



An Oshkosh Corporation Company

Bedienings- en veiligheidshandleiding

Originele instructies - Zorg dat deze handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

***Giekhoogwerker-
modellen***

600SC

660SJC

S/N 0300174703 tot heden

ANSI



3123538

March 8, 2016

Dutch - Operation and Safety

VOORWOORD

Deze handleiding is een zeer belangrijk hulpmiddel! Zorg dat de handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars, gebruikers, machinisten, verhuurders en huurders over alle voorzorgsmaatregelen en essentiële bedieningsprocedures in te lichten die nodig zijn voor de veilige en juiste bediening van de machine.

Gezien de voortdurende productverbeteringen behoudt JLG Industries, Inc. zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. voor actuele informatie.

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN EN WAARSCHUWINGSTERMEN



Dit is het waarschuwingssymbool. Dit dient om u attent te maken op gevaren voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten op waar dit symbool bij staat om de mogelijkheid van ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

GEVAAR

DUIDT OP EEN DREIGENDE GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, **ZAL** DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE STICKER
HEEFT EEN RODE ACHTERGROND.

WAARSCHUWING

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, **KAN** DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE STICKER
HEEFT EEN ORANJE ACHTERGROND.

LET OP

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, **KAN** DIT LICHT OF MATIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. **KAN OOK WAARSCHU-**
WEN TEGEN ONVEILIGE PRAKTIJKEN. DEZE STICKER HEEFT EEN GELE
ACHTERGROND.

OPMERKING

DUIDT INFORMATIE OF EEN BEDRIJFSRICHTLIJN AAN DIE DIRECT OF INDIRECT VER-
BAND HOUDT MET DE VEILIGHEID VAN PERSONEEL OF DE BESCHERMING VAN
EIGENDOMMEN.

⚠ WAARSCHUWING

DIT PRODUCT MOET AAN ALLE VEILIGHEIDSPUBLICATIES VOLDOEN. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OF DE PLAATSELIJKE ERKENDE JLG-VERTEGENWOORDIGER VOOR INFORMATIE OVER VEILIGHEIDSPUBLICATIES DIE MOGELIJK VOOR DIT PRODUCT ZIJN UITGEBRACHT.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. STUURT VEILIGHEIDSPUBLICATIES NAAR DE GEREГИSTREERDE EIGENAAR VAN DEZE MACHINE. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OM TE VERZEKEREN DAT DE GEGEVENS OVER DE HUIDIGE EIGENAAR ACTUEEL EN CORRECT ZIJN.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. MOET ONMIDDELIJK IN KENNIS WORDEN GESTELD VAN ALLE GEVALLEN WAARIN JLG-PRODUCTEN BIJ EEN ONGELUK ZIJN BETROKKEN WAARBIJ PERSONEN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL HEBBEN OPGELOPEN OF WAARBIJ ERNSTIGE MATERIËLE SCHADE AAN HET JLG-PRODUCT OF ANDERE EIGENDOMMEN IS OPGETREDEN.

Voor:

- het rapporteren van ongelukken
- veiligheidspublicaties
- het updaten van de gegevens over de huidige eigenaar
- vragen betreffende de veiligheid van het product
- informatie over normen en voorschriften
- vragen betreffende speciale toepassingen van het product
- vragen betreffende wijzigingen aan het product

Neemt u contact op met:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
VS

of het plaatselijke JLG-kantoor
(Zie adressen op binnenzijde van omslag handleiding)

In de VS:

Gratis: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Buiten de VS:

Telefoon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIELOGBOEK

Oorspronkelijke uitgave - 27 november 2013

Herzien - 5 januari 2015

Herzien - 8 maart 2016

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP	PAGINA
HOOFDSTUK - 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN	
1.1 ALGEMEEN	1-1
1.2 VOOR HET WERK	1-1
Training en kennis van machinisten	1-1
Inspectie van het werkterrein	1-2
Inspectie van de machine	1-3
1.3 BEDIENING	1-3
Algemeen	1-3
Gevaar voor struikelen en vallen	1-4
Elektrocutiegevaaren	1-5
Gevaar voor kantelen	1-7
Gevaar voor beknelling en botsing	1-10
1.4 SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN	1-11
1.5 ONDERHOUD	1-11
Gevaaren bij het onderhoud	1-11
Gevaaren van accu's	1-13

**HOOFDSTUK - 2 - VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER,
VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE**

2.1 TRAINING VAN PERSONEEL	2-1
Training van machinisten	2-1
Toezicht op training	2-1
Verantwoordelijkheid van de machinist	2-1
2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD	2-2
Inspectie vóór het starten	2-4
Dagelijkse functiecontrole	2-5

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP	PAGINA
Functietest SkyGuard	2-8
Algemeen	2-13

**HOOFDSTUK - 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN
DE MACHINE**

3.1 ALGEMEEN	3-1
3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS	3-1
Grondbedieningsstation	3-2
Indicatorpaneel op grondbedieningsstation	3-9
Platformbedieningsstation	3-11
Indicatorpaneel platformbediening	3-17

HOOFDSTUK - 4 - MACHINEBEDIENING

4.1 BESCHRIJVING	4-1
4.2 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN	4-1
Inhoud	4-1
Stabiliteit	4-2
4.3 MOTORBEDIENING	4-4
Startprocedure	4-4
Stopzetprocedure	4-5
4.4 RIJDEN	4-5
Vooruit en achteruit rijden	4-8
Rijden op een helling	4-10
4.5 PARKEREN EN BERGEN	4-11
4.6 PLATFORM	4-11
Platform rechtzetten	4-11

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP	PAGINA
Platform draaien	4-11
4.7 GIEK.....	4-12
Giek zwenken	4-12
Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen	4-13
Hoofdgiek in/uitschuiven.....	4-13
4.8 STOPZETTEN EN PARKEREN	4-13
4.9 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (ALLEEN CE).....	4-13
4.10 BEDIENING VAN SKYGUARD.....	4-14
4.11 VASTSJORREN EN HIJSEN.....	4-15
Vastsjorren.....	4-15
Hijsen.....	4-15
4.12 HULPVOEDING	4-15
Activering vanaf platformbedieningsstation.....	4-15
Activering vanaf grondbedieningsstation	4-17

HOOFDSTUK - 5 - NOODPROCEDURES

5.1 ALGEMEEN	5-1
5.2 MELDEN VAN ONGEVALLLEN.....	5-1
5.3 BEDIENING IN NOODGEVALLEN	5-2
Gebruiker kan machine niet bedienen.....	5-2
Platform of giek zit boven vast	5-2

HOOFDSTUK - PARAGRAAF, ONDERWERP	PAGINA
5.4 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (ALLEEN CE).....	5-2

HOOFDSTUK - 6 - ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

6.1 INLEIDING.....	6-1
6.2 BEDRIJFSSPECIFICATIES.....	6-1
Inhoud.....	6-2
Motorgegevens.....	6-3
Hydrauliekolie.....	6-3
Gewicht hoofdonderdelen.....	6-7
Plaatsen van serienummers.....	6-7
6.3 ONDERHOUD DOOR MACHINIST	6-12
6.4 AANVULLENDE INFORMATIE	6-16

HOOFDSTUK - 7 - INSPECTIE- EN REPARATIELOGBOEK

FIGUURNUMMER - TITEL	PAGINA	FIGUURNUMMER - TITEL	PAGINA
2-1. Schema's werkbereik rijfunctie - Blad 1 van 3	2-9	4-10. Plaats van stickers - Blad 4 van 6.....	4-21
2-2. Schema's werkbereik rijfunctie - Blad 2 van 3	2-10	4-11. Plaats van stickers - Blad 5 van 6.....	4-22
2-3. Schema's werkbereik rijfunctie - Blad 3 van 3	2-11	4-12. Plaats van stickers - Blad 6 van 6.....	4-23
2-4. Schema van dagelijkse inspectieronde	2-12	6-1. Plaatsen van serienummers	6-8
2-5. Controlepunten van dagelijkse inspectieronde - Blad 1 van 2.....	2-13	6-2. Specificaties motorbedrijfstemperatuur - Deutz - Blad 1 van 2.....	6-9
2-6. Controlepunten van dagelijkse inspectieronde - Blad 2 van 2.....	2-14	6-3. Specificaties motorbedrijfstemperatuur - Deutz - Blad 2 van 2.....	6-10
3-1. Grondbedieningsstation - 600SC	3-3	6-4. Schema voor onderhoud en smering door machinist	6-11
3-2. Grondbedieningsstation - 600SC met Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE)	3-4		
3-3. Grondbedieningsstation - 660SJC	3-5		
3-4. Grondbedieningsstation - 660SJC met Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE)	3-6		
3-5. Indicatorpaneel grondbediening	3-10		
3-6. Platformbedieningsconsole	3-12		
3-7. Indicatorpaneel platformbediening	3-18		
4-1. Stand met de minste achterwaartse stabiliteit	4-2		
4-2. Stand met de minste voorwaartse stabiliteit	4-3		
4-3. Dwars op helling en recht op helling	4-6		
4-4. Gevaar bij verplaatsing van de machine	4-7		
4-5. Rijden op een helling	4-10		
4-6. Hijstabel.....	4-16		
4-7. Plaats van stickers - Blad 1 van 6.....	4-18		
4-8. Plaats van stickers - Blad 2 van 6.....	4-19		
4-9. Plaats van stickers - Blad 3 van 6.....	4-20		

FIGUREN

FIGUURNUMMER - TITEL

PAGINA

FIGUURNUMMER - TITEL

PAGINA

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

TABELNUMMER - TITEL	PAGINA	TABELNUMMER - TITEL	PAGINA
1-1	Minimale veilige afstanden	1-6	
1-2	Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)	1-9	
2-1	Inspectie- en onderhoudstabel	2-3	
4-1	Functietabel SkyGuard	4-14	
4-2	Legenda stickers 600SC	4-24	
4-3	Legenda stickers 660SJC	4-28	
6-1	Bedrijfsspecificaties	6-1	
6-2	Inhoud	6-2	
6-3	Specificaties Deutz D2011L04	6-3	
6-4	Hydrauliekolie	6-3	
6-5	Specificaties Mobilfluid 424	6-4	
6-6	Specificaties Mobil DTE 10 Excel 32	6-4	
6-7	Quintolubric 888-46	6-5	
6-8	Specificaties Mobil EAL 224H	6-5	
6-9	Specificaties Mobil EAL H 46	6-6	
6-10	Specificaties Exxon Univis HVI 26	6-6	
6-11	Gewicht hoofdonderdelen	6-7	
6-12	Smeerspecificaties	6-12	
7-1	Inspectie- en reparatiedagboek	7-1	

TABELLEN

TABELNUMMER - TITEL

PAGINA

TABELNUMMER - TITEL

PAGINA

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten.

HOOFDSTUK 1. VEILIGHEIDSMATREGELEN

1.1 ALGEMEEN

Dit hoofdstuk beschrijft de voorzorgsmaatregelen die genomen dienen te worden voor een juist en veilig gebruik en onderhoud van de machine. Voor het juiste gebruik van de machine dient een dagelijkse routine te worden opgesteld op basis van de inhoud van deze handleiding. Er dient tevens een onderhoudsprogramma, gebaseerd op de informatie in deze handleiding en de service- en onderhoudshandleiding, opgesteld te worden door een bevoegd persoon. Hieraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig kan worden bediend.

De eigenaar/gebruiker/machinist/verhuurder/huurder van de machine mag de verantwoordelijkheid voor de bediening ervan niet accepteren voordat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend.

Dit hoofdstuk omvat de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, machinist, verhuurder en huurder wat betreft veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening. Mochten er vragen zijn over veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening, neem dan contact op met JLG Industries, Inc. ("JLG").

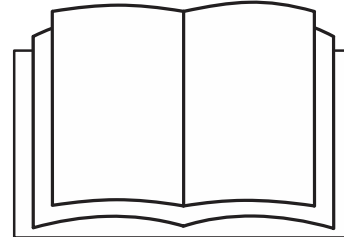
⚠ WAARSCHUWING

HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DE IN DEZE HANDLEIDING VERMELDE VEILIGHEIDSMATREGELEN KAN LEIDEN TOT BESCHADIGING VAN DE MACHINE, ANDERE MATERIËLE SCHADE EN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

1.2 VOOR HET WERK

Training en kennis van machinisten

- De machinist moet de bedienings- en veiligheidshandleiding in zijn geheel hebben gelezen en begrepen alvorens de machine te bedienen. Voor opheldering, vragen of aanvullende informatie over delen van deze handleiding kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



- Een machinist mag geen verantwoordelijkheid voor de bediening van de machine aanvaarden voordat hij/zij voldoende training heeft ontvangen van competente en bevoegde personen.
- Alleen bevoegde personen die hebben aangetoond dat zij het veilige en juiste gebruik en onderhoud van de machine begrijpen, mogen de machine bedienen.
- Lees alle waarschuwingsberichten (GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP) en bedieningsinstructies op de machine en in deze handleiding, zorg dat u ze begrijpt en houdt u eraan.
- Zorg dat de machine wordt gebruikt op een wijze die overeenkomt met de door JLG bedoelde toepassing.
- Alle gebruikers moeten vertrouwd zijn met de noodschakelaars van de machine en de bediening in noodgevallen zoals die in deze handleiding zijn aangegeven.
- Zorg dat u alle van toepassing zijnde regels van uw werkgever en de plaatselijke en overheidsvoorschriften kent, begrijpt en opvolgt die betrekking hebben op het gebruik en de toepassing van de machine.

Inspectie van het werkterrein

- De gebruiker moet voorzorgsmaatregelen nemen om alle gevaren op het werkterrein te vermijden voordat en terwijl de machine wordt bediend.
- Bedien en hef het platform niet vanaf vrachtwagens, aanhangers, treinwagons, vaartuigen, steigers of soortgelijke plaatsen tenzij deze toepassing schriftelijk is goedgekeurd door JLG.
- Controleer het werkterrein op bovengrondse gevaren zoals elektrische leidingen, brugkranen en andere mogelijke obstakels boven de grond alvorens de machine te bedienen.
- Controleer het werkterrein op kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren.
- Controleer het werkterrein op gevaarlijke plaatsen. Bedien de machine niet in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG.
- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.

Inspectie van de machine

- Bedien deze machine niet voordat de inspecties en functiecontroles zijn uitgevoerd zoals aangegeven in hoofdstuk 2 van deze handleiding.
- Bedien deze machine niet voordat service en onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten voor onderhoud en inspectie zoals aangegeven in de service- en onderhoudshandleiding van de machine.
- Verzeker u ervan dat alle veiligheidsinrichtingen naar behoren werken. Wijziging van deze inrichtingen is een overtreding van de veiligheidsregels.

WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN HOOGWERKER MOGEN UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT WORDEN UITGEVOERD.

- Bedien geen enkele machine wanneer de veiligheids- of instructieplaatjes of stickers ontbreken of onleesbaar zijn.
- Controleer de machine op wijzigingen van de oorspronkelijke onderdelen. Verzeker u ervan dat eventuele wijzigingen door JLG zijn goedgekeurd.
- Vermijd ophoping van vuil op de vloer van het platform. Houd schoenen en de vloer van het platform vrij van modder, olie, vet en ander glibberig materiaal.

1.3 BEDIENING

Algemeen

- De bediening van de machine vereist uw volledige aandacht. Breng de machine volledig tot stilstand voordat u apparatuur gebruikt, bijvoorbeeld een mobiele telefoon, een radioverbinding, enzovoort, die uw aandacht van veilige bediening van de machine zal afleiden.
- Gebruik de machine nooit ergens anders voor dan om personen, hun gereedschap en uitrusting te vervoeren.
- De gebruiker moet de capaciteiten van de machine en de bedieningskenmerken van alle functies kennen alvorens de machine te bedienen.
- Bedien nooit een defecte machine. Als een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. Stel de machine buiten bedrijf en waarschuw de autoriteiten.
- U mag geen veiligheidsinrichtingen verwijderen, wijzigen of buiten bedrijf stellen.
- Druk een bedieningsschakelaar of -hendel nooit met kracht door de neutrale stand naar de andere kant. Zet de schakelaar altijd eerst in neutraal en stop; zet de schakelaar daarna in de stand voor de volgende functie. Bedien de schakelaars en hendels langzaam en met gelijkmatige druk.

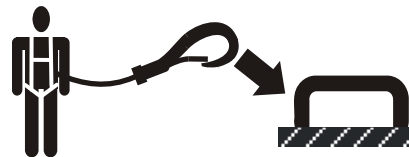
HOOFDSTUK 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Laat niemand aan deze machine knoeien of deze vanaf de grond bedienen terwijl er personen op het platform zijn, behalve in noodgevallen.
- Vervoer geen materiaal rechtstreeks op de leuning van het platform tenzij dit door JLG is goedgekeurd.
- Wanneer twee of meer personen op het platform zijn, is de machinist geheel verantwoordelijk voor de bediening van de machine.
- Zorg dat elektrisch gereedschap goed is opgeborgen en laat het nooit aan het snoer over het platform hangen.
- Plaats wanneer u gaat rijden de giek altijd boven de achteras, in lijn met de rijrichting. Denk eraan dat als de giek boven de vooras is, de richting van de stuur- en rijfunctie omgekeerd is.
- Help een vastzittende of defecte machine niet door duwen of trekken, behalve door aan de slijoren van het chassis te trekken.
- Laat het platform geheel neer en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.
- Doe alle ringen, horloges en sieraden af bij het bedienen van de machine. Laat loszittende kleding en lang haar niet los hangen, daar deze aan apparatuur kunnen blijven hangen of erin verward kunnen raken.

- Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.
- Hydraulische cilinders zijn onderhevig aan thermische uitzetting en inkrimping. Hierdoor kan de positie van giek en/of platform veranderen terwijl de machine stilstaat. Factoren die thermische beweging beïnvloeden, zijn o.a. de tijdsduur dat de machine blijft stilstaan, de hydrauliekolietemperatuur, de omgevingstemperatuur en de positie van giek en platform.

Gevaar voor struikelen en vallen

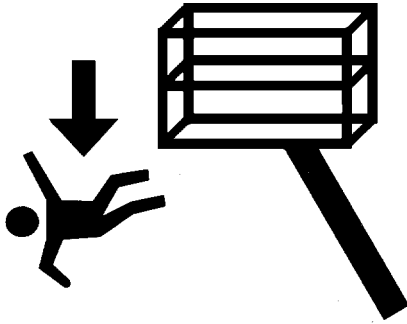
- Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een bevestigingspunt.



- Ga alleen door het hek naar binnen of naar buiten. Wees uiterst voorzichtig bij het betreden of verlaten van het platform. Zorg dat het platform geheel is neergelaten. Houd het gezicht naar de machine gekeerd bij het betreden en verlaten

van het platform. Houd altijd drie punten in contact met de machine; gebruik bij het betreden en verlaten van de machine steeds twee handen en één voet of twee voeten en één hand.

