te laden en open de grijper.
- Breng de telescoopplader in lijn met de voorzijde van de voorraad en rijd langzaam en soepel op de voorraad in om de bak te laden.
- Kantel de bak ver genoeg omhoog om de lading niet te verliezen, sluit de grijper en rijd en achteruit van de voorraad weg.
- Rijd in overeenstemming met de vereisten die uiteengezet zijn in HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURES.
- Open de grijper en kantel de bak omlaag om de lading te storten.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

Vorkverlengstuk



OZ0750

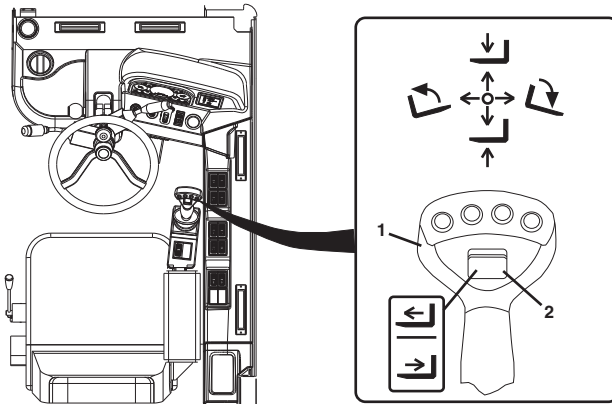
Beschrijving

Vorkverlengstuk 2 m (CE).....	2340034
Vorkverlengstuk 1,8 m (CE en AUS - 2340030, 2340031 en 1001100911 Vorken).....	1001112559
Vorkverlengstuk 1,8 m (AUS - 1001107586 Vorken).....	1001112559

Onderdeelnr.

Capaciteitstabel vorkenbordhulpstuk gebruiken

Zie "CAPACITEIT VAN TELESCOPLADER/HULPSTUK/VORKEN" op pagina 5-2 voor het bepalen van de maximale capaciteit van het vorkenbord. De maximale capaciteit van het vorkenbord wanneer dit is uitgerust met vorkverlengingen wordt verminderd tot de capaciteit die staat aangegeven op de vorkverlengingen. Als de lading de capaciteit van de vorkverlenging overschrijdt, neem dan contact op met JLG om vorken en/of vorkverlengingen te verkrijgen met het juiste nominale draagvermogen en de juiste lengte.



OAH0301

De joystick (1) regelt het heffen/neeerlaten van de giek en het kantelen van de vorken.

- Verplaats de joystick naar links om omhoog te kantelen.
- Verplaats de joystick naar rechts om omlaag te kantelen.

De tuimelschakelaar (2) die zich op de joystick voor de giek bevindt, regelt het in- en uitschuiven van de giek.

Installatieprocedure:

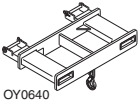
- Raadpleeg “*HULPSTUK INSTALLEREN*” op pagina 5-7.
- Zorg ervoor dat de lengte en dwarsdoorsnede van de moedervorkarm gelijk zijn aan of groter zijn dan die van het moedervorkarmblad ingeslagen in de vorkverlenging.
- Bevestig de vorkverlengingen aan de vorken door de vorkverlenging op de moedervork te schuiven en de opsluitpen aan te brengen achter de verticale steel van de vork.

Voorzorgsmaatregelen om schade aan de uitrusting te voorkomen

- Controleer de vorkverlenging aan het begin van elke shift op slijtage en beschadiging.
- Het zware gedeelte van de lading moet tegen de rugsteun van het vorkenbord liggen.
- Plaats het zwaartepunt van de lading niet voor de punt van de steunvork.
- Pak geen lading op en wrik niet aan materiaal met de punt van een vorkverlenging.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

Vorkgemonteerde haak



Beschrijving

Onderdeelnr.

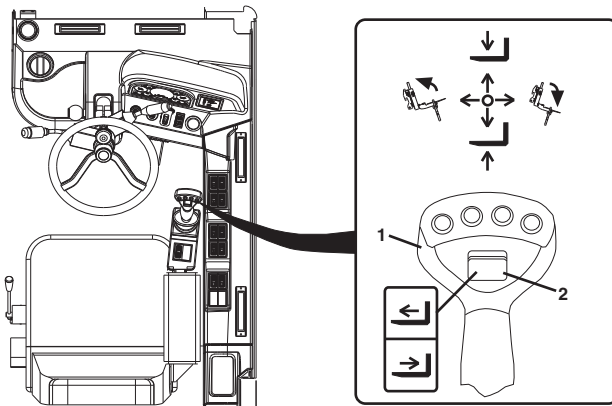
Vorkgemonteerde haak, 4 ton (CE) 2700097

Vorkgemonteerde haak 4 ton (CE) 2700118

Capaciteitstabel vorkhaakhulpstuk gebruiken

Zie "CAPACITEIT VAN TELESKOOPLADER/HULPSTUK/VORKEN" op pagina 5-2 voor het bepalen van de maximale capaciteit.

Hang een lading op in overeenstemming met de vereisten die uiteengezet zijn in HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURES.



OAH0351

De joystick (1) regelt het heffen/neeerlaten van de giek en het kantelen van de vorkhaak.

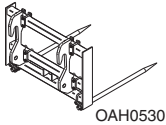
- Verplaats de joystick naar links om omhoog te kantelen.
- Verplaats de joystick naar rechts om omlaag te kantelen.

De tuimelschakelaar (2) die zich op de joystick voor de giek bevindt, regelt het in- en uitschuiven van de giek.

Installatieprocedure:

- Raadpleeg "HULPSTUK INSTALLEREN" op pagina 5-7.
- Bevestig de vorkhaak aan de vorken door de vorkhaak op de moedervorken te schuiven en de opsluitpen aan te brengen achter de verticale steel van de vork.

Beugel met ronde vorken



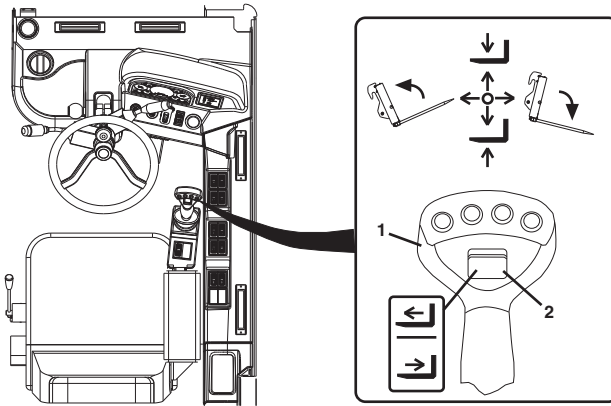
Beschrijving

Beugel met ronde vorken (CE)..... 2340035

Onderdeelnr.

Capaciteitstabel beugel met ronde vorken gebruiken

Zie “CAPACITEIT VAN TELESCOOPLADER/HULPSTUK/VORKEN” op pagina 5-2 voor het bepalen van de maximale capaciteit.



OAH0540

Joystick (1) regelt het heffen/neeerlaten van de giek en het kantelen van de vorkenbeugel.

- Verplaats de joystick naar links om omhoog te kantelen.
- Verplaats de joystick naar rechts om omlaag te kantelen.

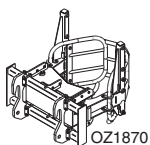
De tuimelschakelaar (2) die zich op de joystick voor de giek bevindt, regelt het in- en uitschuiven van de giek.

Installatieprocedure:

- Raadpleeg “HULPSTUK INSTALLEREN” op pagina 5-7.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

Balenklem



Beschrijving

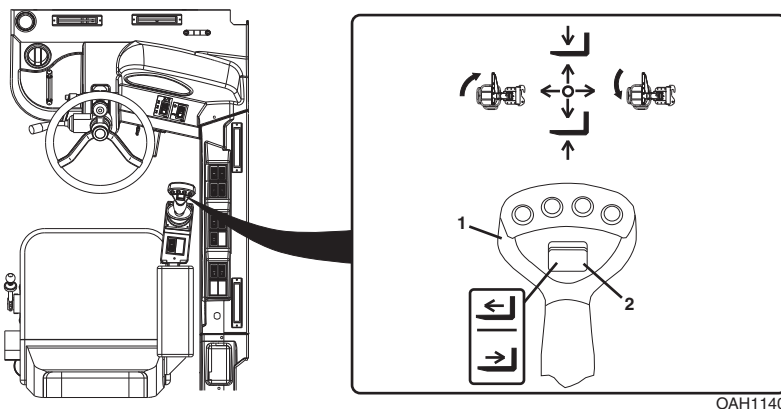
Balenklem met buizen (CE).....	0240117
Balenklem met punten (CE).....	0270118

Onderdeelnr.

Capaciteitstabel balenklemhulpstuk gebruiken

Zie “CAPACITEIT VAN TELESKOOPPLADER/HULPSTUK/VORKEN” op pagina 5-2 voor het bepalen van de maximale capaciteit.

Hang een lading op in overeenstemming met de vereisten die uiteengezet zijn in HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURES.



OAH1140

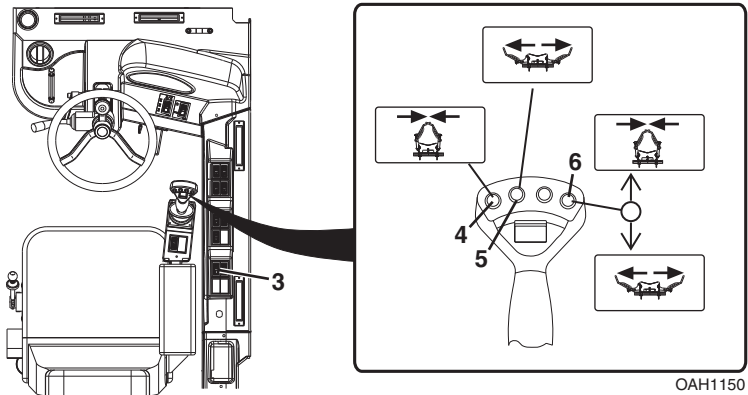
Joystick (1) regelt het heffen/neerlaten van de giek en het kantelen van de balenklem.

- Verplaats de joystick naar links om omhoog te kantelen.
- Verplaats de joystick naar rechts om omlaag te kantelen.

De tuimelschakelaar (2) die zich op de joystick voor de giek bevindt, regelt het in- en uitschuiven van de giek.

Installatieprocedure:

- Raadpleeg “HULPSTUK INSTALLEREN” op pagina 5-7.



De grijper openen/sluiten:

Kies met de knop (3) het hydraulische hulpcircuit.

Druk op knop (4) om de grijper te sluiten of druk op knop (5) om de grijper te openen.

OF

Houd de joystickknop (6) ingedrukt en breng de joystick naar voren om de grijper te sluiten of breng de joystick naar achteren om de grijper te openen.

Installatieprocedure:

- Raadpleeg "HULPSTUK INSTALLEREN" op pagina 5-7.

Voorzorgsmaatregelen om schade aan de uitrusting te voorkomen

- Gebruik de balenklem niet als hefboom om aan materiaal te wrikken. Door overmatige wrikkracht kan de balenklem beschadigd raken.

Bediening:

- Rijd in overeenstemming met de vereisten die uiteengezet zijn in HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURES.

HOOFDSTUK 5 - HULPSTUKKEN EN TREKHAKEN

Betonbak



Beschrijving

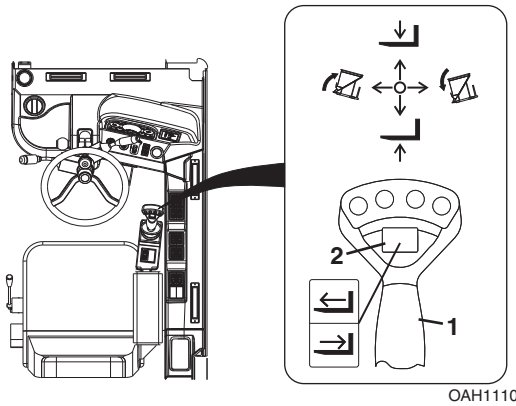
Betonbak 500 liter (CE)

Onderdeelnr.

.....0240158

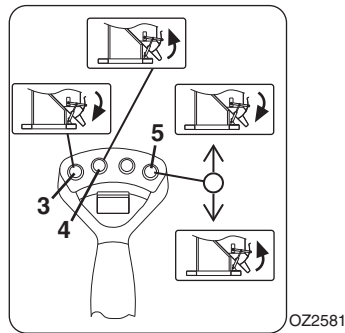
Juiste capaciteitslabel voor vorkenbord gebruiken

Zie "CAPACITEIT VAN TELESCOOPPLADER/HULPSTUK/VORKEN" op pagina 5-2 voor het bepalen van de maximale capaciteit.



De joystick (1) regelt het heffen/heerlaten van de giek en het kantelen van de bak.

- Verplaats de joystick naar links om omhoog te kantelen.
- Verplaats de joystick naar rechts om omlaag te kantelen.
- De tuimelschakelaar (2) die zich op de joystick voor de giek bevindt, regelt het in- en uitschuiven van de giek.



De schuif van de betonbak openen/sluiten:

Houd knop (3) ingedrukt om de schuif van de betonbak te sluiten of houd knop (4) ingedrukt om de schuif te openen.

OF

Houd knop (5) ingedrukt en verplaats de joystick naar voren om de schuif van de betonbak te sluiten of verplaats de joystick naar achteren om de schuif te openen.

Installatieprocedure:

- Raadpleeg "HULPSTUK INSTALLEREN" op pagina 5-7.
- Bevestig de betonbak aan de vorken door de betonbak op de moedervorken te schuiven en de opsluitpen aan te brengen achter de verticale steel van de vork.

Bediening:

- Sluit de schuif van de betonbak, plaats de betonbak horizontaal, schuif de giek geheel in en laat hem neer om materiaal te laden.
- Verdeel het materiaal gelijkmatig in de betonbak. De capaciteitstabel geldt uitsluitend bij gelijkmatig verdeelde ladingen.
- Het lastmiddelpunt varieert afhankelijk van de hoeveelheid materiaal in de betonbak. Zorg dat altijd aan de capaciteitstabel wordt voldaan.
- Rijd in overeenstemming met de vereisten die uiteengezet zijn in HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURES. Plaats de betonbak en open de schuif om de lading te storten.

5.8 TREKHAKEN

Mechanische trekhaak (CE)



OAH0570

Beschrijving

Onderdeelnr.

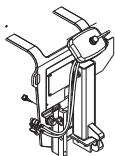
Pentrekhaak.....	2620049
Automatische trekhaak, 19M ton	2620050
Pentrekhaak, 6M ton.....	2620055
Pentrekhaak, 14M ton.....	2620057
Piton-frame en automatische trekhaak, 6M ton	1001096522

De maximale sleepcapaciteit is de kleinste van de capaciteiten van de telescoopplader en trekhaak. Raadpleeg de plaatselijke overheidsvoorschriften voor verdere vereisten en/of beperkingen bij het slepen.

Installatieprocedure:

Als de trekhaak nog niet eerder is aangebracht, zet deze dan aan de machine vast met het bijgeleverde bevestigingsmateriaal.

Hydraulische trekhaak (CE)



OAH0580

Beschrijving

Onderdeelnr.