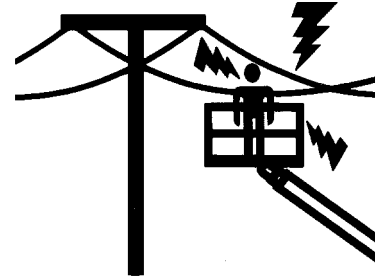
- Controleer of alle toegangshekken gesloten zijn en vastzitten en in de juiste stand staan alvorens de machine te bedienen.

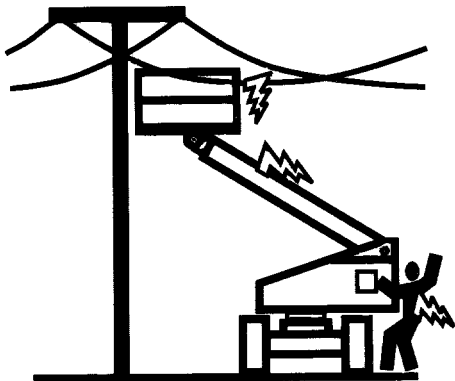


- Houd beide voeten steeds stevig op de vloer van het platform. Plaats nooit, om welke reden dan ook, ladders, kisten, trappen, planken en dergelijke op de machine om verder te kunnen reiken.
- Houd schoenen en het platform vrij van olie, modder en ander glibberig materiaal.

Elektrocutiegevaaren

- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met elektrische stroom.





- Bewaar veilige afstand tot elektrische leidingen en apparaten en andere onder stroom staande (open of geïsoleerde) onderdelen volgens de in Tabel 1-1 opgegeven minimale veilige afstand.
- Houd rekening met beweging van de machine en zwaaien van elektriciteitsleidingen.

Tabel 1-1. Minimale veilige afstanden

Spanningsgebied (fase-fase)	MINIMALE AFSTAND in meter (feet)
0 tot 50 kV	3 (10)
Meer dan 50 kV tot 200 kV	5 (15)
Meer dan 200 kV tot 350 kV	6 (20)
Meer dan 350 kV tot 500 kV	8 (25)
Meer dan 500 kV tot 750 kV	11 (35)
Meer dan 750 kV tot 1000 kV	14 (45)

OPMERKING: Dit vereiste is van toepassing behalve daar waar de voorschriften van de werkgever of de plaatselijke of overheidsvoorschriften strenger zijn.

- Bewaar een afstand van minstens 3 m (10 ft) tussen ieder deel van de machine en de personen die zich erop bevinden, hun gereedschap en uitrusting en alle elektrische leidingen of apparaten die een spanning voeren van hoogstens 50 000 volt. Voor elke 30 000 volt of minder daarboven is 30 cm (1 ft) meer afstand nodig.

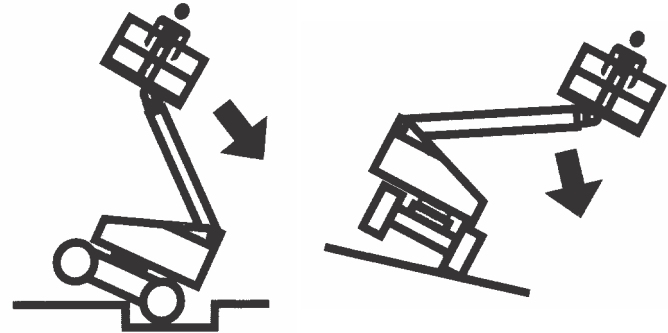
- De minimale afstand kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (of bevestigd zijn aan) de machine. De minimale afstand mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet worden vastgesteld door een bevoegd persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.

⚠ GEVAAR

ZORG DAT DE MACHINE EN HET PERSONEEL NIET BINNEN DE VERBODEN ZONE KOMEN. GA ERVAN UIT DAT ALLE ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN BEDRADING ONDER STROOM STAAN, TENZIJ U WEET DAT DIT NIET ZO IS.

Gevaar voor kantelen

- De gebruiker moet vertrouwd zijn met het oppervlak alvorens te rijden. Rijd niet dwars of recht op een steilere helling dan is toegestaan.



- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond. Zorg dat de machine op een stevige, horizontale en vlakke ondergrond staat voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.
- Controleer de toegestane capaciteit van het oppervlak alvorens op vloeren, bruggen, trucks en andere oppervlakken te rijden.

HOOFDSTUK 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Overschrijd nooit de maximale belasting die op het platform staat aangegeven. Zorg dat alle ladingen binnen het platform blijven, tenzij toestemming is verkregen van JLG.
- Houd het chassis van de machine op een afstand van minstens 0,6 m (2 ft) van kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren op de grond.
- Duw of trek geen voorwerpen met de giek.
- Probeer nooit de machine als hijskraan te gebruiken. Bevestig de machine niet aan nabijgelegen constructies. Bevestig nooit draad, kabels of soortgelijke artikelen aan het platform.
- Als de giek of het platform in een stand staat waarbij één of meer wielen van de grond zijn, moet iedereen van de machine worden gehaald voordat getracht wordt de machine te stabiliseren. Maak gebruik van hijskranen, vorkheftrucks of ander geschikt materieel om de machine te stabiliseren.
- Bedien de machine niet bij een windsnelheid, met inbegrip van windstoten, van meer dan 12,5 m/s (28 mph). Factoren die invloed hebben op de windsnelheid zijn: heffing van platform, omliggende constructies, plaatselijke weersomstandigheden en naderende stormen. Raadpleeg Tabel 1-2, Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie) of gebruik andere methodes om windsnelheden te monitoren.
- Windsnelheden kunnen op grote hoogte aanzienlijk hoger zijn dan op de grond.
- Windsnelheden kunnen snel veranderen. Houd altijd rekening met naderende weersomstandigheden, de benodigde tijd om het platform neer te laten en methodes voor het monitoren van huidige en potentiële windsnelheden.
- Vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Een groter aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit.
- Vergroot het platform niet met niet-toegestane aanpassingen of hulpstukken.

OPMERKING

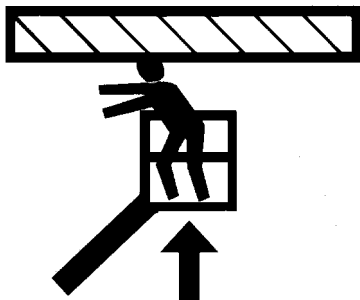
BEDIEN DE MACHINE NIET BIJ EEN WINDSNELHEID VAN MEER DAN 12,5 M/S (28 MPH).

Tabel 1-2. Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)

Kracht	Windsnelheid		Beschrijving	Omstandigheden aan land
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Kalm	Kalm. Rook stijgt recht omhoog
1	1-3	0,3-1,5	Zwak	Windrichting af te leiden uit rookpluimen
2	4-7	1,6-3,3	Zwak	Wind voelbaar op onbedekte huid. Bladeren ritselen
3	8-12	3,4-5,4	Matig	Bladeren en kleine twijgen constant in beweging
4	13-18	5,5-7,9	Matig	Stof en losse papertjes waaien op. Kleine takken bewegen.
5	19-24	8,0-10,7	Vrijkrachtig	Kleine bomen zwaaien heen en weer.
6	25-31	10,8-13,8	Krachtig	Grote takken in beweging. Vlaggen wapperen bijna horizontaal. Paraplu's worden moeilijk hanteerbaar.
7	32-38	13,9-17,1	Hard	Hele bomen in beweging. Lopen tegen de wind in wordt moeilijk.
8	39-46	17,2-20,7	Stormachtig	Twijgen breken af van bomen. Auto's wijken af van hun koers.
9	47-54	20,8-24,4	Storm	Lichte structurele schade.

Gevaar voor beknelling en botsing

- Alle machinisten en grondpersoneel moeten een goedgekeurde helm dragen.
- Controleer het werkterrein op vrije ruimte boven, aan de zijkanten van en onder het platform bij het heffen of neerlaten van het platform en bij het rijden.



- Houd alle lichaamsdelen tijdens bedrijf binnen de platformleuning.
- Gebruik de giekfuncties, niet de rijfunctie om het platform dicht bij obstakels te plaatsen.
- Laat altijd iemand op de uitkijk staan wanneer u ergens rijdt waar het zicht beperkt is.

- Zorg dat ander personeel tijdens het rijden en zwenken op minstens 1,8 m (6 ft) afstand van de machine blijft.
- Onder alle rijomstandigheden moet de machinist de rijnsnelheid beperken naargelang van bodemgesteldheid, verkeer, zicht, helling, aanwezigheid van personeel en andere factoren die gevaar voor botsingen of lichamelijk letsel opleveren.
- Houd bij alle rijnsnelheden rekening met de remafstand. Wanneer u in de hoge versnelling rijdt, schakel dan naar de lage versnelling alvorens te stoppen. Rijd op hellingen uitsluitend in de lage versnelling.
- Rijd niet in de hoge versnelling in beperkte of nauwe ruimten of wanneer u achteruit rijdt.
- Wees steeds uiterst voorzichtig om te voorkomen dat obstakels de bedieningselementen en personen op het platform raken of hinderen.
- Zorg dat gebruikers van andere machines boven en op de grond op de hoogte zijn van de aanwezigheid van de hoogwerker. Schakel de stroom naar bovenloopkranen uit.
- Waarschuw het personeel niet onder een geheven giek of platform te werken, staan of lopen. Plaats zo nodig barrières op de grond.

1.4 SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN

- Laat nooit personen op het platform toe terwijl de machine gesleept, gehesen of vervoerd wordt.
- Deze machine mag niet gesleept worden, behalve in geval van nood, een defect, een stroomstoring of bij het laden/lossen. Zie het hoofdstuk Noodprocedures in deze handleiding voor slepen in noodgevallen.
- Zorg dat de giek in de opbergstand staat en de draaischijf vergrendeld is alvorens de machine te slepen, hijsen of vervoeren. Er mag zich volstrekt geen gereedschap op het platform bevinden.
- Hijs de machine alleen aan de daarvoor bestemde plaatsen op de machine. Hijs de machine met materieel dat voldoende capaciteit heeft.
- Zie het hoofdstuk Bediening van de machine in deze handleiding voor informatie over hijsen.

1.5 ONDERHOUD

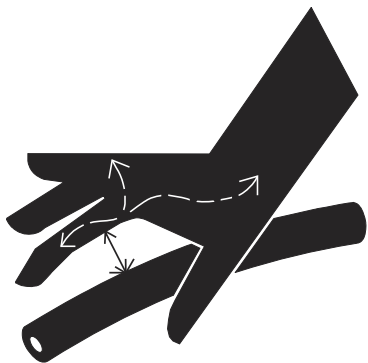
Deze paragraaf bevat algemene veiligheidsmaatregelen die bij het onderhoud van deze machine in acht moeten worden genomen. De specifieke voorzorgsmaatregelen die tijdens het onderhoud van de machine in acht moeten worden genomen, zijn op de betreffende plaatsen in deze handleiding en in de service- en onderhoudshandleiding opgenomen. Het is van het grootste belang dat onderhoudspersoneel deze voorzorgsmaatregelen strikt in acht neemt om letsel van het personeel en beschadiging van de machine en andere materiële schade te voorkomen. Een onderhoudsschema dient door een bevoegd persoon opgesteld te worden en daaraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig is.

Gevaren bij het onderhoud

- Schakel de stroom naar alle bedieningselementen uit en zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen beveiligd zijn tegen ongewilde bewegingen alvorens bijstellingen of reparaties uit te voeren.
- Werk nooit onder een geheven platform zonder dat het zo mogelijk volledig is neergelaten, of anders door veiligheidsstutten, blokken of een strop wordt tegengehouden.
- Ga GEEN hydraulische slangen of koppelingen repareren of vastzetten bij een ingeschakelde machine of wanneer het hydraulische systeem onder druk staat.

HOOFDSTUK 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Ontlast altijd de hydraulische druk in alle hydraulische circuits alvorens hydraulische onderdelen los te maken of te verwijderen.
- Gebruik NOOIT uw handen om op lekkage te controleren. Zoek naar lekken met behulp van een stuk karton of papier. Draag handschoenen als aanvullende bescherming van uw handen tegen spuitende vloeistof.



- Zorg dat vervangende onderdelen of componenten gelijk of gelijkwaardig zijn aan oorspronkelijke onderdelen of componenten.
- Probeer nooit zware onderdelen te heffen zonder hulp van een mechanisch apparaat. Laat zware voorwerpen niet in een onstabiele positie liggen. Zorg dat er bij het heffen van componenten van de machine voldoende ondersteuning is.

- Gebruik de machine niet als aarde bij het lassen.
- Bij het uitvoeren van laswerkzaamheden of metaalverspaning, moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om het chassis te beschermen tegen aanraking met spatten van het lassen of verspanen.
- Tank niet terwijl de motor van de machine draait.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde niet-ontvlambare reinigingsmiddelen.
- Vervang geen items die kritiek zijn voor de stabiliteit, zoals accu's of massieve banden, door items met een ander gewicht of met andere specificaties. Breng in geen enkel geval wijzigingen aan die de stabiliteit in gevaar brengen.
- Zie de service- en onderhoudshandleiding voor de gewichten van zaken die kritiek zijn voor de stabiliteit.

⚠ WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN HOOGWERKER MOGEN UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT WORDEN UITGEVOERD.

Gevaren van accu's

- Koppel de accu's altijd los wanneer u onderhoud aan elektrische onderdelen of laswerkzaamheden op de machine uitvoert.
- Zorg dat er niet gerookt wordt en dat er geen open vlammen of vonken in de buurt van de accu komen tijdens het opladen of het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.
- Zorg dat gereedschap of andere metalen voorwerpen de accupolen niet overbruggen.
- Draag altijd hand-, oog- en gelaatsbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu's. Zorg ervoor dat accuzuur niet in aanraking met de huid of kleding komt.



ACCUVLOEISTOF IS UITERST CORROSIEF. VERMIJD TE ALLEN TIJDE AANRAKING MET HUID EN KLEDING. SPOEL EEN PLAATS DIE ERMEE IN CONTACT IS GEKOMEN ONMIDDELIJK AF MET SCHOON WATER EN ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laad accu's alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg dat het peil van de accuvloeistof niet te hoog wordt. Voeg alleen gedestilleerd water aan accu's toe wanneer ze volledig opgeladen zijn.

HOOFDSTUK 2. VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

2.1 TRAINING VAN PERSONEEL

De hoogwerker is een apparaat waarmee personen worden vervoerd; hij mag dus uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel worden bediend en onderhouden.

Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.

Training van machinisten

De training van de machinisten moet het volgende omvatten:

1. Gebruik en beperkingen van het platform- en grondbedieningsstation, de noodschakelaars en beveiligingssystemen.
2. Bedieningslabels, instructies en waarschuwingen op de machine.
3. Regels van de werkgever en overheidsvoorschriften.
4. Gebruik van goedgekeurde valbescherming.
5. Voldoende kennis van de mechanische werking van de machine om een storing of potentiële storing te herkennen.

6. De veiligste wijze om de machine te bedienen in de buurt van hoge obstakels, ander bewegend materieel, andere obstakels, verzakkingen, kuilen of steile hellingen.
7. Manieren om de gevaren van onbeschermd elektrische geleiders te voorkomen.
8. Specifieke eisen voor het werk of voor toepassing van de machine.

Toezicht op training

De training moet onder toezicht van een bevoegd persoon plaatsvinden in een open ruimte zonder obstakels tot de trainee heeft geleerd een machine veilig te besturen en te bedienen.

Verantwoordelijkheid van de machinist

De machinist moet erop worden gewezen dat hij/zij ervoor verantwoordelijk is en dat hij/zij gemachtigd is om de machine stop te zetten in geval van storing of een andere onveilige situatie veroorzaakt door de machine of het werkerrein.

2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD

De volgende tabel bevat de door JLG Industries, Inc. vereiste periodieke inspecties en periodiek onderhoud van de machine. Raadpleeg de plaatselijke verordeningen voor verdere vereisten voor hoogwerkers. De inspecties en het onderhoud moeten naar vereiste vaker plaatsvinden als de machine wordt gebruikt onder zware of ongunstige omstandigheden, als de machine vaker wordt gebruikt of als de machine wordt gebruikt voor zware toepassingen.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. ERKENT IEMAND DIE DE JLG SERVICE TRAINING SCHOOL VOOR HET BETREFFENDE MODEL VAN HET JLG-PRODUCT MET SUCCES HEeft DOORLOPEN ALS EEN DOOR DE FABRIEK OPGELEIDE MONTEUR.

HOOFDSTUK 2 - VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

Tabel 2-1. Inspectie- en onderhoudstabel

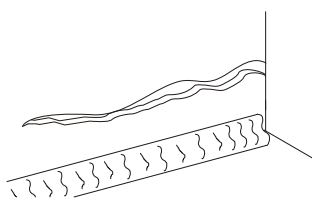
Type	Frequentie	Voornaamste verantwoordelijkheid	Kwalificatie voor service	Raadpleeg
Inspectie vóór het starten	Elke dag vóór gebruik of wanneer een andere machinist de bediening overneemt.	Gebruiker of machinist	Gebruiker of machinist	Bedienings- en veiligheidshandleiding
Inspectie vóór aflevering (zie opmerking)	Vóór elke aflevering bij verkoop, lease of verhuur.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Regelmatige inspectie (zie opmerking)	In gebruik gedurende 3 maanden of 150 uur, wat het eerste komt; of buiten gebruik gedurende meer dan 3 maanden; of tweedehands gekocht.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Jaarlijkse inspectie van de machine (zie opmerking)	Jaarlijks, niet meer dan 13 maanden na de datum van de vorige inspectie.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Door de fabriek opgeleide monteur (aanbevolen)	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Preventief onderhoud	Met intervallen zoals opgegeven in de service- en onderhoudshandleiding.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding

OPMERKING: *Inspectieformulieren zijn verkrijgbaar bij JLG. Gebruik de service- en onderhoudshandleiding om inspecties uit te voeren.*

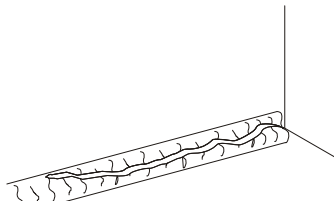
Inspectie vóór het starten

De inspectie vóór het starten moet alle volgende punten omvatten:

1. **Vervuiling** – Controleer alle oppervlakken op lekken (olie, brandstof of accuvloeistof) en op vreemde voorwerpen. Meld alle lekken aan het betreffende onderhoudspersoneel.
2. **Constructie** – Controleer de machineconstructie op deuken, beschadigingen, scheurtjes in lasnaden of moedermateriaal en andere onregelmatigheden.



Scheurtjes in moedermateriaal



Gescheurde lasnaad

3. **Stickers en plaatjes** – Controleer of deze allemaal schoon en leesbaar zijn. Verzeker u ervan dat er geen stickers of plaatjes ontbreken. Zorg dat alle onleesbare stickers en plaatjes schoongemaakt of vervangen worden.
4. **Bedienings- en veiligheidshandleidingen** – Zorg dat een exemplaar van de bedienings- en veiligheidshandleiding zich in de weerbestendige opbergdoos bevindt.