Hydraulische trekhaak, 19M ton	0273923
--------------------------------------	---------

De maximale sleepcapaciteit is de kleinste van de capaciteiten van de telescoopplader en trekhaak. Raadpleeg de plaatselijke overheidsvoorschriften voor verdere vereisten en/of beperkingen bij het slepen.

Installatieprocedure:

Als de trekhaak nog niet eerder is aangebracht, zet deze dan aan de machine vast met het bijgeleverde bevestigingsmateriaal.

HOOFDSTUK 6 - NOODPROCEDURES

6.1 SLEPEN VAN EEN DEFECTE MACHINE

In de volgende informatie wordt verondersteld dat de telescooplader niet op eigen kracht kan rijden.

- Lees eerst alle onderstaande informatie door om u bewust te worden van de beschikbare opties voordat u de telescooplader gaat verplaatsen. Kies daarna de juiste methode.
- Het stuursysteem kan handmatig worden bediend als de motor- of stuurbevestigingsfunctie faalt; het **sturen zal dan echter traag gaan en een veel grotere kracht vergen**.
- Probeer **NIET** een telescooplader te slepen die is geladen of waarvan de giek/het hulpstuk hoger dan 1,2 m (4 ft) is geheven.

Verplaatsen over een korte afstand

- Als de telescooplader maar over een korte afstand, minder dan 30 m (100 ft), moet worden verplaatst, is het toegestaan om zonder extra voorbereiding de machine te slepen met behulp van een voertuig met voldoende motorvermogen. De aangedreven wielen rollen niet.

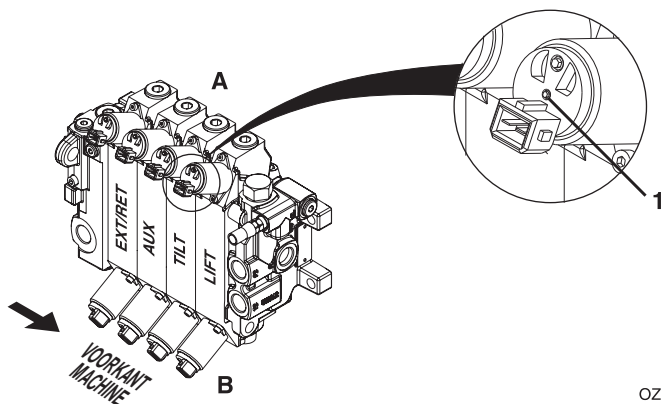
Verplaatsen over een langere afstand

- Als de telescooplader over een langere afstand moet worden verplaatst, moet deze op een aanhanger met voldoende draagvermogen worden geladen.

Neem contact op met de plaatselijke erkende distributeur voor specifieke instructies indien geen van deze methoden kunnen worden toegepast.

6.2 GIEK NEERLATEN IN NOODGEVALLEN

Opstelling van de kleppen



OZ1560

Cilinder/functie

Hefcilinder (LIFT):
Uit-/inschuifcilinder (EXT/RET):
Kantelcilinder (TILT):
Hydraulisch hulpsysteem (AUX)

	<u>A</u>	<u>B</u>
	Omlaag	Omhoog
	Inschuiven	Uitschuiven
	Omlaag	Omhoog

Storing elektronische regeleenheid

Als de elektronische regeleenheid van de telescooplander defect is, kan de giek handmatig worden ingeschuiven en vervolgens neergelaten. Doe het volgende terwijl de motor draait:

1. Zet de versnellingshendel in neutraal, schakel de parkeerrem in en blokkeer de wielen.
2. Open het luik aan de achterkant.
3. Druk de knop (1) op de elektromagneet voorzichtig in met een klein stuk gereedschap.



WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR KANTELEN. Mag alleen worden gebruikt voor inschuiven en vervolgens neerlaten van de lading. Als de lading wordt uitgeschuiven/geheven, kan de uitrusting beschadigd raken en/of de machine kantelen, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Motorstoring

Wanneer de motor of de hydraulische pomp uitvalt terwijl een lading geheven is, moet de situatie onmiddellijk op individuele basis worden geëvalueerd en verholpen.

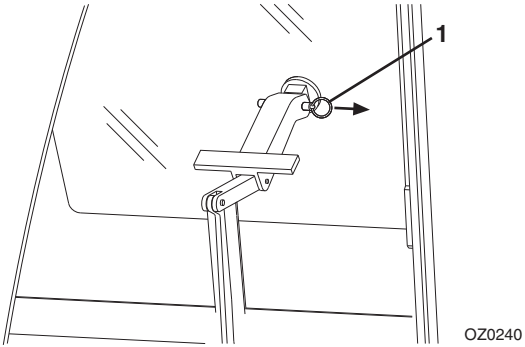
Neem contact op met JLG Industries of de plaatselijke erkende distributeur voor specifieke instructies.

Zet de telescooplader vast met de volgende procedures:

1. Zorg dat iedereen uit de buurt van de telescooplader is.
2. Schakel de parkeerrem in. Zet de versnellingshendel in neutraal.
3. Blokkeer alle vier de wielen.

Zet een groot gebied onder de giek af met touw of tape om te voorkomen dat iemand het gebied binnenkomt.

6.3 NOODUITGANG CABINE

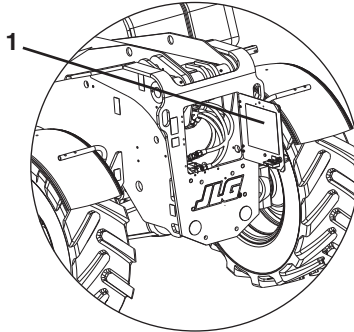


- In noodgevallen kan de achterrait worden gebruikt om de telescoopplader te verlaten.
- Verwijder de slotpen (1). De ruit kan daarna vrij openklappen.

HOOFDSTUK 7 - SMERING EN ONDERHOUD

7.1 INLEIDING

Voer het onderhoud aan de machine uit aan de hand van het onderhoudsschema op de volgende pagina's.



OAH0361

AANZICHT VAN ACHTERSTE
TOEGANGSLUIK

De smeersticker (1) bevindt zich op de aangegeven plaats. De smeerinstructies moeten worden opgevolgd om deze machine in goede bedrijfsconditie te houden. De bedienings- en veiligheidshandleiding en de servicehandleiding bevatten uitgebreidere service-informatie met specifieke instructies.

Kleding en veiligheidsuitrusting

- Draag alle beschermende kleding en persoonlijke veiligheidsuitrusting die aan u is verstrekt of die de werkomstandigheden met zich meebrengen.
- Draag **GEEN** losse kleding of sieraden die verstrikt kunnen raken in de bedieningselementen of bewegende delen.

7.2 ALGEMENE ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Volg de stopzetprocedure op pagina 4-3 alvorens service of onderhoud aan de telescoopplader uit te voeren, tenzij anders aangegeven. Zorg ervoor dat de telescoopplader horizontaal staat om de juiste vloeistofpeilen te kunnen aflezen.

- Reinig voor het smeren de smeernippels.
- Laat na het smeren van de telescoopplader alle functies enkele malen werken om het smeermiddel te verdelen. Voer deze onderhoudsprocedure uit zonder het hulpstuk.
- Breng een lichte laag motorolie aan op alle stangdraaipunten.
- De aangegeven intervallen gelden voor normaal gebruik onder normale omstandigheden. Pas de intervallen aan bij afwijkend gebruik en/of zware omstandigheden.
- Tap het motorcarter en de versnellingsbak af na bedrijf wanneer de olie heet is.
- Controleer alle smeermiddelpeilen wanneer het smeermiddel koud is. Gebruik voor het beste resultaat en om het hydraulische reservoir gemakkelijk te kunnen vullen een trechter met een slang of flexibele buis.



WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR SNIJWONDEN/BEKNELLING/VERBRANDING. Voer geen service of onderhoud aan de machine uit terwijl de motor draait.

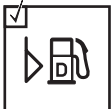
7.3 SERVICE- EN ONDERHOUDSSCHEMA

Onderhoudsschema voor 8 en 1e 50 uur

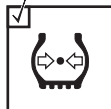


ELKE

8 



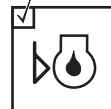
Brandstofpeil
controleren



Bandenspanning
controleren



Verstopingsindicator
nafilter



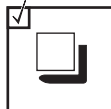
Motoroliepeil
controleren



Hydrauliekoliepeil
controleren



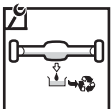
Remvloeistofpeil
controleren



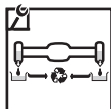
Laadmomentindicator
testen

1^e

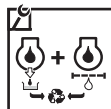
50 



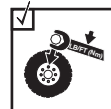
Asolie
verversen



Olie
wieluiteinden
verversen



Motorolie en
filter vervangen



Aanhaalmoment
wielmoeren
controleren

OAH0371

HOOFDSTUK 7 - SMERING EN ONDERHOUD

Onderhoudsschema voor elke 50, 250 and 500 uur

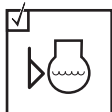


ELKE

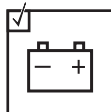
50 



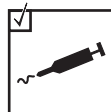
Waterafscheider
aftappen



Motorkoelvloeistofpeil
controleren



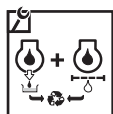
Accu
controleren



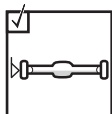
Smeerschema op
pagina 7-6 en 7-7
volgen

ELKE

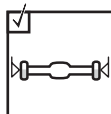
250 



Motorolie en
filter vervangen



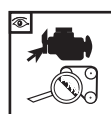
Asoliepeil
controleren



Oliepeil
wieluiteinden
controleren



Vacuümmembraanklep
luchtfilter



Ventilatorriem
controleren



Slijtplaten
giek
controleren

ELKE

500 



Brandstoffilters
vervangen



Aanhaalmoment
wielmoeren
controleren

0AH0041

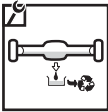
HOOFDSTUK 7 - SMERING EN ONDERHOUD

Onderhoudsschema voor elke 1000 en 1500 uur

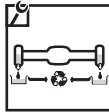


ELKE

1000 



Asolie
verversen



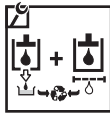
Olie
wieluiteinden
verversen

ELKE

1500 



Motorkoelvloeistof
Verversen



Vervang
hydrauliek-
olie en filters



Ontluchttingsdop
hydraulische
tank vervangen



Remvloeistof
verversen

OAH0050

HOOFDSTUK 7 - SMERING EN ONDERHOUD

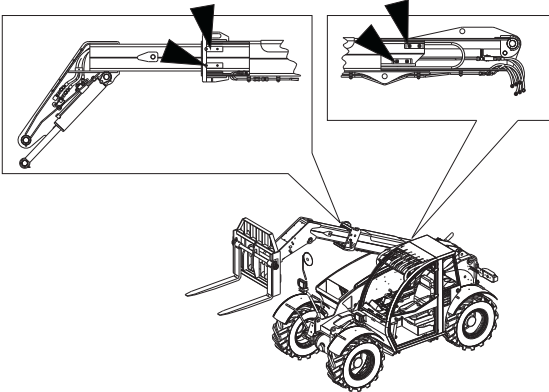
7.4 SMEERSHEMA'S

8 uur Smeerschema

Mystik Tetrimoly smeervet
(NLGI 2 GC-LB)

ELKE

8 ⌚

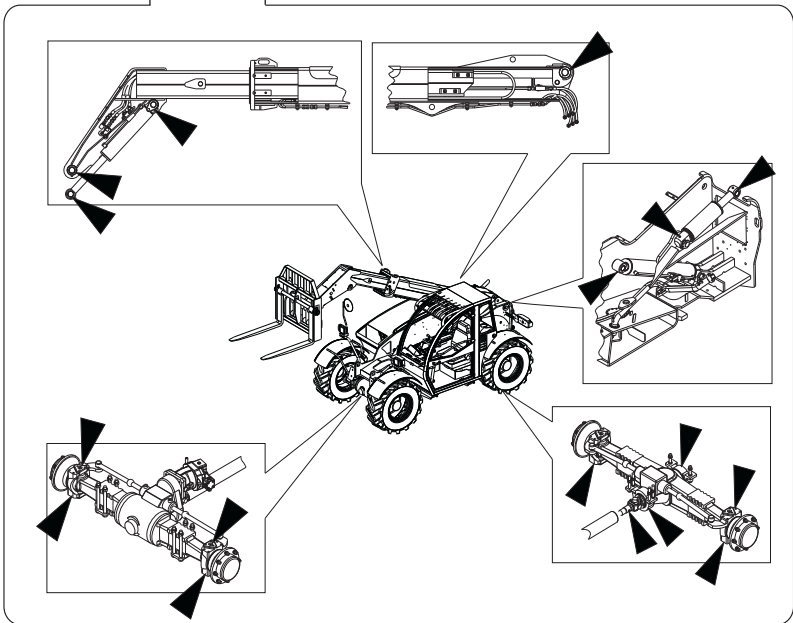


MAH08201

50 uur Smeerschema

Mystik Tetrिमoly smeervet
(NLGI 2 GC-LB)

ELKE
50 ⌚

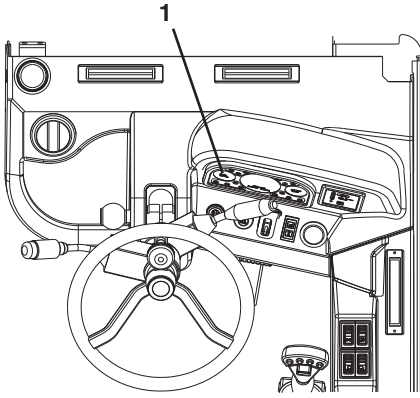


MAH08301

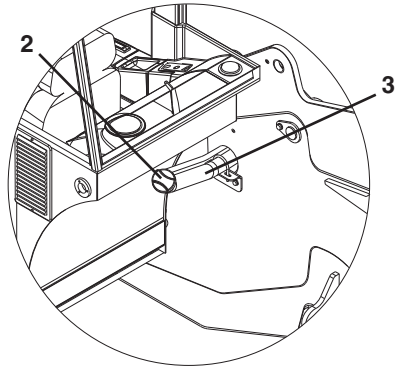
7.5 ONDERHOUDSINSTRUCTIES VOOR DE MACHINIST

Brandstofsysteem

A. Brandstofpeil controleren



OAH0410



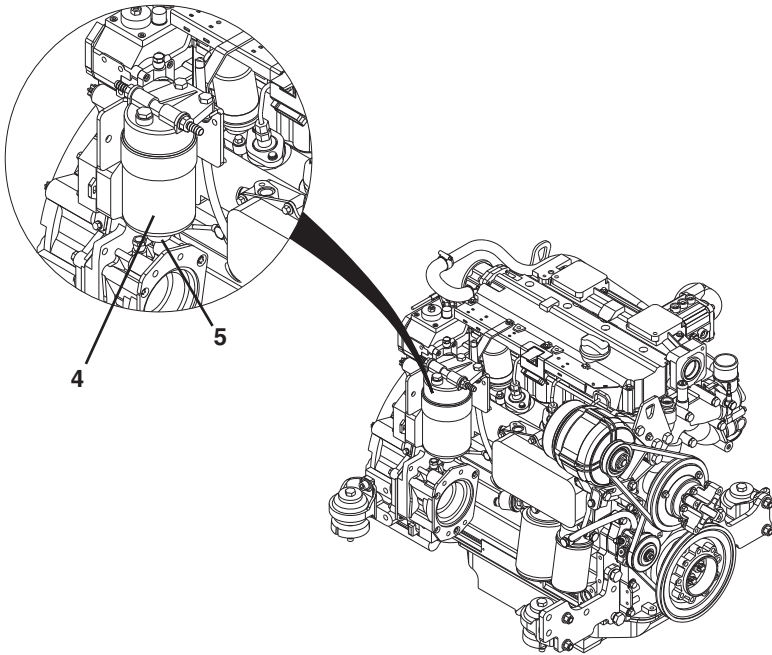
OAH0110

1. Controleer de brandstofmeter (1) op het instrumentenpaneel in de cabine.
2. Als het brandstofpeil laag staat, rijd dan naar de brandstofopslagvoorziening en voer de "Stopzetprocedure" op pagina 4-3 uit.
3. Draai de tankdop (2) van de vulhals (3) af. Vul de gewenste hoeveelheid dieselbrandstof bij. Plaats de tankdop terug.