5. **Inspectieronde** – Zie Figuur 2-4., Figuur 2-5. en Figuur 2-6.
6. **Accu** – Opladen wanneer nodig.
7. **Brandstof** (Machines met verbrandingsmotor) – Voeg de juiste brandstof toe wanneer nodig.
8. **Motorolievoorraad** - Controleer of het motoroliepeil tot het merkteken "Vol" op de peilstok reikt en de vuldop vast zit.
9. **Hydrauliekolie** – Controleer het hydrauliekoliepeil. Zorg dat hydrauliekolie wordt bijgevuld wanneer nodig.
10. **Accessoires/hulpstukken** - Raadpleeg de bedienings- en veiligheidshandleiding van elk op de machine geïnstalleerd hulpstuk of accessoire voor specifieke instructies wat betreft inspectie, bediening en onderhoud.
11. **Functiecontrole** – Wanneer de inspectieronde is voltooid, moet een functiecontrole van alle systemen worden uitgevoerd op een plaats waar zich geen obstakels op of boven de grond bevinden. Zie Hoofdstuk 4 voor specifieke bedieningsinstructies.

⚠ WAARSCHUWING

ALS DE MACHINE NIET GOED WERKT, MOET DEZE ONMIDDELIJK WORDEN UITGEZET! MELD HET PROBLEEM AAN HET BETREFFENDE ONDERHOUDSPERSONEEL. BEDIEN DE MACHINE PAS WANNEER HIJ HIERVOOR VEILIG IS VERKLAARD.

Dagelijkse functiecontrole

Een functiecontrole van alle systemen moet worden uitgevoerd wanneer de inspectieronde is voltooid, op een plaats waar zich geen obstakels op en boven de grond bevinden. Eerst worden op het grondbedieningsstation alle functies gecontroleerd die door deze bedieningselementen worden bestuurd. Dan worden op het platformbedieningsstation alle functies gecontroleerd die door de bedieningselementen op het platform worden bestuurd.

WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND "UIT" OF "NEUTRAAL" TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

VOORKOM EEN BOTSING EN LETSEL ALS HET PLATFORM NIET STOPT WANNEER EEN BEDIENINGSSCHAKELAAR OF HENDEL WORDT LOSGELATEN DOOR UW VOET VAN DE VOETSCHAKELAAR TE HALEN OF DE MACHINE MET DE NOODSTOP TE STOPPEN.

OPMERKING: Voer de controles eerst bij het grondbedieningsstation en dan op het platformbedieningsstation uit.

1. Bedien de machine vanaf het grondbedieningsstation.

OPMERKING: Zie voor bijstellingen de servicehandleiding - Bijstelling van afslagschakelaars.

2. Controleer de hoogteaflagschakelaar als volgt:

Hef de giek tot ongeveer 10 graden wanneer u in de hoge versnelling rijdt. De versnelling moet terugschakelen naar de lage versnelling. Wanneer de giek volledig is neergelaten, moet de schakelaar worden teruggesteld.

3. Controleer de capaciteitsafslagschakelaar als volgt:
 - a. Schakelaar giek lengte.

Hef de giek tot de horizontale stand. Schuif de giek uit totdat het lichtje voor 500 lb gaat branden. Let erop dat de schakelaar wordt teruggesteld en dat het lichtje voor 1000 lb weer gaat branden wanneer de giek wordt ingeschoven.

- b. Giekhoekschakelaar

Schuif de giek zo ver mogelijk uit.

Hef de giek totdat het lichtje voor 1000 lb gaat branden.

Laat de giek met de hulpvoeding zakken totdat het lichtje voor 500 lb gaat branden. De hoek van de giek moet 45 à 50 graden zijn

HOOFDSTUK 2 - VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

Hef de giek totdat het lichtje voor 1000 lb gaat branden. Wanneer de giekhoek 55 à 64 graden is, moet de schakelaar worden teruggesteld.

OPMERKING: Als de instellingen van de afslagschakelaars moeten worden gewijzigd, zult u opnieuw moeten controleren of het lichtje voor 500 lb bij 45 à 50 graden gaat branden wanneer de giek daalt.

4. Schakelaar voor het uitschakelen van de rijfunctie (zie Figuur 2-2., Schema's werkbereik rijfunctie - Blad 2 van 3).
 - a. Schuif de giek uit tot 12,2 m (40 ft).
 - b. Kantel de kantelsensor met de hand.
 - c. Het indicatorlichtje voor uitgeschakelde rijfunctie moet gaan branden.
 - d. Trek de giek in en hef deze tot minstens 55°.
 - e. Kantel de kantelsensor met de hand.
 - f. Het indicatorlichtje voor uitgeschakelde rijfunctie moet weer gaan branden.
5. Hef de hoofdgiek, schuif hem uit en trek hem in. Controleer op vertraagde beweging van het uitschuifbare gieksegment, hetgeen op losse kabels wijst.

OPMERKING: De draaischijfvergrendeling is op de draaischijf, naar het platform gericht. Om de vergrendeling uit te schakelen, de klempen uit de borgpen trekken en de borgpen omhoog

brenge zodat de draaischijf wordt ontgrendeld. Breng de klempen weer aan in de borgpen om de borgpen in de uitgeschakelde stand te houden. Voer de omgekeerde procedure uit om de draaischijfvergrendeling in te schakelen.

6. Zwenk de draaischijf minstens 45 graden naar links en rechts. Controleer of alles soepel beweegt.
 7. Controleer of de scheefstandindicator voor het chassis (op de platformbedieningsconsole) werkt door een geschikte helling van minstens 5° op te rijden terwijl de machine horizontaal staat. Controleer de scheefstandindicator, met de machine op de helling. Als het lampje niet gaat branden, de machine terugbrengen naar een horizontale ondergrond, de machine uitschakelen en een bevoegd monteur waarschuwen voordat het werk wordt voortgezet.
- | | |
|-------------------------------|----|
| ANSI, ANSI Export, CSA, Japan | 5° |
| CE en Australië | 3° |
8. Controleer bij het omhoog en omlaag brengen van de giek of het systeem dat het platform automatisch rechtzet, functioneert.
 9. Controleer of het systeem waarmee het platform wordt rechtgezet, goed werkt.

10. Controleer het platformdraaimechanisme op soepele werking en controleer of het platform naar beide kanten 90 graden vanaf de middellijn van de giek draait.
11. Rijd voor- en achteruit; controleer of het systeem werkt.
12. Stuur naar links en rechts; controleer of het systeem werkt.
13. Breng de gelede jib omhoog en omlaag. Controleer of alles soepel werkt.
14. Voetschakelaar.

OPMERKING

DE VOETSCHAKELAAR MOET ZO WORDEN AFGESTELD DAT DE FUNCTIES WERKEN WANNEER HET PEDAAL ONGEVEER HALVERWEGE WORDT INGEDRUKT. ALS DE SCHA-KELAAR WERKT BINNEN DE LAATSTE 6 MM (1/4 IN) VAN DE INDRUKAFSTAND (AAN DE BOVEN- OF ONDERKANT), MOET DEZE WORDEN BIJGESTELD.

- a. Activeer het hydraulische systeem. door de voetschakelaar in te drukken. Bedien de uitschuif functie van de hoofdgiek en houd de regelaar vast. Haal uw voet van de voetschakelaar; de beweging moet stoppen. Als dit niet gebeurt, moet u de machine uitschakelen en een bevoegd servicemonteur van JLG waarschuwen.
- b. Houd de voetschakelaar ingedrukt, bedien de heff functie en houd de regelaar vast. Haal uw voet van de voetschakelaar; de beweging moet stoppen. Als dit niet

gebeurt, moet u de machine uitschakelen en een bevoegd servicemonteur van JLG waarschuwen.

- c. Druk de voetschakelaar in terwijl de motor is uitgeschakeld. Probeer de motor te starten. De motor mag niet aanslaan wanneer de voetschakelaar is ingedrukt. Als de startmotor aanslaat of de motor gaat draaien, moet u de machine uitschakelen en een bevoegd servicemonteur van JLG waarschuwen.

15. Hulpvoeding.

Bedien alle functieschakelaars (bijv. in/uitschuiven, heffen en zwenken) om u ervan te verzekeren dat deze in beide richtingen werken met de hulpvoeding in plaats van voeding van de motor.

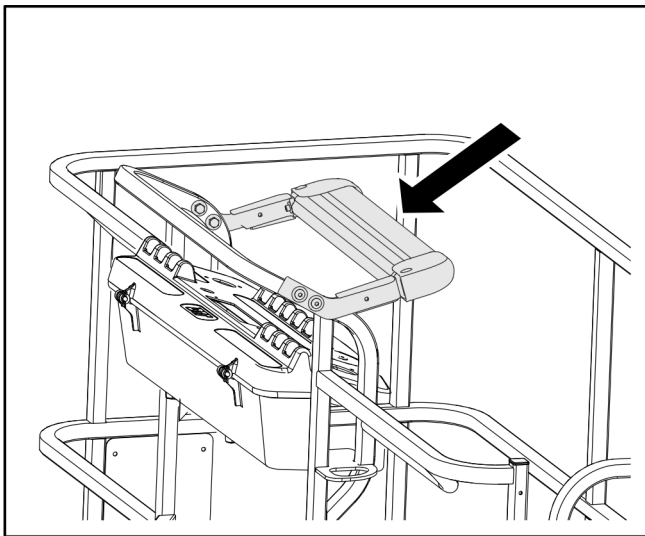
16. Grondbedieningspaneel.

Zet de keuzeschakelaar 'Grond/Platform' op 'Grond'. Start de motor. De bedieningselementen op het platform mogen niet werken.

Functietest SkyGuard

Vanaf de platformconsole:

Test de SkyGuard-functie door de functies voor uitschuiven te bedienen en vervolgens de SkyGuard-sensor te activeren. De functie voor uitschuiven stopt en de functie voor inschuiven werkt kortstondig en de claxon klinkt tot de SkyGuard-sensor en de voetschakelaar worden uitgeschakeld.

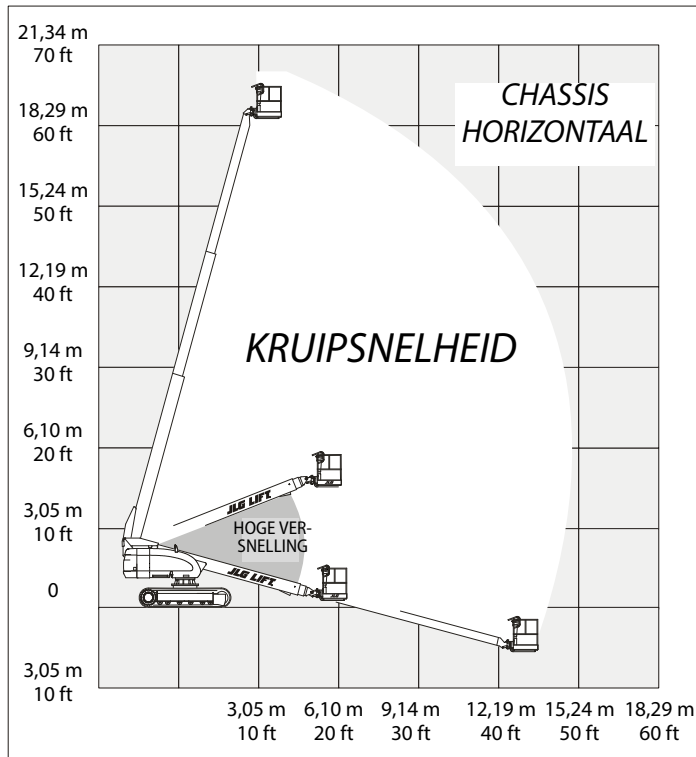


OPMERKING: Als de machine is uitgerust met zowel SkyGuard als Soft Touch worden functies niet omgekeerd, maar alleen gestopt.

OPMERKING: Let erop dat het blauwe zwaailicht, indien aanwezig, oplicht wanneer SkyGuard geactiveerd is.

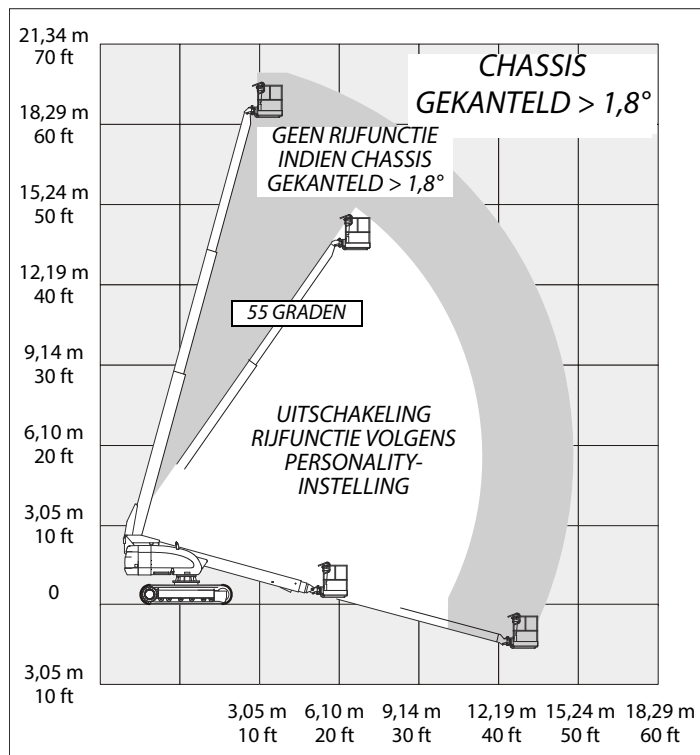
Schakel de SkyGuard-sensor uit, laat de bedieningselementen los, schakel de voetschakelaar uit en weer in en zorg ervoor dat normaalbedrijf mogelijk is.

Als SkyGuard na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houd de schakelaar opheffen SkyGuard dan ingedrukt om normaal gebruik van machinefuncties mogelijk te maken tot de SkyGuard-sensor wordt uitgeschakeld.



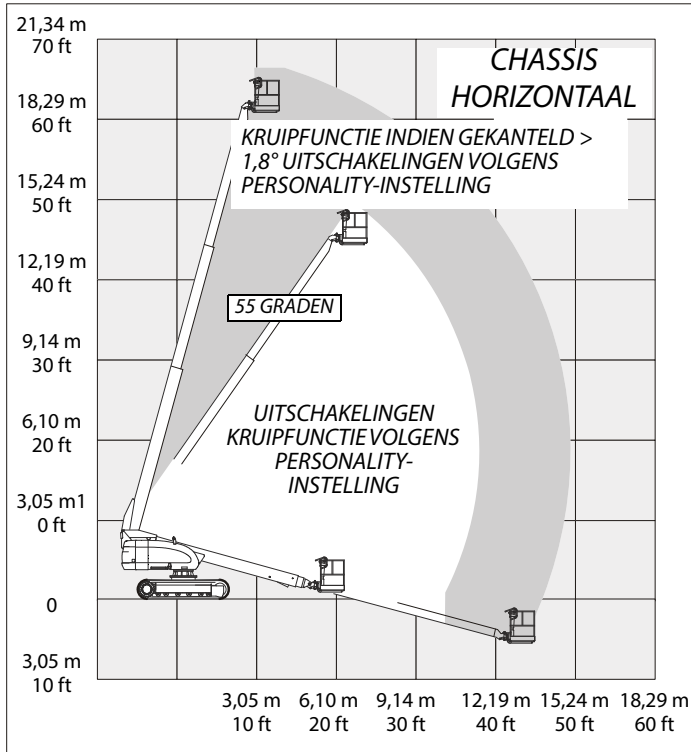
Figuur 2-1. Schema's werkbereik rijfunctie - Blad 1 van 3

OPMERKING: In de transportmodus wordt de hoge versnelling uitgeschakeld wanneer de giek een hoek van meer dan 10° heeft of meer dan 1 m (3 ft) is uitgeschoven.



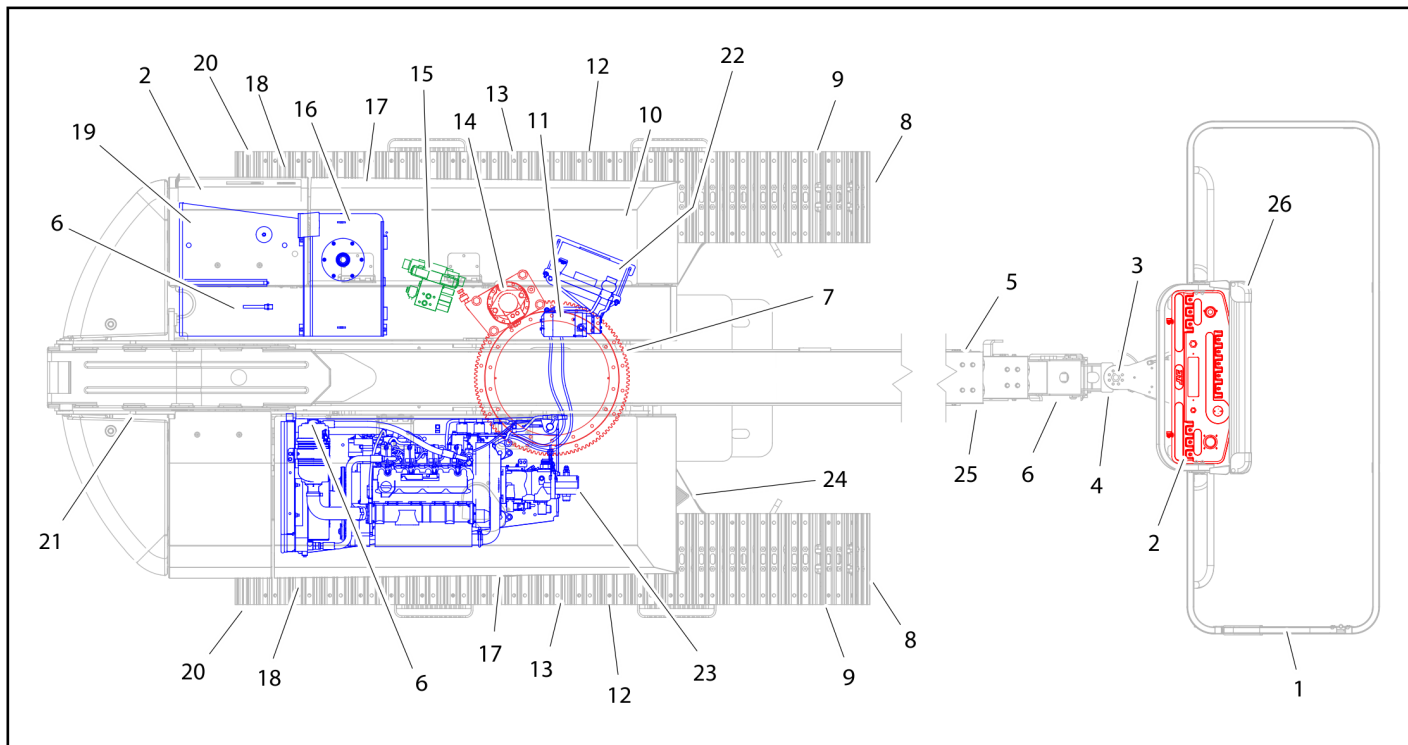
Figuur 2-2. Schema's werkbereik rijfunctie - Blad 2 van 3

OPMERKING: In de transportmodus wordt de hoge versnelling uitgeschakeld wanneer de giek een hoek van meer dan 10° heeft of meer dan 1 m (3 ft) is uitgeschoven.



Figuur 2-3. Schema's werkbereik rijfunctie - Blad 3 van 3

OPMERKING: In de transportmodus wordt de hoge versnelling uitgeschakeld wanneer de giek een hoek van meer dan 10° heeft of meer dan 1 m (3 ft) is uitgeschoven.



Figuur 2-4. Schema van dagelijkse inspectieronde

Algemeen

Begin de inspectieronde bij item 1, zoals aangegeven in het schema. Ga verder en controleer elk item achtereenvolgens op de condities die in de volgende checklist worden genoemd.

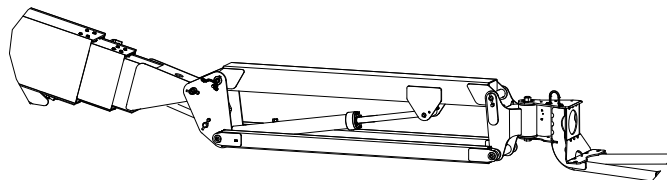
⚠ WAARSCHUWING

OM MOGELIJK LETSEL TE VOORKOMEN, DIENT U ERVOOR TE ZORGEN DAT DE MACHINE IS UITGESCHAKELD.

OPMERKING BIJ INSPECTIE: *Controleer bij alle componenten of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, of ze goed vastzitten en of er naast alle andere genoemde criteria geen zichtbare schade, lekkage of overmatige slijtage is.*

- 1. Platform en hek** – Voetschakelaar werkt goed, niet gewijzigd, uitgeschakeld of geblokkeerd. Grendel, aanslag en scharnieren functioneren.
- 2. Platform- en grondbedieningsconsole** - Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
- 3. Draaimechanisme** - Zie opmerking bij inspectie.

- 4. Jib (indien aanwezig)** - Zie opmerking bij inspectie.



- 5. Dubbele capaciteits-afslagschakelaar, afslagschakelaar voor transportstand** - Schakelaars functioneren goed.
- 6. Kabelkanaal** - Zie opmerking bij inspectie.
- 7. Draaischijflager en rondsel** - Geen tekenen van losse bouten of losheid tussen lager en constructie. Zie opmerking bij inspectie.
- 8. Rupsen** - Goed vastgezette platen, geen losse of ontbrekende rupsbouten, geen verplaatsing van de rupsennen. Juiste spanning. Zie opmerking bij inspectie.
- 9. Eindaandrijving, beide zijden** - Zie opmerking bij inspectie.
- 10. Draaischijfvergrendeling** - Functioneert. Zie opmerking bij inspectie.

Figuur 2-5. Controlepunten van dagelijkse inspectieronde - Blad 1 van 2

11. **Hulpvoedingspomp** - Zie opmerking bij inspectie.
12. **Onderste rollen** - Zie opmerking bij inspectie.
13. **Rupsdraagrol, beide zijden** - Zie opmerking bij inspectie.
14. **Zwenkaandrijfmotor en rem** - Zie opmerking bij inspectie.
15. **Regelklep** - Zie opmerking bij inspectie.
16. **Hydrauliektank** - Zie opmerking bij inspectie.
17. **Motorkap** - Zie opmerking bij inspectie.
18. **Spanner** - Zie opmerking bij inspectie.
19. **Brandstoftank** - Zie opmerking bij inspectie.
20. **Leiwiel** - Zie opmerking bij inspectie.
21. **Dubbele capaciteits-afslagschakelaar** - Schakelaar functioneert goed.
22. **Accu** - Juist elektrolytpeil, indien afstelbaar; kabels zitten vast; geen zichtbare beschadiging of corrosie.
23. **Hydraulische pomp** - Zie opmerking bij inspectie.
24. **Frame** - Zie opmerking bij inspectie.
25. **Hoofdgieksegmenten** - Zie opmerking bij inspectie.
26. **SkyGuard (indien aanwezig)** - Zie opmerking bij inspectie.

Figuur 2-6. Controlepunten van dagelijkse inspectieronde - Blad 2 van 2

HOOFDSTUK 3. BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

3.1 ALGEMEEN

OPMERKING

DE FABRIKANT HEEFT GEEN RECHTSTREEKS TOEZICHT OP DE TOEPASSING EN BEDIENING VAN DE MACHINE. DE GEBRUIKER EN MACHINIST ZIJN VERANTWOORDELIJK VOOR HET VOLGEN VAN GOEDE VEILIGHEIDSPROCEDURES.

Dit hoofdstuk geeft de nodige informatie om de bedieningsfuncties te kunnen begrijpen.

3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS

OPMERKING: Alle machines zijn uitgerust met bedieningspanelen die symbolen bevatten om de bedieningsfuncties aan te geven. Zie op ANSI-machines de sticker die zich op het scherm vóór de bedieningskast of op het grondbedieningspaneel bevindt voor deze symbolen en de overeenkomstige functies.

OPMERKING: Op de indicatorpanelen worden symbolen van verschillende vorm gebruikt om de machinist te wijzen op verschillende bedrijfssituaties die kunnen ontstaan. De betekenis van deze symbolen wordt hieronder toegelicht.



Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt verholpen, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze indicator is rood.



Duidt op een abnormale bedrijfsconditie die, indien deze niet wordt verholpen, onderbreking van het machinebedrijf of schade tot gevolg kan hebben. Deze indicator is geel.



Duidt op belangrijke informatie over de bedrijfsconditie, m.a.w. procedures die essentieel zijn voor de veilige bediening. De indicator is groen met uitzondering van de capaciteitsindicator die groen of geel is afhankelijk van de stand van het platform.

Grondbedieningsstation

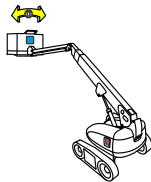
(Zie Figuur 3-1., Figuur 3-2., Figuur 3-3., en Figuur 3-4.)

OPMERKING: De functieactiveringsschakelaar moet ingedrukt worden gehouden om in en uit te schuiven, te zwenken, te heffen, de jib te heffen, het automatisch rechtzetten van het platform op te heffen en het platform te draaien.



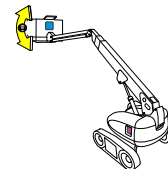
1. Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



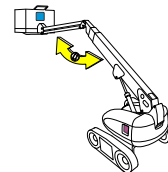
2. Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem afstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



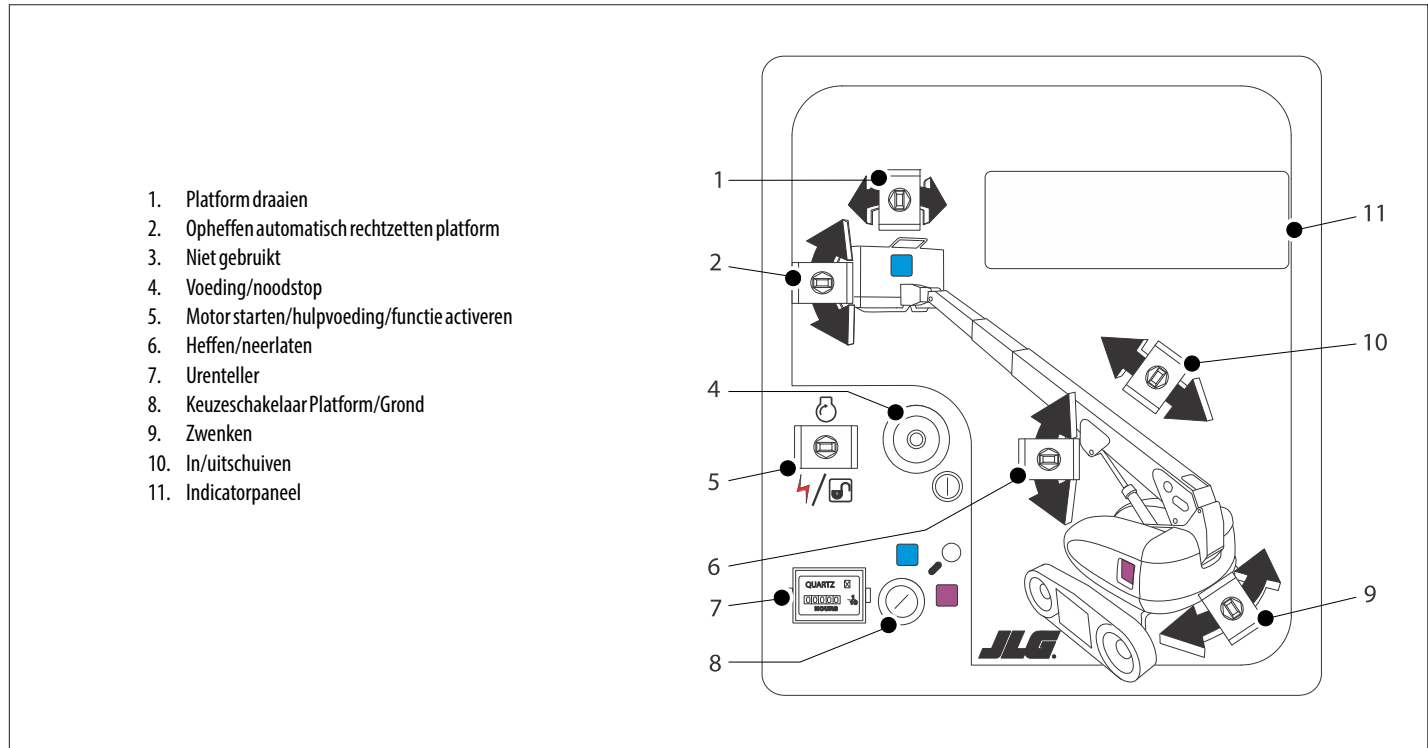
3. Jib (indien aanwezig)

Met deze schakelaar kan de jib omhoog en omlaag gebracht worden.

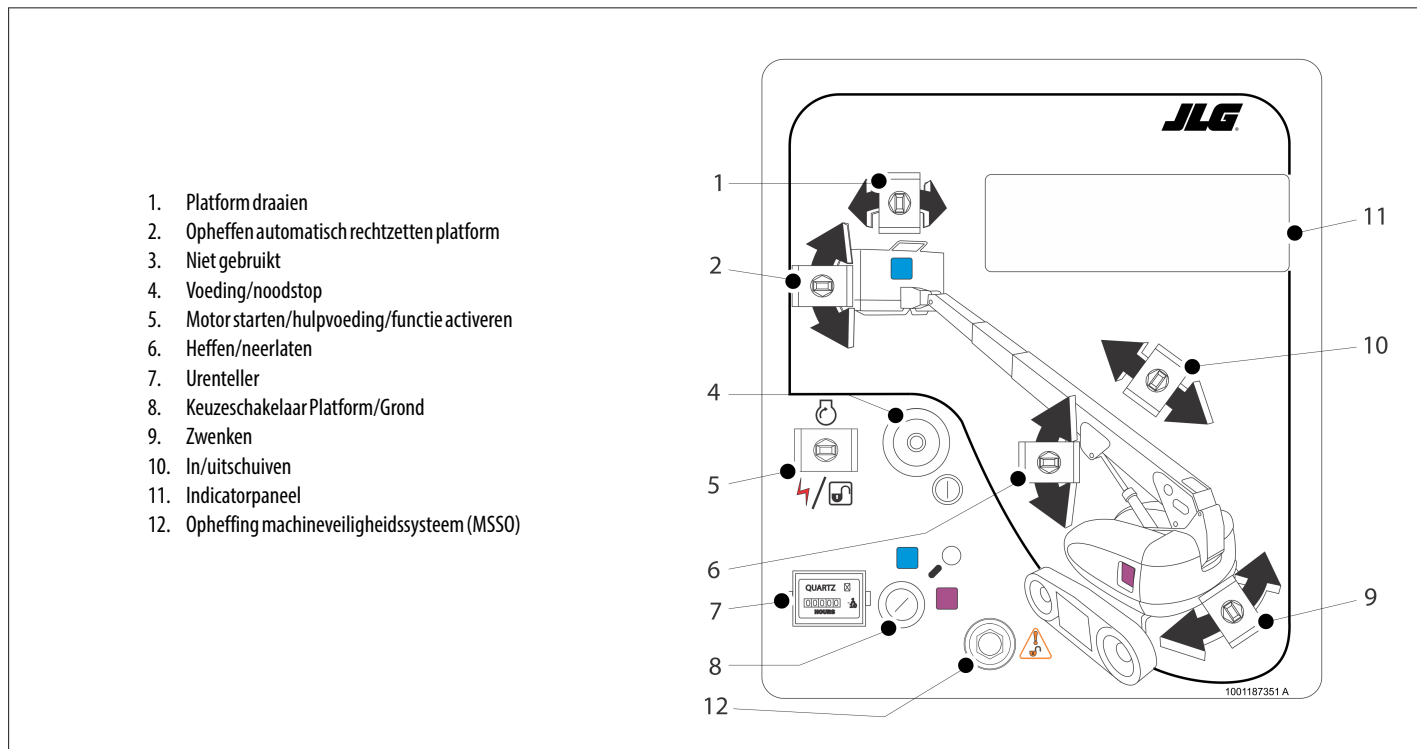


WAARSCHUWING

GEBRUIK DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBRUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSOON OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLEN. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

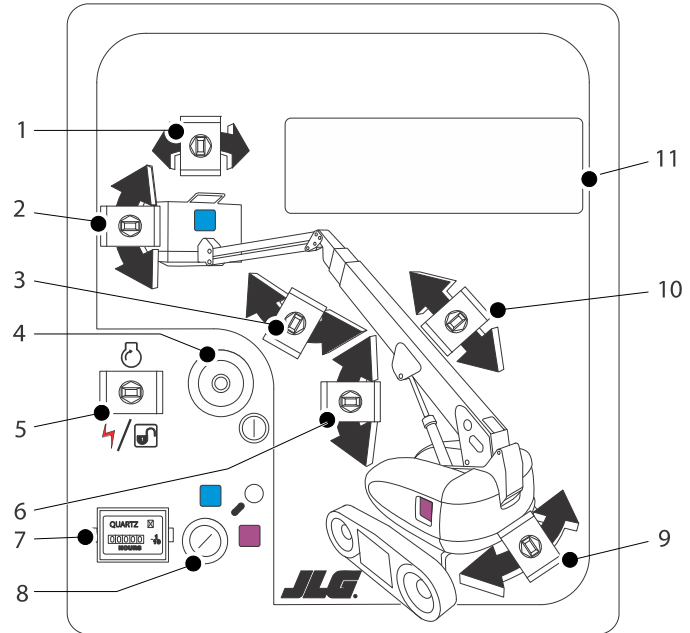


Figuur 3-1. Grondbedieningsstation - 600SC

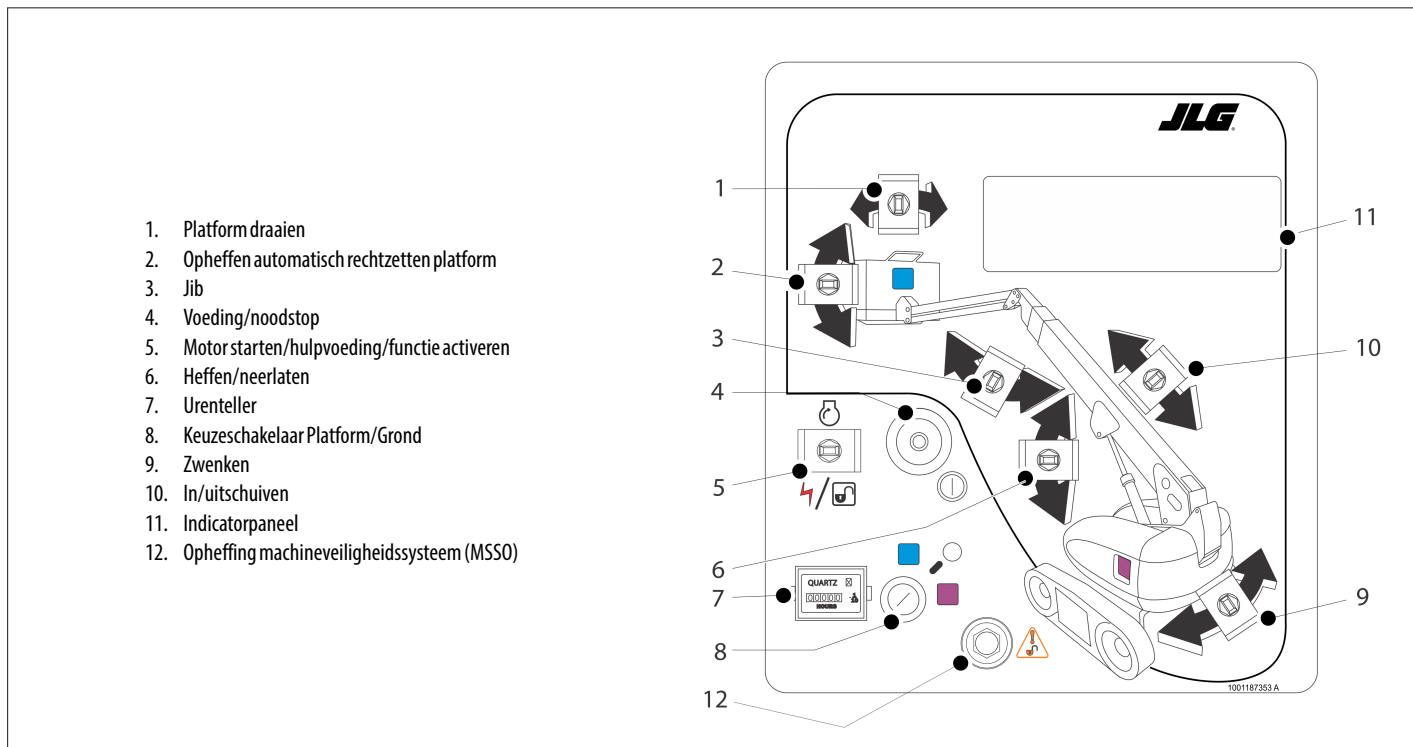


Figuur 3-2. Grondbedieningsstation - 600SC met Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE)

1. Platform draaien
2. Opheffen automatisch rechtzetten platform
3. Jib
4. Voeding/noodstop
5. Motor starten/hulpvoeding/functie activeren
6. Heffen/neeelaten
7. Urenteller
8. Keuzeschakelaar Platform/Grond
9. Zwenken
10. In/uitschuiven
11. Indicatorpaneel



Figuur 3-3. Grondbedieningsstation - 660SJ



Figuur 3-4. Grondbedieningsstation - 660SJC met Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE)

OPMERKING: Wanneer de voedings/noodstopsschakelaar in de stand "Aan" staat en de motor niet draait, klinkt een alarm dat aangeeft dat het contactslot is ingeschakeld.