Opmerking: Vul met dieselbrandstof bij aan het einde van elke shift om de condensatie te verminderen.

B. Brandstof/waterafscheider aftappen

50 
OW0980



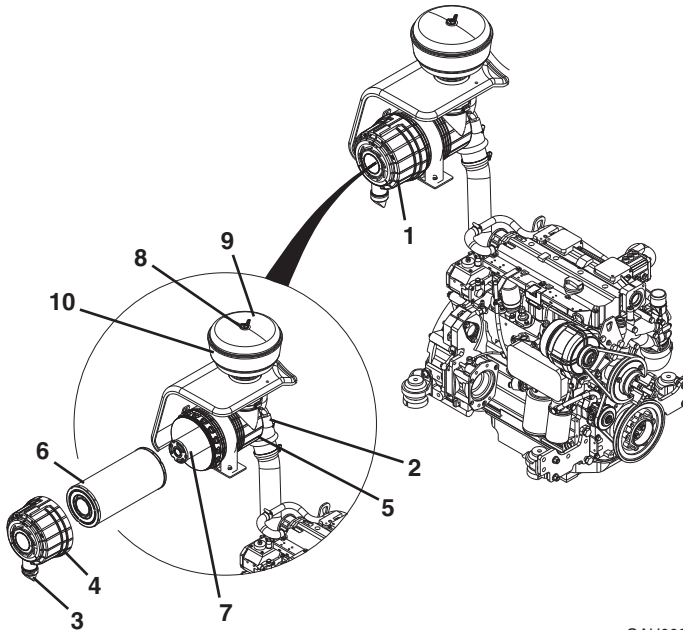
OAH0010

1. Voer "Stopzetprocedure" op pagina 4-3 uit.
2. Open het motordeksel.
3. Draai de aftapkraan (5) onder aan het brandstoffilter (4) los en tap al het water af in een glas tot er heldere brandstof zichtbaar wordt. Draai de aftapkraan dicht.
4. Sluit en vergrendel het motordeksel.

A. Vervuilingindicator van luchtfilter controleren

8 
OW1150


OW1010



OAH0020

1. Voer "Stopzetprocedure" op pagina 4-3 uit.
2. Open het motordeksel.
3. Ga naar het luchtfilter (1) en controleer de verstoppingsindicator (2). Filters moeten worden vervangen als een rode band zichtbaar is.
4. Verwijder het stof uit de vacuümembraanklep (3) door in de onderzijde te knijpen zodat de losse stofdeeltjes eruit vallen.
5. Ga naar het voorfilter (10), draai de vleugelmoer (8) los en verwijder het deksel (9) van de voorfilterbus.
6. Verwijder het stof uit de kom.
7. Plaats de kom en het deksel terug.
8. Sluit en vergrendel het motordeksel.

Opmerking: Verwijder alleen het deksel van de bus om onderhoud aan de elementen uit te voeren als de verstoppingsindicator dit aangeeft. Wanneer een element te vaak onnodig wordt gecontroleerd, kan het voortijdig defect raken.

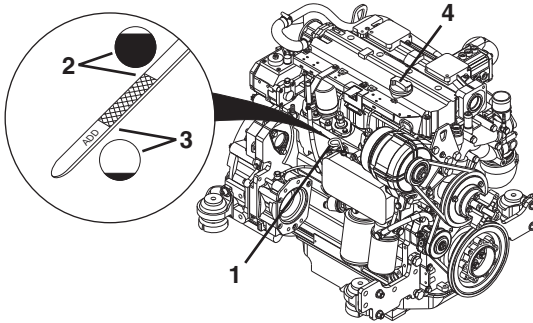
B. Element vervangen (als verstoppingsindicator dit aangeeft)

1. Ontgrendel het luchtfilterdeksel (4) door dit linksom te draaien en het te verwijderen van de luchtfilterbus (5).
2. Verwijder het buitenste primaire element (6) en controleer dit op beschadiging. Beschadigde elementen mogen niet meer worden gebruikt.
3. Reinig het binnenwerk van de luchtfilterbus en de vacuümmembraanklep.
4. Vervang het binnenste veiligheidselement (7) bij elke derde vervanging van het primaire element. Als op dit moment het binnenste veiligheidselement moet worden vervangen, schuif het dan naar buiten en vervang het door een nieuw element.
5. Schuif het nieuwe primaire element over het binnenste element en let erop dat de afdichtrand gelijk ligt met de onderkant van het luchtfilter.
6. Plaats het luchtfilterdeksel terug en draai het rechtsom om het vast te zetten.
7. Druk op de knop op de verstoppingsindicator om deze terug te stellen.

Opmerking: Het binnenste veiligheidselement mag nooit worden gereinigd om het opnieuw te gebruiken. Breng altijd een nieuw element aan.

Motorolie

A. Motoroliepeil controleren

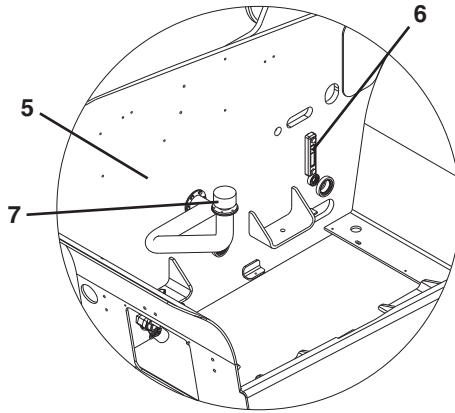


0AH0080

1. Voer "Stopzetprocedure" op pagina 4-3 uit.
2. Open het motordeksel.
3. Verwijder de peilstok (1) en controleer het oliemerkteken. De olie moet tussen de merktekens Full (2) (Vol) en Add (3) (Toevoegen) staan in het gearceerde deel van de peilstok.
4. Als het oliepeil laag staat, verwijder dan de olievuldop (4) en voeg motorolie toe om het oliepeil tot aan het merkteken Vol in het gearceerde deel te brengen.
5. Plaats de olievuldop en de peilstok terug.
6. Sluit en vergrendel het motordeksel.

Hydrauliekolie

A. Hydrauliekoliepeil controleren



OAH0070

1. Zorg ervoor dat alle cilinders volledig zijn ingeschoven en dat de machine horizontaal staat.
2. Voer "Stopzetprocedure" op pagina 4-3 uit.
3. Open het motordeksel.
4. Controleer het hydrauliekoliepeil in het kijkglas (6) op de hydrauliektank (5). Het oliepeil moet in het kijkvenster zichtbaar zijn.
5. Als het hydrauliekoliepeil laag staat, verwijder dan de olievuldop (7) van de vulhals. Voeg hydrauliekolie toe om het oliepeil tot aan het bovenste merkteken op het kijkglas te brengen.
6. Plaats de olievuldop terug.
7. Sluit en vergrendel het motordeksel.