⚠ LET OP

WANNEER DE MACHINE WORDT UITGESCHAKELD, MOET DE HOOFD/NOODSTOPSSCHAKELAAR IN DE STAND "UIT" WORDEN GEZET OM TE VOORKOMEN DAT DE ACCU WORDT UITGEPUT.

OPMERKING: Wanneer het gele lichtje van de gloeibougie brandt op machines met dieselmotoren, dient u te wachten totdat het lichtje uitgaat voordat u de motor torent.

4. Voedings/noodstopsschakelaar

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan de keuzeschakelaar Platform/Grond levert wanneer deze uitgetrokken is (aanstaat). Wanneer deze ingedrukt is (uitstaat), is de voeding naar de keuzeschakelaar Platform/Grond uitgeschakeld.



OPMERKING: Wanneer de keuzeschakelaar Platform/Grond in de middelste stand staat, is de voeding naar beide bedieningsstations uitgeschakeld. Haal de sleutel eruit om te voorkomen dat de bedieningselementen worden geactiveerd. Op machines met CE-specificatie kan de sleutel in de platformstand wor-

den verwijderd. In geval van nood moet de sleutel beschikbaar zijn voor het personeel op de grond.

5. Motor starten/hulpvoedingsschakelaar/functie activeren

Om de motor te starten, moet de schakelaar omhoog worden gehouden totdat de motor aanslaat.



Om de hulpvoeding te gebruiken, moet de schakelaar omlaag worden gehouden zolang de hulppomp wordt gebruikt.



Wanneer de motor draait, moet de schakelaar omlaag worden gehouden om alle bedieningsfuncties van de giek te activeren.

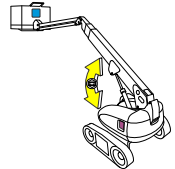


⚠ LET OP

WANNEER DE MACHINE MET HULPVOEDING WERKT, MAG ER NIET MEER DAN ÉÉN FUNCTIE TEGELIJK WORDEN GEBRUIKT. (BIJ GELIJKTIJDIGE BEDIENING KAN DE HULPPOMPMOTOR OVERBELAST WORDEN.)

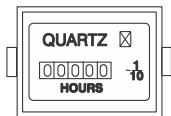
6. Regelaar heffen/neerlaten

Hiermee wordt de giek omhoog en omlaag gebracht.



7. Urenteller

Registreert het aantal bedrijfsuren van de machine met draaiende motor.



OPMERKING: Wanneer de keuzeschakelaar Platform/Grond in de middelste stand staat, is de voeding naar beide bedieningsstations uitgeschakeld. Haal de sleutel eruit om te voorkomen dat de bedieningselementen worden geactiveerd. Op machines met CE-specificatie kan de sleutel in de platformstand worden verwijderd. In geval van nood moet de sleutel beschikbaar zijn voor het personeel op de grond.



8. Keuzeschakelaar Platform/Grond

De sleutelschakelaar met drie standen die voeding aan de bedieningsconsole op het platform levert wanneer deze op Platform staat. Als de sleutelschakelaar in de stand Grond staat, is alleen de grondbediening beschikbaar.



⚠ WAARSCHUWING

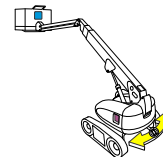
ZORG ERVOOR DAT ZICH GEEN PERSONEN ROND OF ONDER HET PLATFORM BEVINDEN TERWIJL DE GIEK WORDT BEDIEND.

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND "UIT" TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

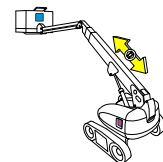
9. Zwenkregeling

Hiermee kan de draaischijf continu 360 graden worden gedraaid.



10. In/uitschuifregeling

Hiermee wordt de giek in- en uitgeschoven.



11. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE)

Hiermee kan in noodgevallen de blokkering van functieregelaars worden opgeheven die zijn geblokkeerd in het geval van activering van het belastingdetectiesysteem.



Indicatorpaneel op grondbedieningsstation

(Zie Figuur 3-5., Indicatorpaneel grondbediening)

1. Indicator geen uitgangsspanning van de dynamo

Geeft aan dat er een probleem is met het laadcircuit en dat er service nodig is.



2. Indicator motoroliedruk

Geeft aan dat de motoroliedruk lager dan normaal is en dat service nodig is.



3. Indicator motorolietemperatuur (Deutz)

Geeft aan dat de temperatuur van de motorolie, die ook dient als motorkoelvloeistof, abnormaal hoog is en dat service nodig is.



4. Indicator machinestoring

Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.

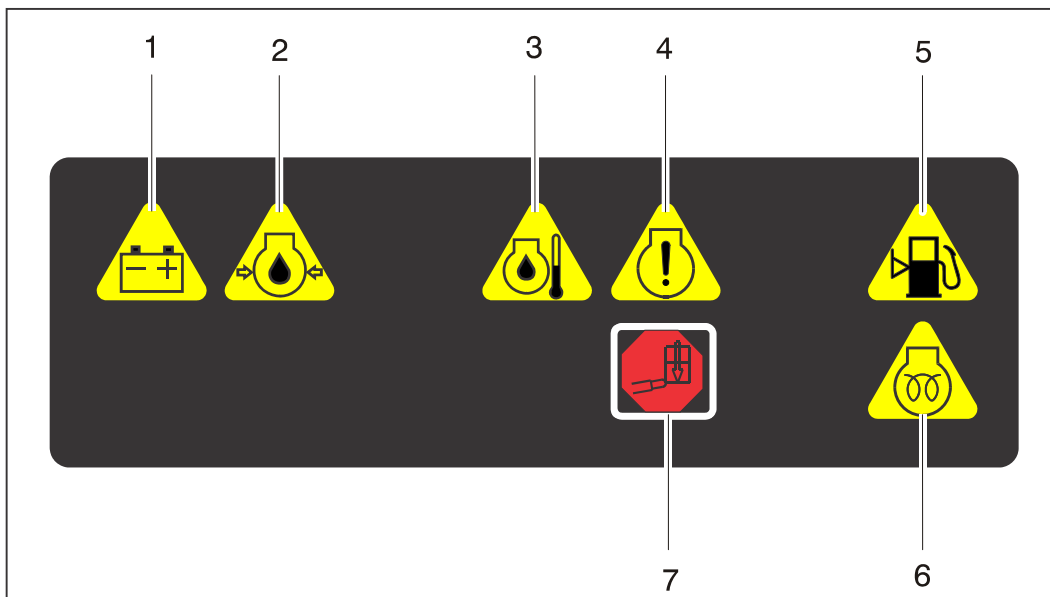


Het indicatorlampje machinestoring blijft 2-3 seconden lang branden wanneer de sleutel in de stand Aan wordt gezet om een zelftest uit te voeren.

5. Indicator Laag brandstofpeil

Geeft aan dat het brandstofpeil op 1/8 of minder staat. Gaat branden wanneer er nog ongeveer 15 liter (4 gallon) brandstof over is.





- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Accu opladen | 5. Brandstof bijna op |
| 2. Motoroliedruk | 6. Gloeibougie |
| 3. Motorolietemp. | 7. Overbelasting platform |
| 4. Storingsindicator | |

Figuur 3-5. Indicatorpaneel grondbediening

6. Indicator gloeibougies/wachten met starten

Geeft aan dat de gloeibougies zijn ingeschakeld. De gloeibougies worden automatisch ingeschakeld met het ontstekingscircuit en blijven ongeveer zeven seconden lang aan. Start de motor pas nadat het lichtje is uitgegaan.



7. Indicator overbelasting platform (indien aanwezig)

Duidt op overbelasting van het platform.



Platformbedieningsstation

(Zie Figuur 3-6., Platformbedieningsconsole)

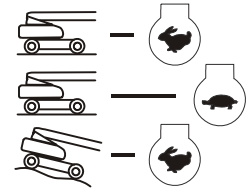
WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND "UIT" OF "NEUTRAAL" TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

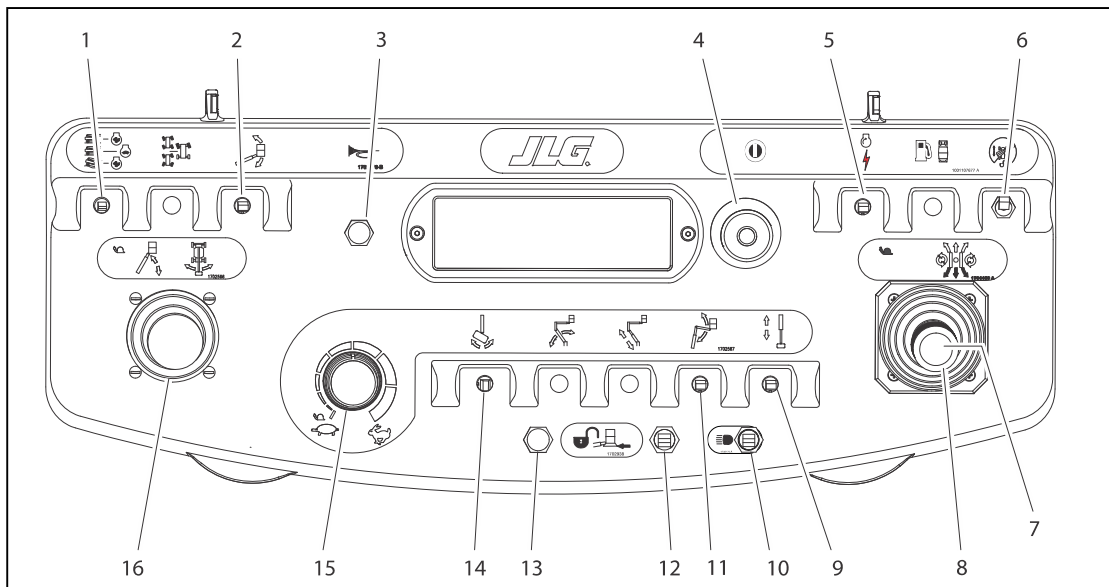
1. Rijsnelheid/koppelkeuzeschakelaar

De machine heeft een driestandenschakelaar.

De voorwaartse stand geeft maximale rijsnelheid. De achterwaartse stand geeft maximaal koppel voor ruw terrein, het opgaan van hellingen en scherpe bochten. In de middelste stand kan de machine zo geluidloos mogelijk rijden.



HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE



- | | | | |
|--|----------------------------|----------------------------------|--|
| 1. Rijsnelheid/koppelkeuze | 5. Start/hulpvoeding | 9. In/uitschuiven | 13. Indicator Soft Touch/SkyGuard |
| 2. Opheffen automatisch rechtzetten platform | 6. Opheffen rijrichting | 10. Lichten | 14. Platform draaien |
| 3. Claxon | 7. Rijden/sturen activeren | 11. Jib | 15. Regeling functiesnelheid |
| 4. Voeding/noodstop | 8. Rijden/sturen | 12. Opheffen Soft Touch/SkyGuard | 16. Hoofdgiek heffen/neerlaten/zwenken |

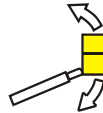
Figuur 3-6. Platformbedieningsconsole

⚠ WAARSCHUWING

GEBUIK DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSOON OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLEN. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

2. Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem afstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



3. Claxon

Een claxon (drukknop) die elektrische voeding aan een akoestisch waarschuwingsapparaat levert wanneer deze wordt ingedrukt.



4. Voedings/noodstop-schakelaar

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan het platformbedieningsstation levert wanneer deze uitgetrokken is (aanstaat). Wanneer deze ingedrukt is (uit), is de voeding naar de platformfuncties uitgeschakeld.



5. Start/hulpvoeding

Wanneer de schakelaar naar voren wordt geduwd, wordt de startmotor geactiveerd om de motor te starten.



Door inschakelen van de hulpvoedingsschakelaar wordt de elektrisch bediende hydraulische pomp geactiveerd. De schakelaar moet ingeschakeld blijven zolang de hulppomp wordt gebruikt.



De hulppomp zorgt voor voldoende oliestroom om de basisfuncties van de machine te laten werken als de hoofdpomp of motor uitvalt. Met de hulppomp kan de hoofdgiek geheven, in- en uitgeschoven en gezwenkt worden.

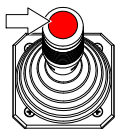
6. Opheffen rijrichting

Wanneer de giek in een van beide richtingen over of voorbij de achterzijde wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rij-functie wordt gekozen. Druk op deze schakelaar, laat deze los en beweeg de rij/stuurregelaar binnen 3 seconden om rijden of sturen te activeren. Controleer de zwart/witte richtingpijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden, en stem de richtingpijl van het bedieningsstation af op de gewenste chassisrichting.



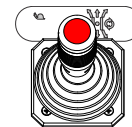
7. Rijden/sturen activeren

De knop boven op de joystick voor rijden/sturen moet ingedrukt zijn, anders werkt de rij-/stuurregeling niet. Als de activeringsschakelaar ingedrukt is en er 3 seconden lang geen functie wordt bediend, gaat de schakelaar uit en moet deze nogmaals worden ingedrukt om de normale functies te herstellen.



8. Rijden/sturen

Proportionele joystick met twee assen om het rijden en sturen te regelen. Naar voren drukken om recht vooruit te rijden. De joystick is proportioneel; de rij-snelheid wordt hoger naarmate de joystick verder van de neutrale stand wordt verplaatst. Wanneer de joystick naar voren en zijwaarts wordt bewogen, stuurt de machine in de richting van de zijwaartse verplaatsing van de joystick. Wanneer de joystick zo ver mogelijk zijwaarts en iets naar voren is gericht, draait de machine om de rups, waarbij één rups stilstaat en de andere de machine om het midden van de stilstaande rups draait.



Wanneer de joystick zijwaarts wordt bewogen (geen verplaatsing naar voren of naar achteren) draait de machine rond de eigen as, waarbij de rupsen in tegengestelde richting draaien.

Wanneer de joystick naar achteren en zijwaarts wordt bewogen, wordt de snelheid en richting van het achteruitrijden geregeld.

OPMERKING: De rijrichting en de stuurfuncties zijn omgekeerd wanneer de giek boven de voorkant van het chassis (boven de leiwielen) geplaatst is.

OPMERKING: Wanneer de giek boven de horizontale stand staat en de schakelaars Rijsnelheid/Koppelkeuze of Functiesnelheid (of beide) op Hoog staan, worden de hoge functiesnelheden automatisch uitgeschakeld en blijft de machine op lagere snelheid werken.

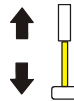
OPMERKING: Met de joystick voor rijden/sturen kan alleen de tegengestelde rotatie worden ingesteld wanneer de joystick wordt bewogen over de links/rechts-as ervan nadat de joystick eerst in de neutraalstand is geplaatst.

LET OP

BEDIEN DE MACHINE NIET WANNEER DE SCHAKELAAR RIJSNELHEID/KOPPELKEUZE OF FUNCTIESNELHEID WERKT WANNEER DE GIEK BOVEN DE HORIZONTALE STAND STAAT.

9. In/uitschuiven

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



10. Lichten (indien aanwezig)

Met deze schakelaar wordt de verlichting van de hulpstukken bediend als de machine hiermee is uitgerust.



11. Jib (indien aanwezig)

Naar voren drukken om te heffen, naar achteren trekken om neer te laten. De hefsnelheid is variabel wanneer de functiesnelheidsregelaar wordt gebruikt.



12. Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid wanneer deze schakelaar naar rechts of links wordt gezet.



13. Schakelaar opheffen Soft Touch/SkyGuard (indien aanwezig)

De machine kan zijn uitgerust met één van drie opties: Soft Touch, SkyGuard of zowel Soft Touch als SkyGuard.

Indien uitgerust met Soft Touch kunnen met deze schakelaar de functies die door het Soft Touch-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform van het obstakel af kan bewegen dat de uitschakeling veroorzaakte.



Indien uitgerust met SkyGuard kunnen met deze schakelaar de functies die door het SkyGuard-systeem waren uit-



HOOFDSTUK 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

geschakeld opnieuw werken, zodat de machinist de machiniefuncties weer kan gebruiken.

Indien uitgerust met zowel Soft Touch als SkyGuard werkt de schakelaar zoals hierboven beschreven en kan de machinist het systeem overbruggen dat de uitschakeling heeft ondergaan.



14. Indicator Soft Touch/SkyGuard (indien aanwezig)

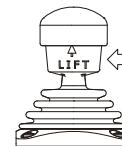
Geeft aan dat de Soft Touch-bumper ergens tegen stoot of de SkyGuard-sensor geactiveerd is. Alle bedieningselementen worden uitgeschakeld totdat op de ophefschakelaar wordt gedrukt. Bij Soft Touch werken de bedieningselementen dan in de kruipstand en bij SkyGuard werken de bedieningselementen dan normaal.

15. Regeling functiesnelheid

Hiermee wordt de snelheid van de giek- en zwenkfunctie geregeld. Naar links draaien voor lagere snelheid en naar rechts voor hogere snelheid. Om de machine op kruipsnelheid te laten rijden, moet de knop volledig linksom worden gedraaid tot deze klikt.



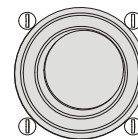
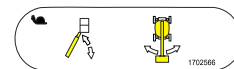
OPMERKING: Om de joystick Hoofdgiek heffen/zwenken te bedienen, trekt u de borgring onder de hendel omhoog.



OPMERKING: De joystick Hoofdgiek heffen/zwenken is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

16. Joystick Hoofdgiek heffen/zwenken

Dient voor het heffen en zwenken van de hoofdgiek. Naar voren drukken om de giek te heffen, naar achteren trekken om deze neer te laten. Naar rechts bewegen om naar rechts te zwenken, naar links bewegen om naar links te zwenken. Wanneer de joystick wordt bewogen, worden schakelaars geactiveerd die de gekozen functies bedienen.



Indicatorpaneel platformbediening

(Zie Figuur 3-7., Indicatorpaneel platformbediening)

1. Waarschuwinglampje en alarm van scheefstandindicator



Hiermee wordt aangegeven dat het chassis op een helling staat. Er wordt tevens een geluidsalarm gegeven wanneer het chassis op een helling staat en de giek boven horizontaal is. Wanneer dit lichtje brandt terwijl de giek geheven of uitgeschoven is, moet deze worden ingeschoven en tot onder de horizontale stand worden neergelaten en de machine vervolgens horizontaal geplaatst worden voordat het gebruik van de machine wordt hervat. Als de giek boven de horizontale stand staat en de machine op een helling staat, gaat het scheefstandalarmlampje branden en klinkt een alarm en wordt de KRUIPSNELHEID automatisch geactiveerd.

WAARSCHUWING

WANNEER HET SCHEEFSTANDLICHTJE BRANDT TERWIJL DE GIEK GEHEVEN OF UITGESCHOVEN IS, MOET DEZE WORDEN INGESCHOVEN EN TOT ONDER DE HORIZONTALE STAND WORDEN NEERGELATEN. PLAATS DE MACHINE VERVOLGENS HORIZONTAAL ALVORENS DE GIEK UIT TE SCHUIVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND TE HEFFEN.

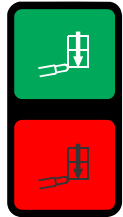
2. Indicator overbelasting platform (indien aanwezig)



Duidt op overbelasting van het platform.

3. Capaciteitsindicator

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de maximumcapaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).

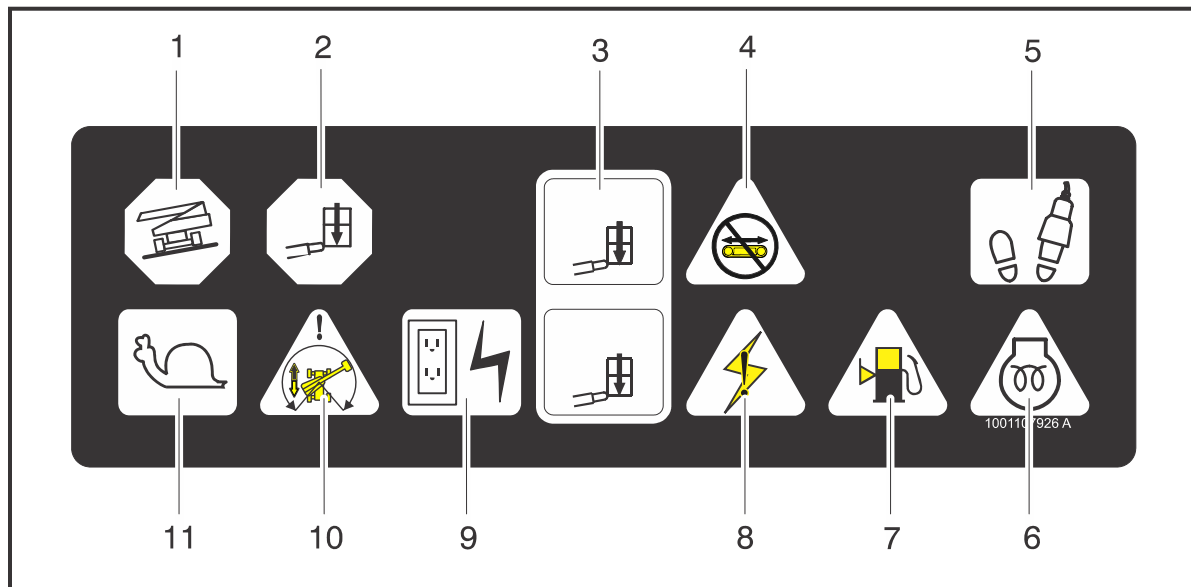


OPMERKING: Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en onbeperkte platformcapaciteiten.

4. Indicator rijfunctie uitgeschakeld

Wanneer deze brandt, is de rijfunctie uitgeschakeld. (Zie Schema's werkbereik rijfunctie in Hoofdstuk 2).





- | | | |
|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1. Waarschuwing scheefstandalarm | 5. Voetschakelaar/activering | 9. Wisselstroomgenerator |
| 2. Overbelasting platform | 6. Gloeibougie | 10. Niet gebruikt |
| 3. Platformcapaciteit | 7. Brandstof bijna op | 11. Kruipsnelheid |
| 4. Rijden uitgeschakeld | 8. Stelsysteemstoring | 12. Rijrichting |

Figuur 3-7. Indicatorpaneel platformbediening

5. Activeringslichtje/voetschakelaar



Om een functie te gebruiken, moet de voetschakelaar worden ingedrukt en de functie binnen zeven seconden worden gekozen. Het activeringslichtje geeft aan dat de bedieningselementen geactiveerd zijn. Als een functie niet binnen zeven seconden wordt gekozen, of als er zeven seconden verlopen tussen het beëindigen van de ene functie en het beginnen van de volgende, gaat het activeringslichtje uit en moet de voetschakelaar worden losgelaten en opnieuw worden ingedrukt om de bedieningselementen te activeren.

Wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten, ontvangen de bedieningselementen geen voeding meer en worden de rijremmen ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE VOETSCHAKELAAR NIET WORDEN VERWIJDERD, GEWIJZIGD OF UITGESCHAKELD DOOR BLOKKEREN OF WELKE ANDERE METHODE DAN OOK.

⚠ WAARSCHUWING

ALS DE VOETSCHAKELAAR ALLEEN WERKT BINNEN DE LAATSTE 6 MM (1/4 INCH) VAN DE INDRUKAFSTAND (AAN DE BOVEN- OF ONDERKANT), MOET DEZE WORDEN BIJGESTELD.

6. Indicator gloeibougies, wachten met starten



Geeft aan dat de gloeibougies werken. Wacht na inschakeling van het contactslot totdat het lampje uitgaat voordat u de motor toernt.

7. Indicator laag brandstofpeil



Geeft aan dat de brandstoftank voor 1/8 of minder vol is. Wanneer het lichtje gaat branden, is er nog ongeveer 15 l (4 gal) bruikbare brandstof.

8. Indicator machinestoring



Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.

9. Wisselstroomgenerator



Geeft aan dat de generator werkt.

10. Rijrichtingsindicator

Wanneer de giek in een van beide richtingen voorbij de achterzijde wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Dit is een signaal voor de machinist om te controleren of de rijbesturing in de juiste richting werkt (d.w.z. situaties waarin de bedieningselementen zijn omgekeerd).



11. Kruipsnelheidsindicator

Wanneer de functiesnelheidsregelaar in de kruipstand wordt gezet, dient deze indicator om aan te geven dat alle functies op de laagste snelheid staan. Het lichtje knippert als het besturingssysteem de machine in de kruipsnelheid zet en brandt continu als de machinist de kruipsnelheid kiest.



HOOFDSTUK 4. MACHINEBEDIENING

4.1 BESCHRIJVING

Deze machine is een zelfrijdende hydraulische hoogwerker uitgerust met een werkplatform op het uiteinde van een giek die geheven en gedraaid kan worden.

Het hoofdbedieningsstation is op het platform. Vanuit dit bedieningsstation kan de machinist de machine vooruit en achteruit rijden en sturen. De machinist kan de boven- of ondergiek omhoog of omlaag brengen en de giek naar links of rechts zwenken. De giek kan standaard 360 graden continu naar links en rechts van de opbergstand worden gezwenkt. De machine heeft een grondbedieningsstation dat het platformbedieningsstation opheft. Vanaf het grondbedieningsstation wordt het heffen en zwenken van de giek geregeld. Het wordt in noodgevallen gebruikt om het platform op de grond neer te laten als de machinist op het platform dit niet kan doen.

4.2 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN

Inhoud

De giek kan in de volgende gevallen met of zonder lading op het platform boven de horizontale stand worden geheven:

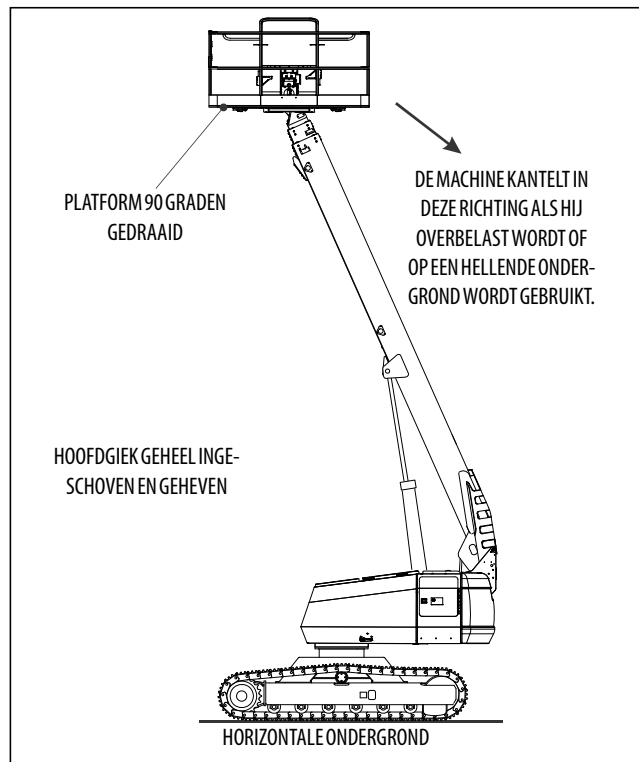
- 1.** De machine staat op een vlakke, stevige en horizontale ondergrond.
- 2.** De lading valt binnen de door de fabrikant opgegeven nominale capaciteit.
- 3.** Alle machinesystemen werken goed.
- 4.** De machine is zoals hij oorspronkelijk door JLG is uitgerust.

Stabiliteit

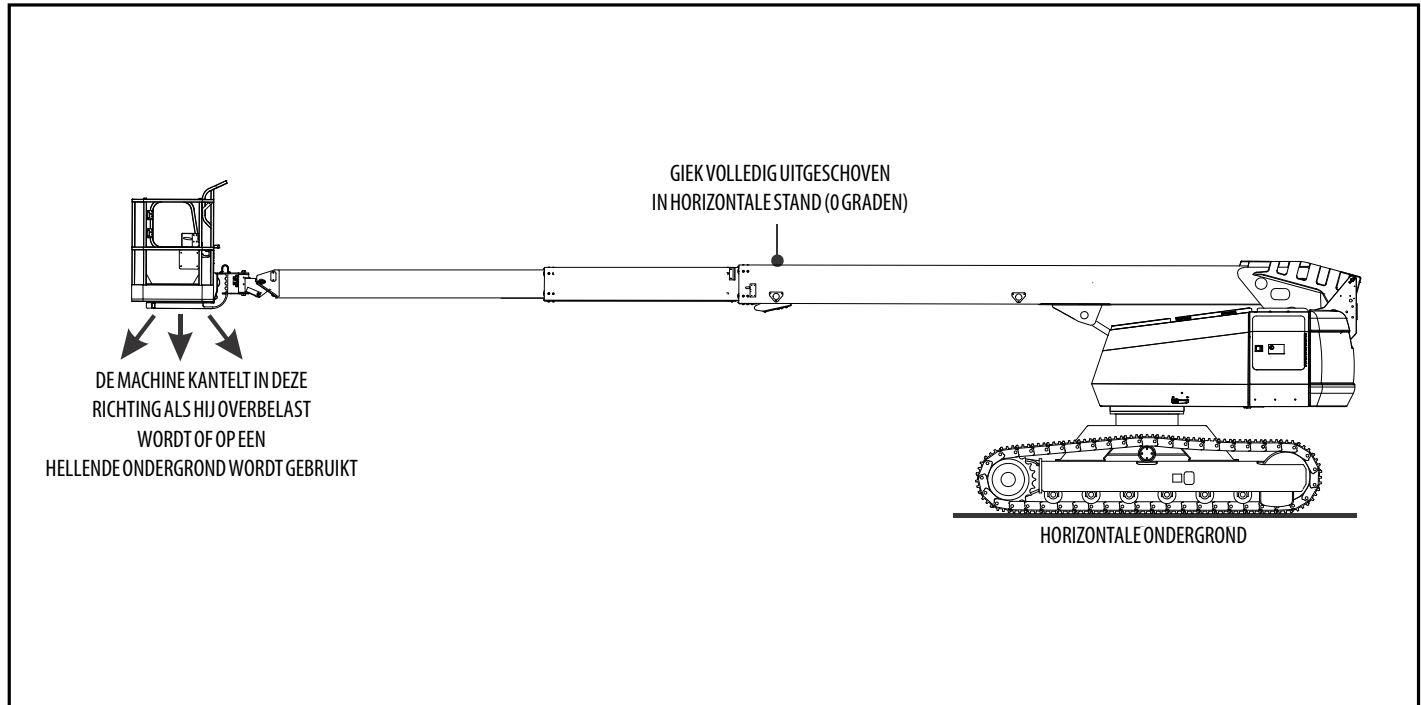
De stabiliteit van de machine is gebaseerd op twee standen, namelijk "Voorwaartse stabiliteit" en "Achterwaartse stabiliteit". De machinestand met de minste achterwaartse stabiliteit is afgebeeld in Figuur 4-1. en de stand met de minste voorwaartse stabiliteit is afgebeeld in Figuur 4-2.

⚠ WAARSCHUWING

OM VOORWAARTS OF ACHTERWAARTS KANTELEN TE VOORKOMEN, DE MACHINE NIET OVERBELASTEN OF OP EEN HELLENDE ONDERGROND GEBRUIKEN.



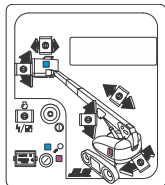
Figuur 4-1. Stand met de minste achterwaartse stabiliteit



Figuur 4-2. Stand met de minste voorwaartse stabiliteit

4.3 MOTORBEDIENING

OPMERKING: De motor moet altijd eerst gestart worden vanaf het grondbedieningsstation.



Startprocedure

⚠ LET OP

ALS DE MOTOR NIET DIRECT START, MAG DEZE NIET LANGDURIG GETORND WORDEN. ALS DE MOTOR WEER NIET START, LAAT DE STARTMOTOR DAN 2-3 MINUTEN "AFKOELEN". ALS DE MOTOR NA DIVERSE POGINGEN NIET START, RAADPLEEG DAN DE MOTORONDERHOUDSHANDLEIDING.

OPMERKING: Nadat de machinist het contactslot heeft ingeschakeld, moet hij wachten totdat het lichtje van de gloeibougie uitgaat voordat hij de motor gaat torren.



1. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Grond.



2. Zet de voedings/noodstopeschakelaar op aan.



3. Duw op de motorstartschakelaar tot de motor start.



⚠ LET OP

LAAT DE MOTOR ENKELE MINUTEN BIJ LAAG TOERENTAL OPWARMEN VOORDAT U HEM BELAST.

4. Wanneer de motor genoeg tijd heeft gehad om op te warmen, duwt u op de voedings/noodstopeschakelaar en zet u de motor af.
5. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Platform.



6. Trek de voedings/noodstopsschakelaar vanuit Platform omhoog.



7. Duw op de motorstartschakelaar tot de motor start.

OPMERKING: De voetschakelaar moet worden losgelaten (omhoog staan) voordat de startmotor kan werken. Als de startmotor werkt terwijl de voetschakelaar is ingedrukt, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN.

Stopzetprocedure



ALS EEN STORING VAN DE MOTOR EEN NIET-GEPLANDE STOPZETTING VEROORZAAKT, MOET DE OORZAAK WORDEN BEPAALD EN VERHOLPEN VOORDAT DE MOTOR OPNIEUW WORDT GESTART.

1. Neem alle belasting weg en laat de motor 3-5 minuten lang met laag toerental werken; hierdoor kan de inwendige motortemperatuur verder dalen.

2. Druk op de voedings/noodstopsschakelaar.



3. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Uit.

Zie de handleiding van de motorfabrikant voor gedetailleerde informatie.

4.4 RIJDEN

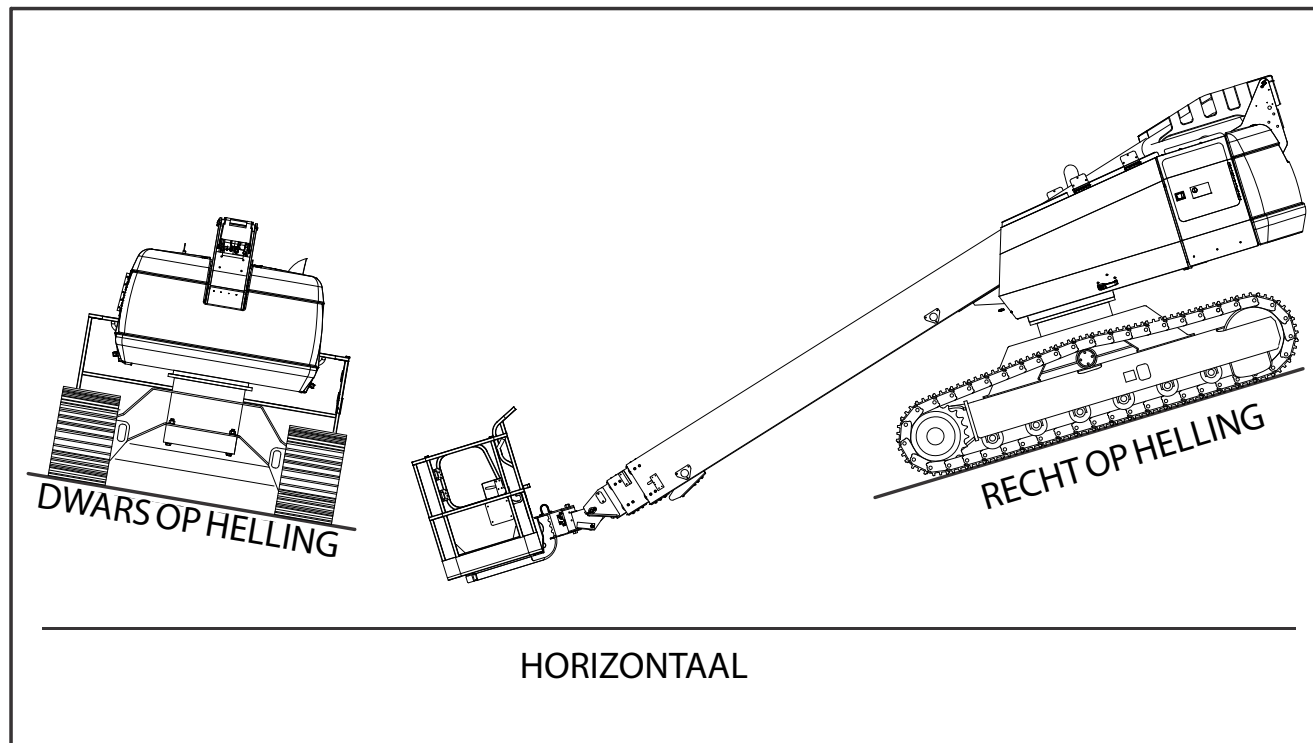
Zie Figuur 4-3., Dwars op helling en recht op helling.

OPMERKING: Zie de tabel met bedrijfsspecificaties voor de nominale waarden voor hellingshoek en dwarshelling.

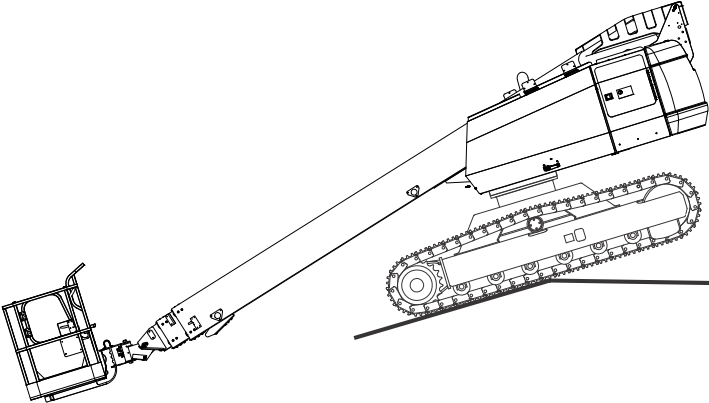
Alle nominale waarden voor hellingshoek en dwarshelling zijn erop gebaseerd dat de giek van de machine in de opbergstand staat en volledig neergelaten en ingeschoven is.