Banden

A. Bandenspanning controleren



1. Voer "Stopzetprocedure" op pagina 4-3 uit.
2. Verwijder de ventieldop.
3. Controleer de bandenspanning met een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit.
4. Voeg zo nodig lucht toe.

405/70-20 (266, 307 en 266 LoPro)	3,5 bar (51 psi)
405/70-24 (266 en 307)	4 bar (58 psi)
17.5-24 (307)	2,2 bar (32 psi)
12.5-18 (266 LoPro)	5 bar (73 psi)
5. Plaats de ventieldop terug.

B. Bandenschade

Bij pneumatische banden adviseert JLG dat wanneer inkepingen of scheuren worden ontdekt waardoor koordlagen in de wang of het loopvlak van de band bloot komen te liggen, er onmiddellijk maatregelen moeten worden genomen om het JLG-product uit bedrijf te nemen. Er moet een regeling worden getroffen voor vervanging van de band en/of het wiel.

C. Banden en wielen vervangen

JLG adviseert dat vervangingsbanden dezelfde bandenmaat en hetzelfde aantal koordlagen hebben en van hetzelfde merk zijn als de oorspronkelijke fabrieksbanden. Raadpleeg de betreffende onderdelenhandleiding voor bestelinformatie. Als er geen goedgekeurde vervangingsbanden van JLG worden gebruikt, adviseert JLG dat de vervangingsbanden over de volgende eigenschappen beschikken:

- Gelijk of groter aantal koordlagen, gelijke of hogere belastbaarheid en identieke bandenmaat t.o.v. originele banden.
- Contactbreedte loopvlak band gelijk aan of groter dan originele banden.
- Afmetingen van wieldiameter, breedte en offset gelijk aan originele banden.
- Goedgekeurd voor de toepassing door de bandenfabrikant (met inbegrip van bandenspanning en maximale belasting banden).

HOOFDSTUK 7 - SMERING EN ONDERHOUD

Vervang geen schuim- of ballastgevulde banden door luchtbanden, tenzij hiervoor specifiek door JLG goedkeuring is verleend. Wegens de variaties in grootte tussen banden van verschillende merken dient u er bij het kiezen en opzetten van een vervangingsband voor te zorgen dat beide banden op de as hetzelfde zijn.

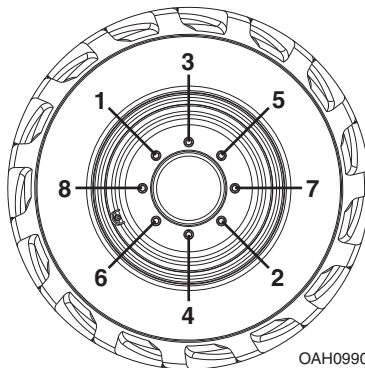
De gemonteerde velgen zijn ontwikkeld aan de hand van stabiliteitseisen zoals spoorbreedte, bandenspanning en laadcapaciteit. Wijzigingen aan de afmetingen, zoals velgbreedte, plaats van het middenstuk, een grotere of kleinere diameter, enz., zonder schriftelijke fabrieksgoedkeuring kunnen een onveilige situatie opleveren voor wat betreft de stabiliteit.

E. Wielmontage

Haal de wielmoeren aan vóór het eerste gebruik en telkens nadat een wiel is verwijderd.

Opmerking: De wielen en banden moeten gemonteerd worden met de "pijlen" van het richtingsgebonden profiel in de rijrichting (vooruit).

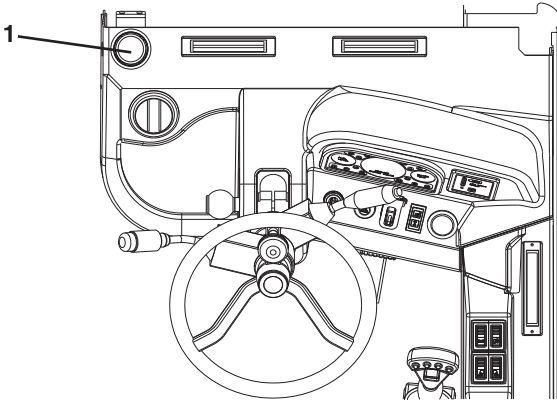
1. Monteer de sluitringen van de wielmoeren.
2. Draai alle moeren eerst met de hand aan zodat deze niet scheef komen te zitten. Breng GEEN smeermiddel aan op draadgangen of moeren.
3. Draai de wielmoeren aan in een kruiselings patroon zoals aangegeven in de afbeelding. Aanhalen tot 300 Nm (221 lb-ft).



WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR KANTELEN. Wielmoeren moeten worden vastgezet met het juiste aanhaalmoment en dit moet gehandhaafd blijven om loszittende wielen, gebroken tapeinden en mogelijk zelfs van de as loskomende wielen te voorkomen.

A. Remvloeistof controleren



OAH0400

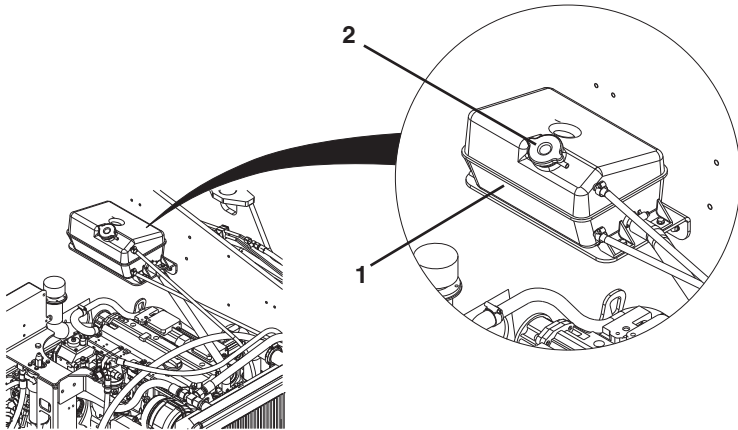
1. Voer "Stopzetprocedure" op pagina 4-3 uit.
2. Het remvloeistofpeil moet tussen de merktekens MIN en MAX op het reservoir staan.
3. Als het remvloeistofpeil laag staat, voeg dan naar behoefte vloeistof toe (1).

Opmerking: Alle andere werkzaamheden aan het remsysteem moeten worden uitgevoerd door bevoegde personen.

Motorkoelsysteem

A. Motorkoelvloeistofpeil controleren

50 
OW0980



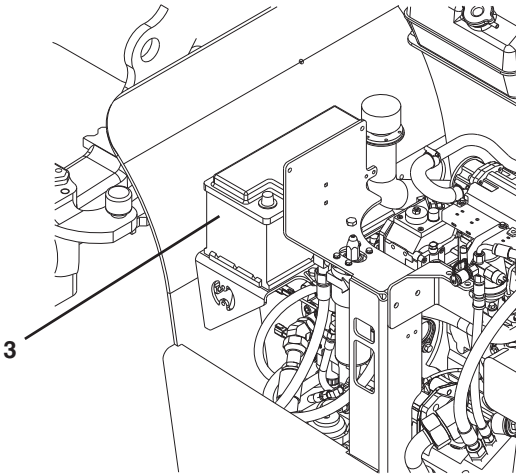
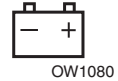
OAH0060

1. Voer "Stopzetprocedure" op pagina 4-3 uit.
2. Open het motordeksel.
3. Controleer het koelvloeistofpeil in de overloopfles (1). Wanneer de koelvloeistof heet is, moet de fles 1/2 tot 3/4 vol zijn. Wanneer de koelvloeistof koud is, moet de fles 1/4 tot 1/2 vol zijn.
4. Als het koelvloeistofpeil laag staat, verwijder dan de dop van de overloopfles (2) en voeg naar behoefte koelvloeistof toe.
5. Plaats de dop weer op de overloopfles.
6. Sluit en vergrendel het motordeksel.

Accu

A. Accu controleren

50 
OW0980



OAH0090

1. Voer "Stopzetprocedure" op pagina 4-3 uit.
2. Open het motordeksel.
3. Controleer de accu (3) visueel terwijl u oogbescherming draagt. Controleer de accupolen op corrosie. Vervang de accu indien deze een gescheurde, gesmolten of beschadigde behuizing heeft.
4. Sluit en vergrendel het motordeksel.

HOOFDSTUK 8 - AANVULLENDE CONTROLES

8.1 ALGEMEEN

Als een test een ander resultaat oplevert, werkt het systeem niet naar behoren en moet de machine uit bedrijf worden genomen en worden gerepareerd voordat deze weer kan worden gebruikt.

8.2 LASTSTABILITEITSINDICATORTEST



De laststabiliteitsindicator (LSI) dient voortdurend de voorwaartse stabiliteit van de telescooplader in de gaten te houden. Voer de volgende handelingen uit om deze functie te controleren:

1. **Schuif de onbelaste giek volledig in en zet deze horizontaal. Hef de giek niet tijdens deze test.**
2. Controleer of het frame horizontaal is.
3. Druk op de testknop op het LSI-display. Hierdoor gaan alle LED's knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Dit geeft aan dat het systeem naar behoren werkt. Als de test een ander resultaat oplevert, werkt het systeem niet naar behoren en moet de machine uit bedrijf worden genomen en worden gerepareerd voordat deze weer kan worden gebruikt.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

HOOFDSTUK 9 - SPECIFICATIES

9.1 PRODUCTSPECIFICATIES

Vloeistof- en smeermiddelhoeveelheden

Motorcarterolie

Inhoud bij vervanging filter 9,0 l (9.6 qt)

Type olie 15W-40 CE

Brandstoftank
Capaciteit

266 en 266 LoPro 95 l (25 gal)

307 102 l (27 gal)

Soort brandstof Diesel (VS: #2 Diesel)

Koelsysteem

Inhoud systeem 15,1 l (16 qt)

Soort koelvloeistof 50/50 ethyleenglycol en water

Hydraulisch systeem
Inhoud systeem

266 en 266 LoPro 106 l (28 gal)

307 133 l (35 gal)

Inhoud reservoir tot merkteken Vol

266 en 266 LoPro 64 l (17 gal)

307 87 l (23 gal)

Soort olie Mobilfluid® 424 Tractor Hydraulic Fluid (ISO 46)

HOOFDSTUK 9 - SPECIFICATIES

Assen

Inhoud differentieelhuis (vooras)

266 en 266 LoPro.....	7,9 l (8.4 qt)
307	8 l (8.5 qt)

Inhoud differentieelhuis (achteras)

266 en 266 LoPro	5 l (5.3 qt)
307	7,8 l (8.3 qt)

Inhoud wieluiteinde

266 en 266 LoPro	0,8 l (.84 qt)
307	0,65 l (.69 qt)

Soort vloeistof.....	Mobilube HDLS 80W-90
	Mobilfluid® 424 Tractor Hydraulic Fluid
	Shell Spirax LS
	Esso Torque Fluid 62
	Selenia Ambra STF 80W-90

Banden

405/70-20	3,5 bar (51 psi)
405/70-24 (266 en 307)	4 bar (58 psi)
17.5-24 (307)	2,2 bar (32 psi)
12.5-18 (266 LoPro)	5 bar (73 psi)

Wielmoer

Aanhaalmoment	300 Nm (221 lb-ft)
---------------------	--------------------

Prestaties

Maximale hefcapaciteit

266 en 266 LoPro	2.600 kg (5,732 lb)
307	3.000 kg (6,613 lb)

Maximale hefhoogte

266 en 266 LoPro	5,79 m (19 ft)
307	6,93 m (22.74 ft)

Capaciteit bij maximale hoogte

266 en 266 LoPro

CE	2.200 kg (4,850 lb)
AUS	1.800 kg (3,968 lb)

307

CE	2.600 kg (5,732 lb)
AUS	3.000 kg (6,613 lb)

Maximaal bereik voorwaarts

266 en 266 LoPro	3,16 m (10.37 ft)
307	3,9 m (12.80 ft)

Capaciteit bij maximaal bereik voorwaarts

266 en 266 LoPro

CE	1.000 kg (2,205 lb)
AUS	850 kg (1,874 lb)

307

CE	1.150 kg (2,535 lb)
AUS	850 kg (1,874 lb)

Bereik bij maximale hoogte

266 en 266 LoPro	0,8 m (2.6 ft)
307	0,9 m (3.0 ft)

Uitbrekkkracht met standaardbak

266 en 266 LoPro	34.800 kN (7,816 lb-force)
307	55.114 kN (12,390 lb-force)

Sleepcapaciteit

266 en 266 LoPro	2.000 kg (4,409 lb)
307	3.000 kg (6,614 lb)

Rotatie vorkenbord

266 en 266 LoPro	140 graden
307	140 graden

HOOFDSTUK 9 - SPECIFICATIES

Afmetingen

Totale hoogte

266	2.180 mm (85.8 in)
266 LoPro	2.000 mm (78.7 in)
307	2.354 mm (92.7 in)

Totale breedte

266 en 266 LoPro	2.050 mm (80.7 in)
307	2.300 mm (90.6 in)

Breedte cabine

266 en 266 LoPro	890 mm (35 in)
307	890 mm (35 in)

Spoorbreedte

266 en 266 LoPro	1.633 mm (64.3 in)
307	1.893 mm (74.5 in)

Wielbasis

266 en 266 LoPro	2.690 mm (105.9 in)
307	2.900 mm (114.2 in)

Lengte bij voorwielen

266 en 266 LoPro	3.854 mm (151.7 in)
307	4.144 mm (163.1 in)

Lengte bij vorkhouderplaat

266 en 266 LoPro	4.364 mm (171.8 in)
307	4.915 mm (193.5 in)

Afstand tot de grond

266	496 mm (19.5 in)
266 LoPro	340 mm (13.4 in)
307	439 mm (17.2 in)

Draaicirkel over banden

266 en 266 LoPro	3.900 mm (153.8 in)
307	4.400 mm (171.8 in)

Draaicirkel bij vorken

266 en 266 LoPro	5.100 mm (200 in)
307	5.400 mm (212 in)

Brutomachinegewicht met vorken

266 en 266 LoPro	6.060 kg (13,360 lb)
307	7.207 kg (15,888 lb)

Gewicht vooras

266 en 266 LoPro	3.270 kg (7,209 lb)
307	3.840 kg (8,466 lb)

Gewicht achteras

266 en 266 LoPro	2.790 kg (6,151 lb)
307	3.367 kg (7,422 lb)

Geluidsuitstootniveau

- De telescooplader is goedgekeurd volgens de van toepassing zijnde EG-richtlijnen.
- Het LWA-geluidsniveau is aangegeven op de machine.
- Om een toename in de geluidsuitstoot na onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te voorkomen, moeten alle panelen en andere geluidsabsorberende materialen worden teruggeplaatst in hun oorspronkelijke toestand. Wijzig de machine niet zodanig dat de geluidsuitstoot toeneemt.