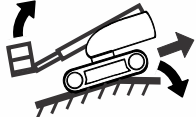
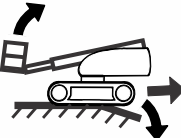
Rijden wordt beperkt door twee factoren:

1. Hellingshoek, het hellingspercentage dat de machine kan klimmen.
2. Dwarshelling, de hoek van de helling waarlangs de machine kan rijden.



Figuur 4-3. Dwars op helling en recht op helling



 WAARSCHUWING	
	
<p>GEVAAR BIJ VERPLAATSING VAN DE MACHINE</p> <p>Wees uiterst voorzichtig wanneer u de rand van een obstakel op het terrein nadert. Let op stoepranden, grote stenen of andere obstakels op het terrein met inbegrip van hoge obstakels, aangezien de machine onbeheerste draaiende bewegingen kan maken wanneer het zwaartepunt (het midden van het rollenframe) over een rand verschuift. Rijd langzaam over obstakels om onverwachte draaiende bewegingen te minimaliseren.</p> <p>Indien deze aanwijzingen niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.</p> <p style="text-align: right;">1704468 A</p>	

Figuur 4-4. Gevaar bij verplaatsing van de machine

⚠ WAARSCHUWING

RIJD ALLEEN MET DE GIEK UITGESCHOVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND OP EEN VLAKE, STEVIGE EN HORIZONTALE ONDERGROND.

OM DE MACHT OVER DE MACHINE NIET TE VERLIEZEN EN TE VOORKOMEN DAT DE MACHINE OP HELLINGEN OMKANTELT, MAG DE MACHINE NIET RECHT OF DWARS OP HELLINGEN RIJDEN DIE STEILER ZIJN DAN OP HET FABRIKANTENPLAATJE OP HET CHASSIS IS OPGEGEVEN.

ZORG DAT DE DRAAISCHIJFVERGREDELING IS INGESCHAKELD VOORDAT U LANGDURIG GAAT RIJDEN. VERMIJD TERREINGESTELDHEIDEN WAARDOOR DE MACHINE KAN KANTELEN.

DE SCHAKELAAR RIJSNELHEID/KOPPELKEUZE MOET IN DE VOLGENDE GEVALLEN NAAR ACHTEREN STAAN:

- RIJDEN OP HELLINGEN
- RIJDEN ONDER MOEILIJKE OMSTANDIGHEDEN
- SCHERPE BOCHTEN (VOORAL MET ÉÉN STILSTAANDE RUPS BAND)
- RUPSEN DRAAIEN IN TEGENGESTELDE RICHTINGEN

WEES UITERST VOORZICHTIG WANNEER U ACHTERUIT RIJDT EN STEEDS WANNEER U MET HET PLATFORM OMHOOG RIJDT EN SPECIAAL WANNEER U RIJDT TERWIJL EEN DEEL VAN DE MACHINE ZICH BINNEN 2 M (6 FT) VAN EEN OBSTAKEL BEVINDT. DE RIJFUNCTIE MAG NIET GEBRUIKT WORDEN OM HET PLATFORM DICHT BIJ EEN OBSTAKEL TE MANOEUVREREN. GEBRUIK EEN VAN DE GIEKFUNCTIES.

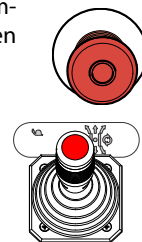
⚠ WAARSCHUWING

WEES UITERST VOORZICHTIG WANNEER U DE TOP VAN EEN OBSTAKEL OP HET TERREIN NADERT. LET OP STOEPRANDEN, GROTE STENEN OF ANDERE OBSTAKELS OP HET TERREIN MET INBEGRIJF VAN HOGE OBSTAKELS, AANGEZIEN DE MACHINE ONBEHEERSTE DRAAIENDE BEWEGINGEN MAAKT WANNEER HET ZWAARTEPUNT (HET MIDDEN VAN HET ROLLENFRAME) OVER EEN RAND VERSCHUIFT. MINDER SNELHEID OM TIJDENS HET DRAAIEN EEN ZO KLEIN MOGELIJKE VERSNELLING TE HEBBEN.

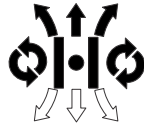
VOORDAT U GAAT RIJDEN MOET DE GIEK BOVEN DE ACHTERKANT VAN HET CHASSIS STAAN (BOVEN DE EINDAANDRIJVINGEN EN KETTINGWIELEN). ALS DE GIEK BOVEN DE VOORKANT VAN HET CHASSIS STAAT (BOVEN DE LEIWIJLEN), IS DE BEWEGING VAN DE STUUR- EN RIJHENDELS OMGEKEERD AAN DE BEWEGING VAN DE MACHINE.

Vooruit en achteruit rijden.

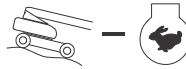
1. Trek de noodstopshakelaar op het platformbedieningsstation bij draaiende motor uit en activeer de voetschakelaar.
2. Plaats de rijregelaar naar wens op vooruit of achteruit.



3. Druk op de voetschakelaar, zet de joystick (rij/stuurhendel) in de gewenste rijrichting (vooruit of achteruit), zet de rij/stuurhendel naar rechts voor een ruime bocht naar rechts of naar links voor een ruime bocht naar rechts.



4. Om een scherpe bocht te maken, de schakelaar rijsnelheid/koppelkeuze naar achteren zetten, snelheid minderen en de rijhendel naar rechts zetten voor een bocht naar rechts en naar links voor een bocht naar links. De scherpste bocht verkrijgt u wanneer u de joystick zo zet dat de ene rupsband stopt en de andere langzaam draait.



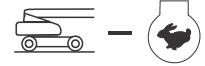
⚠ LET OP

DRAAI ALLEEN OM DE EIGEN AS OP EEN PLAATS ZONDER OBSTAKELS EN ALLEEN MET DE GIEK VOLLEDIG INGESCHOVEN. BEWEEG DE HENDELS LANGZAAM EN VOORZICHTIG EN BEDIEN GEEN ANDERE FUNCTIES WANNEER DE RUPSEN IN TEGENGESTELDE RICHTINGEN DRAAIEN.

5. Om de rupsen in tegengestelde richtingen te laten draaien (om de eigen as draaien), de machine stoppen, de rij/stuurhendel recht naar rechts bewegen om naar rechts te draaien en naar links om naar links te draaien.

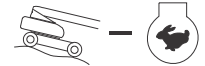
6. Om de maximale rijsnelheid te krijgen, zet u de rijgeelaar op 'Snel' en activeert u de volgende schakelaars:

- a. Zet de Rijsnelheid/koppelkeuze-schakelaar op 'Snel' (voorwaartse stand).



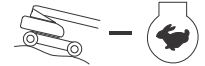
7. Zet de schakelaars als volgt alvorens de machine te stoppen:

- a. Zet de Rijsnelheid/Koppelkeuze-schakelaar op 'Laag' (achterwaartse stand).



8. Zet de schakelaars als volgt om hellingen op te rijden:

- a. Zet de Rijsnelheid/Koppelkeuze-schakelaar op 'Hoog' (achterwaartse stand).

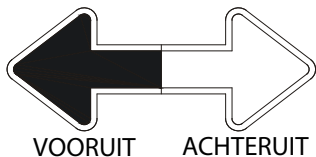


OPMERKING: Voor een vloeiendere besturing wanneer u met geheel uitgeschoven giek rijdt, zet u de rijgeelaar op 'Langzaam' alvorens te stoppen.

Deze machine is uitgerust met een rijrichtingsindicator. Het gele lichtje op de platformbedieningsconsole geeft aan dat de giek voorbij de achterzijde is gezwenkt en dat de machine in de tegenovergestelde richting van de beweging van de bedieningselementen kan rijden/sturen. Als de indicator brandt, moet de rijfunctie als volgt worden bediend:



1. Stem de zwarte en witte richtingpijlen op het platformbedieningspaneel en het chassis op elkaar af om de rijrichting van de machine te bepalen.

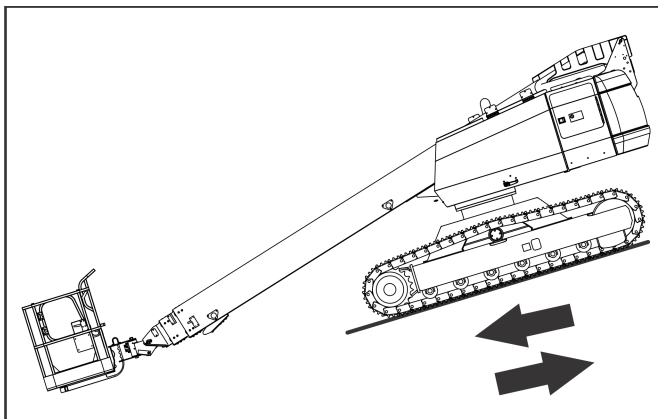


2. Druk op de schakelaar Opheffen rijrichting en laat deze los. Beweeg binnen 3 seconden de rijbedieningshendel langzaam in de richting van de pijl die de gewenste rijrichting aangeeft. Het indicatorlichtje knippert 3 seconden lang totdat de rijfunctie gekozen is.



Rijden op een helling

Bij het rijden op een helling worden maximale remming en tractie bereikt door de giek opgeborgen te houden, gepositioneerd over de achteraandrijfas en in lijn met de rijrichting. Rij de machine vooruit de helling op en achteruit de helling af. Overschrijd de nominale hellingshoek van de machine niet.



Figuur 4-5. Rijden op een helling

OPMERKING

DENK ERAAN DAT ALS DE GIEK BOVEN DE VOORKANT IS, DE RICHTING VAN DE STUREN RIJFUNCTIE OMGEKEERD IS T.O.V. DE BEWEGING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN.

4.5 PARKEREN EN BERGEN

Parkeer en berg de machine als volgt:

1. Parkeer de machine in de rijstand, met de giek neergelaten over de achterkant, alle toegangspanelen en luiken gesloten en vastgezet, het contactslot uit en de draaischijf vergrendeld.
2. Controleer of de remmen de machine op zijn plaats houden.
3. Plaats blokken voor en achter de rupsbanden.
4. Zet de platformkeuzeschakelaar uit en verwijder de sleutel.
5. Wanneer de machine 's avonds wordt geparkeerd op bevroren grond, rijd de machine dan op planken zodat deze niet aan de grond kan vastvriezen.

4.6 PLATFORM

Platform rechtzetten

⚠ WAARSCHUWING

GEBRUIK DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBRUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSONEN OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLEN. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

Het platform naar omhoog of omlaag rechtzetten - de bedieningsschakelaar "Platform rechtzetten" omhoog of omlaag zetten en vasthouden totdat het platform recht staat.



Platform draaien

Om het platform naar links of naar rechts te draaien, de richting kiezen met de schakelaar "Platform draaien" en de schakelaar vasthouden totdat de gewenste stand is bereikt.



4.7 GIEK

⚠ WAARSCHUWING

ER BEVINDT ZICH EEN ROOD WAARSCHUWINGSLICHT (SCHEEFSTANDALARM) OP DE BEDIENINGSCONSOLE DAT GAAT BRANDEN WANNEER HET CHASSIS OP EEN STEILE HELLING VAN 5 GRADEN OF MEER STAAT. DE HOOFDIEK MAG NIET GEZWENKT, UITGESCHOVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND GEHEVEN WORDEN WANNEER DIT LICHT BRANDT.

VERTROUW NIET OP HET SCHEEFSTANDALARM ALS INDICATOR VOOR HET WEL OF NIET HORIZONTAAL STAAN VAN HET CHASSIS. HET SCHEEFSTANDALARM GEEFT AAN DAT HET CHASSIS OP EEN STEILE HELLING STAAT (5 GRADEN OF MEER). HET CHASSIS MOET HORIZONTAAL STAAN VOORDAT DE GIEK GEZWENKT, UITGESCHOVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND GEHEVEN MAG WORDEN.

OM KANTELEN TE VOORKOMEN WANNEER HET RODE SCHEEFSTANDLICHT BRANDT TERWIJL DE HOOFDIEK IS UITGESCHOVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND IS GEHEVEN, MOET DE GIEK WORDEN INGESCHOVEN EN HET PLATFORM TOT BIJ DE GROND WORDEN NEERGELATEN. PLAATS DE MACHINE DAN ZO DAT HET CHASSIS HORIZONTAAL STAAT ALVORENS DE HOOFDIEK UIT TE SCHUIVEN OF TE HEFFEN.

MET DE GIEK INGESCHOVEN EN ONDER DE HORIZONTALE STAND IS HET TOEGESTAAN RECHT EN DWARS HELLINGEN OP TE RIJDEN DIE OP HET WAARSCHUWINGSPLAATJE OP HET PLATFORM ZIJN OPGEGEVEN.



OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND "UIT" OF "NEUTRAAL" TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

VOORKOM EEN BOTSING EN LETSEL ALS HET PLATFORM NIET STOPT WANNEER EEN BEDIENINGSSCHAKELAAR OF HENDEL WORDT LOSGELATEN DOOR UW VOET VAN DE VOETSCHAKELAAR TE HALEN OF DE MACHINE MET DE NOODSTOP TE STOPPEN.

Giek zwenken

Kies de richting (links of rechts) met de zwenkschakelaar om de giek te zwenken.



OPMERKING

ZORG DAT ER VOLDOENDE RUIMTE IS WANNEER U DE GIEK ZWENKT, ZODAT DE GIEK NABIJGELEGEN MUREN, AFSCHIEDINGEN EN APPARATUUR NIET RAAKT.

OPMERKING: Wanneer de giekfuncties worden gebruikt, voorkomt een vergrendelingssysteem op machines voor de CE-markt dat de rij- en stuurfuncties worden gebruikt.

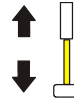
Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen

Om de hoofdgiek omhoog of omlaag te brengen, zet u de hefschakelaar voor de hoofdgiek omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.



Hoofdgiek in/uitschuiven

Kies IN of UIT met de in/uitschuifschakelaar van de hoofdgiek om de hoofdgiek in of uit te schuiven.



4.8 STOPZETTEN EN PARKEREN

1. Rijd de machine naar een beveiligd gebied.
2. Zorg dat de hoofdgiek geheel is ingeschoven en over de achterzijde van de machine is neergelaten, en dat alle toegangspanelen en luiken gesloten en vastgezet zijn.
3. Neem alle belasting weg en laat de motor 3-5 minuten lang met laag toerental werken; hierdoor kan de inwendige motortemperatuur verder dalen.
4. Zet de sleutel van de keuzeschakelaar op het grondbedieningsstation op Uit (middelste stand). Zet de voedings/noodstopeschakelaar in de stand Uit. Haal de sleutel eruit.

5. Bedek de platformbedieningsconsole om de instructieplaatjes, waarschuwingsstickers en bedieningselementen tegen ongunstige omstandigheden te beschermen.

4.9 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (ALLEEN CE)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) wordt alleen gebruikt om de blokkering van functieregelaars op te heffen voor het terughalen van het platform in noodgevallen. Raadpleeg Hoofdstuk 5.4, Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE) voor de bedieningsprocedures.



4.10 BEDIENING VAN SKYGUARD

SkyGuard wordt gebruikt ten behoeve van een betere beveiliging van het bedieningspaneel. Wanneer de SkyGuard-sensor wordt geactiveerd, zullen de functies die in gebruik waren tijdens de bekrachtiging, omkeren of uitschakelen. In onderstaande tabel worden deze functies beschreven.

Tabel 4-1. Functietabel SkyGuard

Hoofdgiek heffen/ neerlaten	Hoofdgiek inschuiven	Hoofdgiek uitschuiven	Zwenken	Vooruitrijden		Achteruitrijden		Torengiek heffen	Torengiek neerlaten	Platform rechtzetten	Platform draaien	Jib heffen
				DOS ingeschakeld	DOS niet ingeschakeld	DOS ingeschakeld	DOS niet ingeschakeld					
R	C	R	R	C	C*	C	C	R	C	C	C	C
R = Omkering wordt geactiveerd												
C = Uitschakeling wordt geactiveerd												
* Negeren als giek in lijn staat en vooruit rijdt met of zonder sturen en geen andere functies actief zijn.												

4.11 VASTSJORREN EN HIJSEN

Vastsjorren

OPMERKING

WANNEER DE MACHINE VERVOERD WORDT, MOET DE GIEK VOLLEDIG IN DE GIEK-STEUN ZIJN NEERGELATEN.

1. Zet de giek in de opbergstand met vergrendelde draaischijf.
2. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
3. Zet het chassis en het platform vast met banden of kettingen van voldoende sterkte en bevestig deze aan de hiervoor bestemde vastsjorplaatsen.

Hijsen

(Zie Figuur 4-6., Hijstabel)

1. Raadpleeg het serienummerplaatje, bel JLG Industries of weeg de afzonderlijke machine om het brutogewicht te verkrijgen.
2. Zet de giek in de opbergstand met vergrendelde draaischijf.
3. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.

4. Bevestig de hijsinrichting en -apparatuur alleen aan de hiervoor bestemde hijspunten.
5. Breng de hijsbevestiging zodanig aan dat de machine niet wordt beschadigd en horizontaal blijft.

4.12 HULPVOEDING

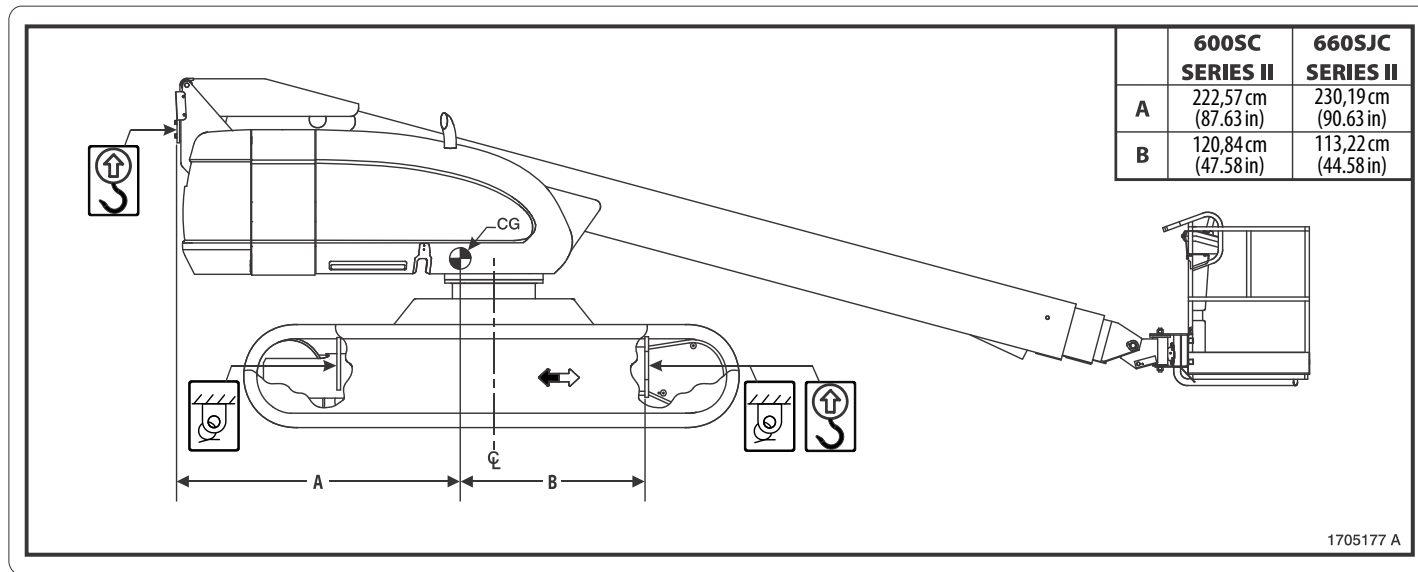
Er bevindt zich een hulpvoedingsschakelaar (tuimelschakelaar) op het platformbedieningsstation en ook een op het grondbedieningsstation. Wanneer een van deze schakelaars wordt bediend, wordt de elektrisch aangedreven hulphydrauliekpomp ingeschakeld. Dit dient te gebeuren wanneer de hoofdstroom uitvalt. Met de hulppomp kan de giek geheven, in- en uitgeschoven en gezwenkt worden. Ga als volgt te werk om de hulpvoeding in te schakelen:



Activering vanaf platformbedieningsstation

1. Zet de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond op Platform.
2. Zet de voedings/noodstopsschakelaar aan.
3. Druk op de voetschakelaar en houd deze ingedrukt.