Trillingen telescooplader

Wanneer de telescooplader wordt gebruikt zoals bedoeld, zijn de trillingsbelastingswaarden gemeten bij de stoel kleiner dan of gelijk aan de testtrillingswaarden voor de overeenkomende klasse machines volgens ISO 7096. De "AZW"-trillingsacceleratiewaarden gemeten volgens prEN 13059 voldoen daarom aan de vereisten voor volledige carrossiertrillingsbescherming in EN 474-1.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

A		Controle en inspectie vóór het werk2-1
Aanvullende controles	8-1	Controles en inspectie vóór het werk2-1
Accu	7-18	
Afklempunten en gevaar voor beknelling	1-10	
Afmetingen	9-4	
Assen	9-2	
B		
Bak	5-16	
Balenklem.....	5-24	
Banden	9-2	
Spanning.....	7-14	
Vervangen.....	7-14	
Bediening met lading.....	4-4, 4-7	
Bediening op de weg.....	4-10	
Bediening van het hulpstuk	5-11	
Bedienings- en indicatorconsole	3-19	
Bedieningselementen en indicators	3-1	
Bedieningselementen voor airconditioning	3-21	
Bedieningselementen voor verwarming.....	3-21	
Besturingsmodi.....	3-22	
Betonbak	5-26	
Beugel met ronde vorken	5-23	
Brandstofpeil	7-8	
Brandstoftank	9-1	
C		
Cabine	2-9	
Cabinebediening	3-2	
Capaciteit	5-2	
Capaciteitstabel		
Voorbeeld.....	5-4, 5-5, 5-6	
Chemische gevaren	1-13	
Contactslot	3-6	
		Draaggiek.....5-13
D		
E		
		Elektrische gevaren 1-2
G		
		Geluidsuitstoot9-5
		Gevaar tijdens rijden 1-6
		Gevaar voor kantelen..... 1-3
		Gevaar voor vallen 1-12
		Gevaar voor vallen van lading 1-7
		Gevarenclassificatiesysteem 1-1
		Giek neerlaten in noodgevallen
		Motorstoring..... 6-3
		Storing elektronische regeleenheid..... 6-2
		Giekindicator
		Hoek 3-26
		Uitschuiving 3-26
		Goedgekeurde hulpstukken 5-1
H		
		Heffen van personen..... 1-8
		Hulpstuk installeren..... 5-7
		Hydraulisch bediend..... 5-10
		Hydraulische snelkoppeling..... 5-9
		Mechanische Quick-Switch 5-8
		Hulpstukken 5-1
		Hydrauliekoliepeil..... 7-13
		Hydraulisch systeem..... 9-1
		Hydraulische trekhaak 5-28
I		
		Inhoud 9-1
		Instrumentenpaneel 3-4

Index

J		Richtingaanwijzerhendel	3-10
Joystick		Rijgevaar op hellingen.....	1-9
Hefpatroon	3-16	Ruiten	2-10
Laderpatroon.....	3-12, 3-14		
K		S	
Koelsysteem	9-1	Service- en onderhoudsschema	
L		1000 uur.....	7-5
Lading plaatsen	4-6	1500 uur.....	7-5
Lading vervoeren.....	4-5	250 uur.....	7-4
Lading vrijgeven	4-6	50 uur.....	7-4
Laststabiliteitsindicatorstest.....	8-1	500 uur.....	7-4
M		8 uur.....	7-3
Mechanische trekhaak.....	5-28	eerste 50 uur.....	7-3
Mestbak	5-18	Slepen	6-1
Motor	4-1	Smeerschema	
Motorcarterolie.....	9-1	50 uur.....	7-7
Motorkoelvloeistofpeil	7-17	8 uur.....	7-6
Motoroliepeil	7-12	Smering en onderhoud.....	7-1
N		Specificaties	9-1
Noodprocedures	6-1	Stickers	2-3, 2-4, 2-5
Normale motorbediening	4-3	Stoel	3-23
O		Stopzetprocedure.....	4-3
Onderhoudsinstructies voor de		Stuurkolomverstelling.....	3-11
machinist	7-8		
Operationele controles	2-8	T	
Opwarmen	2-8	Trekhaken	5-28
P		Trillingen telescoopklader	9-5
Parkeerprocedure.....	3-7		
Parkeerrem.....	3-7	V	
Plaatsen voor		Veiligheidsgordel.....	3-25
capaciteitsindicatoren	5-3	Veiligheidsprocedures.....	1-1
Prestaties.....	9-3	Veiligheidsstickers.....	2-3, 2-5
R		Veiligheidswaarschuwingstermen	1-1
Rechtzetprocedure	4-5, 4-8	Verstopingsindicator.....	7-10
Remvloeistofpeil	7-16	Vervoer	
		Hijsen.....	4-12
		Vastsjorren.....	4-11
		Vorken afstellen/verplaatsen.....	5-11
		Vorkenbord met vorken.....	5-12
		Vorkhaak	5-22
		Vorkverlenging	5-20

W

Waterafscheider	7-9
Wielen vervangen.....	7-14
Wielmoer	9-2
Wisserbediening.....	3-10

Z

Zijwaarts schuivend vorkenbord.....	5-14
-------------------------------------	------



An Oshkosh Corporation Company

EIGENDOMSOVERDRACHT

Aan de eigenaar van het product:

Als u momenteel de eigenaar bent, maar NIET de oorspronkelijke koper van het product dat in deze handleiding wordt beschreven, willen we graag weten wie u bent. JLG Industries, Inc. vindt het bijzonder belangrijk om over up-to-date gegevens te beschikken over de huidige eigenaren van JLG-producten, om hen veiligheidspublicaties te kunnen toezenden. JLG houdt de gegevens bij van de eigenaar van elk JLG-product en gebruikt deze informatie om de eigenaar zo nodig te informeren.

Maak gebruik van dit formulier om JLG te voorzien van bijgewerkte informatie met betrekking tot het huidige eigenaarschap van JLG-producten. Verzend het volledig ingevulde formulier per fax naar het Product Safety and Reliability Department van JLG of stuur het naar het onderstaande adres.

Hartelijk dank,
Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Telefoon: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

OPMERKING: Units die zijn geleased of gehuurd dienen niet op dit formulier te worden vermeld.

Productie model: _____

Serienummer: _____

Vorige eigenaar: _____

Adres: _____

Land: _____ Telefoon: (_____) _____

Overdrachtsdatum: _____

Huidige eigenaar: _____

Adres: _____

Land: _____ Telefoon: (_____) _____

Wie moeten we in uw bedrijf informeren?

Naam: _____

Aanspreektitel: _____



31200222



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg PA. 17233-9533

USA

Telefoon: +1-717-485-5161

Gratis nummer klantenondersteuning: 1-877-554-5438

Fax: +1-717-485-6417

Wereldwijde vestigingen

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australië
Telefoon: +61 265 811 111
Fax: +61 265 810 122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazilië
Telefoon: +55 193 295 0407
Fax: +55 193 295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - Engeland
Telefoon: +44 (0)161 654 1000
Fax: +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
Frankrijk
Telefoon: +33 (0)5 53 88 31 70
Fax: +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude-Ihlpohl
Duitsland
Telefoon: +49 (0)421 69 350 20
Fax: +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N.T.
Hongkong
Telefoon: +852 2639 5783
Fax: +852 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italië
Telefoon: +39 029 359 5210
Fax: +39 029 359 5845

JLG Europe B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofddorp
Nederland
Telefoon: +31 (0)23 565 5665
Fax: +31 (0)23 557 2493

JLG Polska
Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Polen
Telefoon: +48 (0)914 320 245
Fax: +48 (0)914 358 200

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755Castellbisbal, Barcelona
Spanje
Telefoon: +34 93 772 4 700
Fax: +34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
Box 704
S176 27 Järfälla
Zweden
Telefoon: +46 (0)850 659 500
Fax: +46 (0)850 659 534