Figuur 4-6. Hijstabel

4. Zet de hulpvoedingsschakelaar op aan en houd deze vast.



5. Bedien de bedieningsschakelaar, hendel of regelaar voor de gewenste functie en houd hem vast.
6. Laat de hulpvoedingsschakelaar, de gekozen bedieningsschakelaar, hendel of regelaar en de voetschakelaar los.
7. Zet de voedings/noodstopsschakelaar op uit.



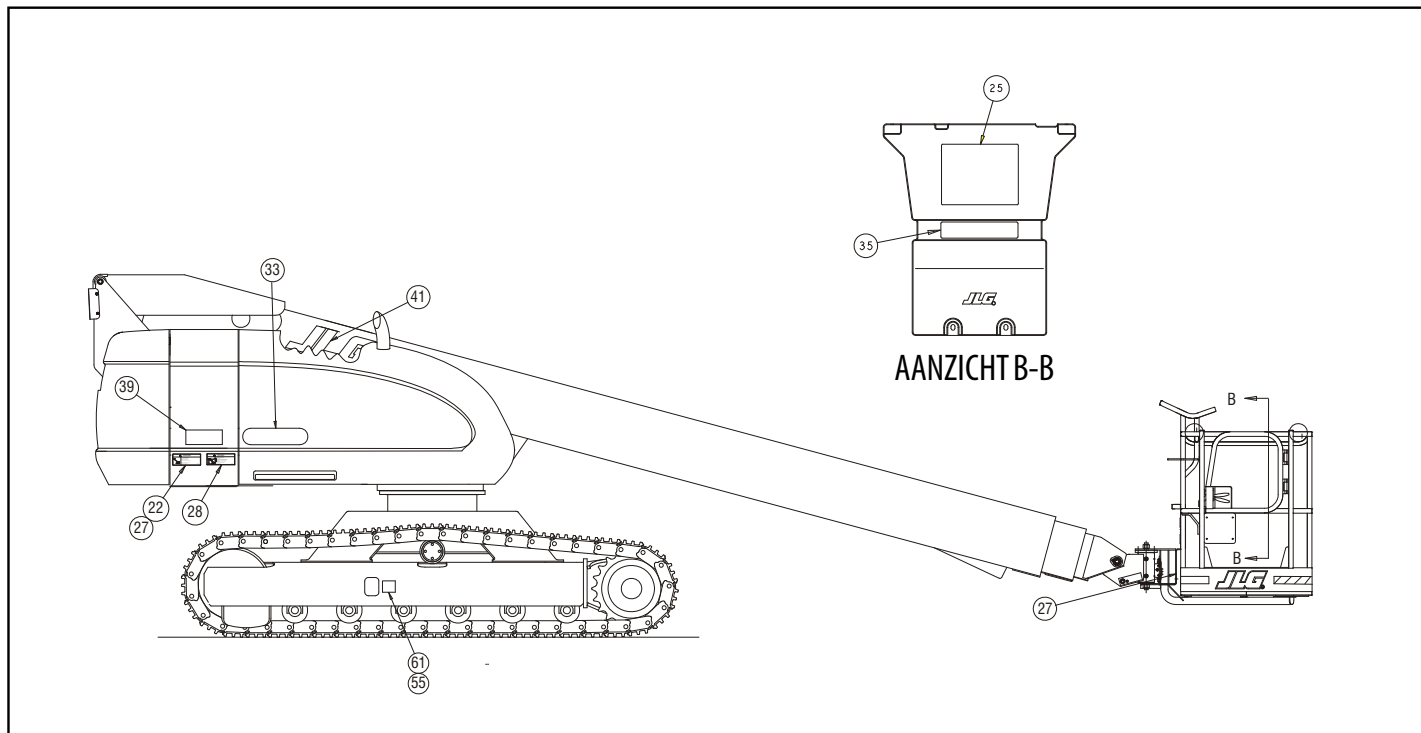
Activering vanaf grondbedieningsstation

1. Zet de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond op Grond.
2. Zet de voedings/noodstopsschakelaar aan.
3. Zet de hulpvoedingsschakelaar op aan en houd deze vast.

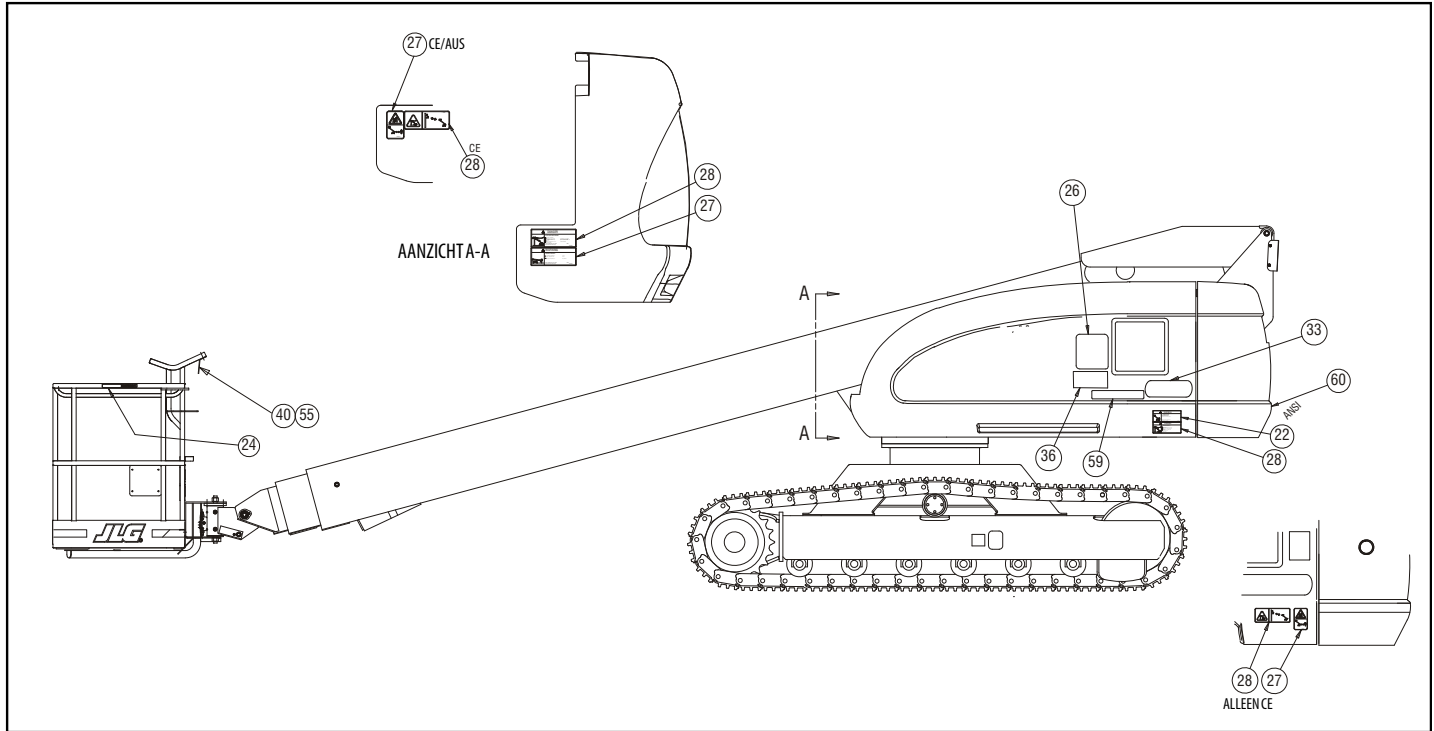


4. Bedien de bedieningsschakelaar of regelaar voor de gewenste functie en houd deze vast.
5. Laat de hulpvoedingsschakelaar en de betreffende bedieningsschakelaar of regelaar los.
6. Zet de voedings/noodstopsschakelaar op uit.

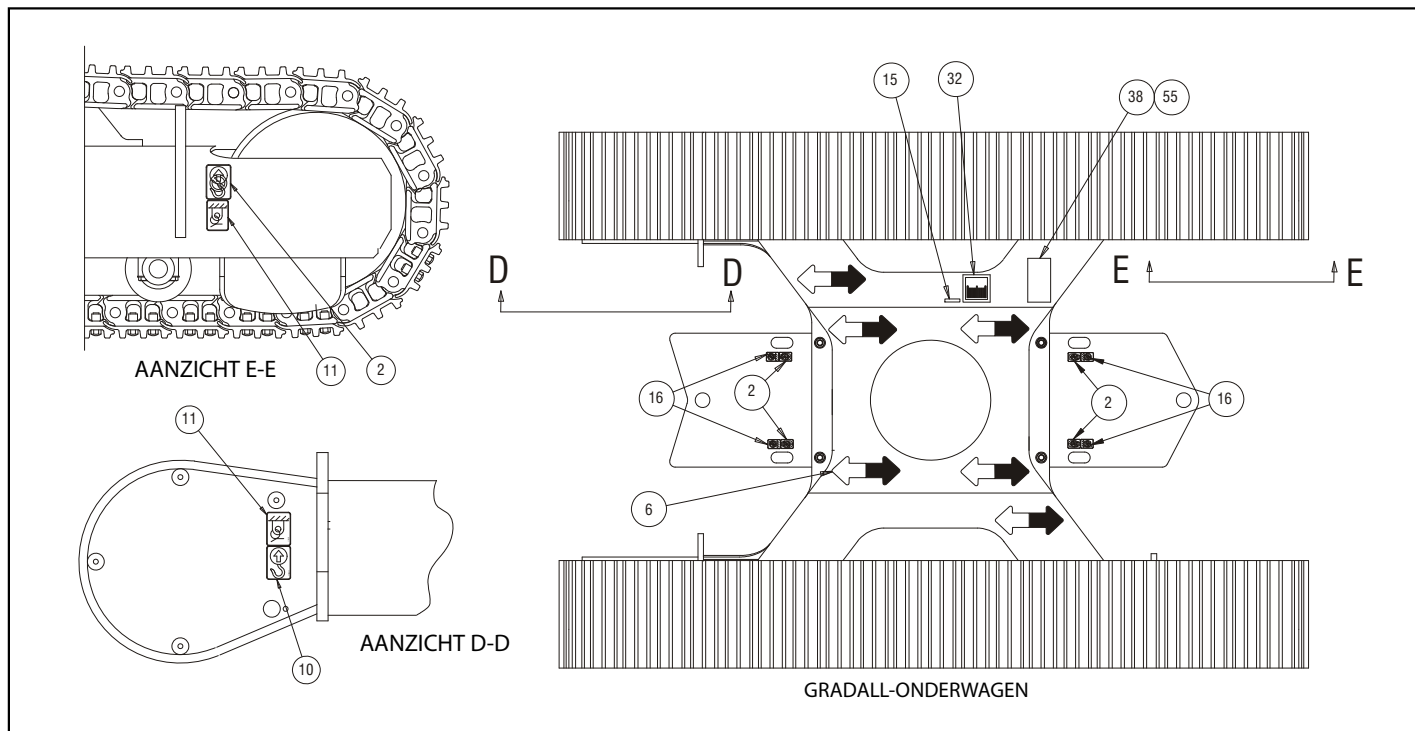




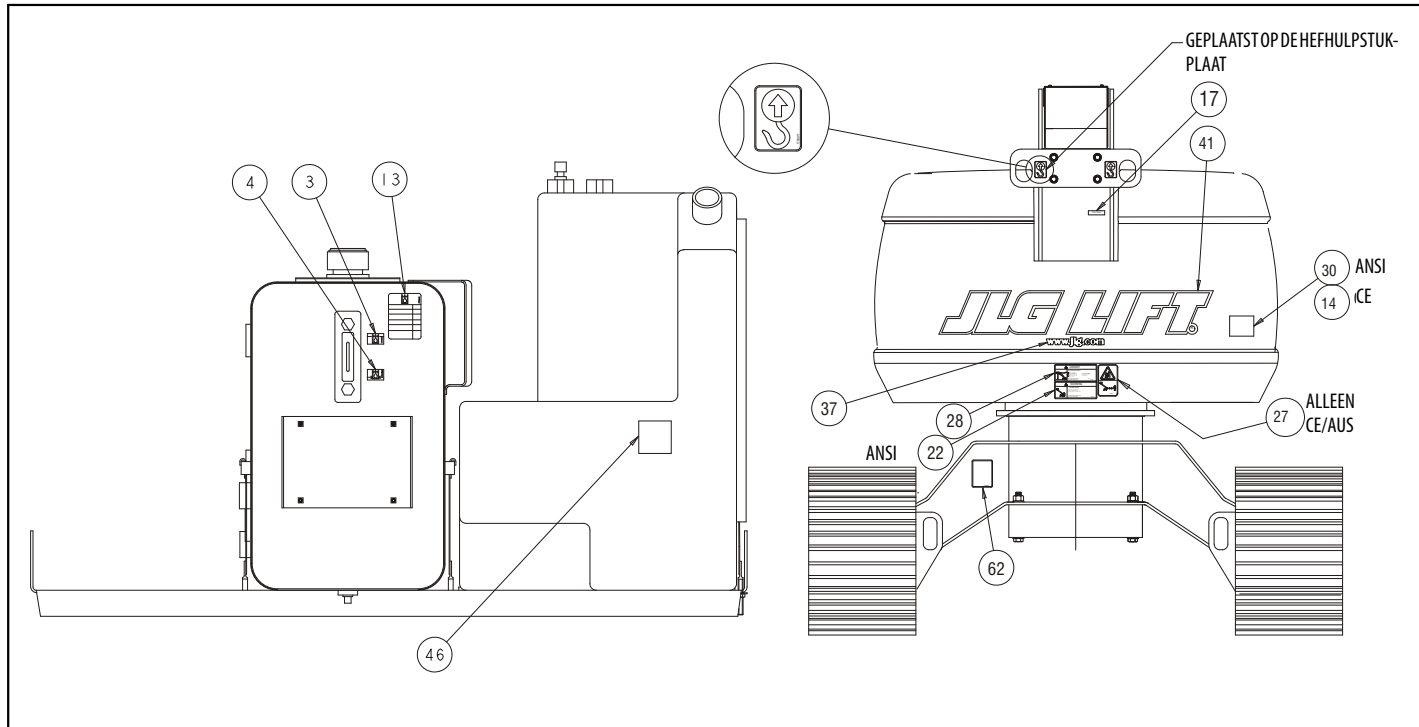
Figuur 4-7. Plaats van stickers - Blad 1 van 6



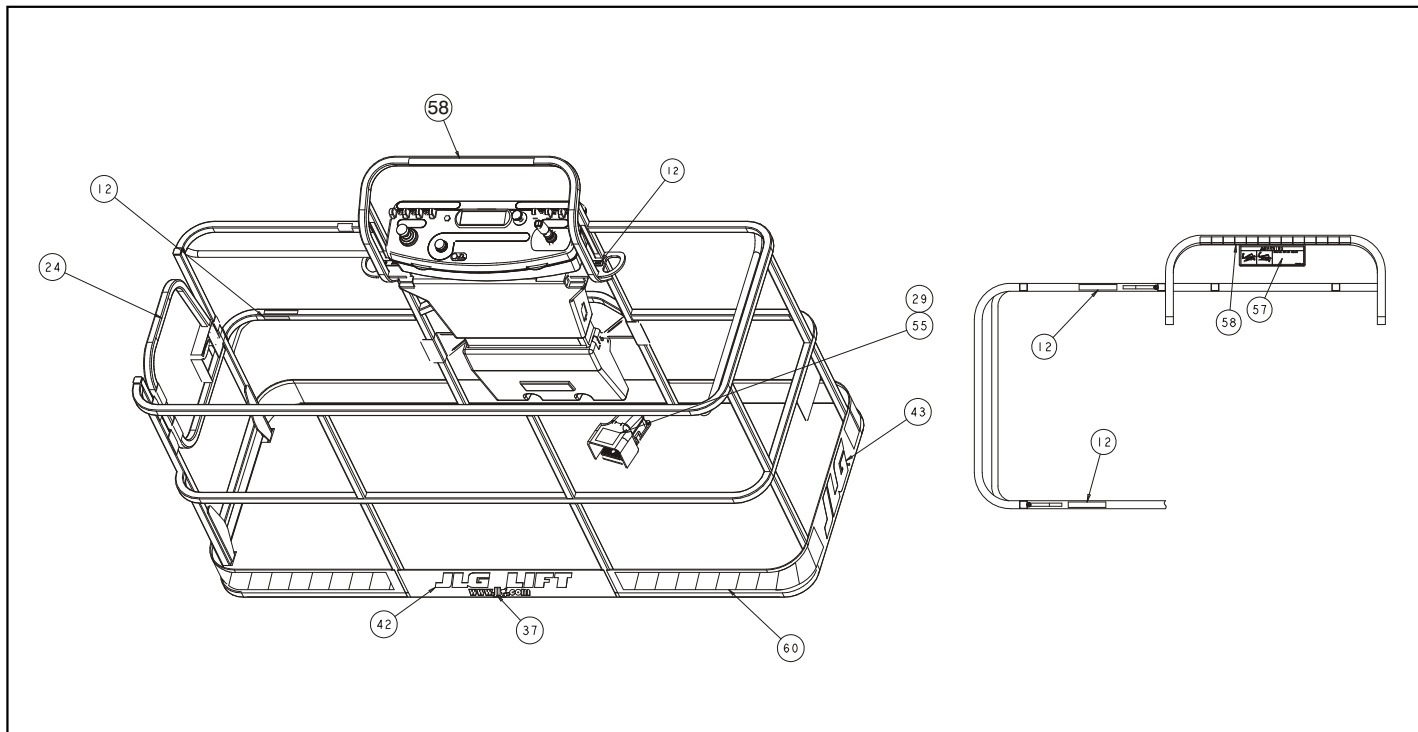
Figuur 4-8. Plaats van stickers - Blad 2 van 6



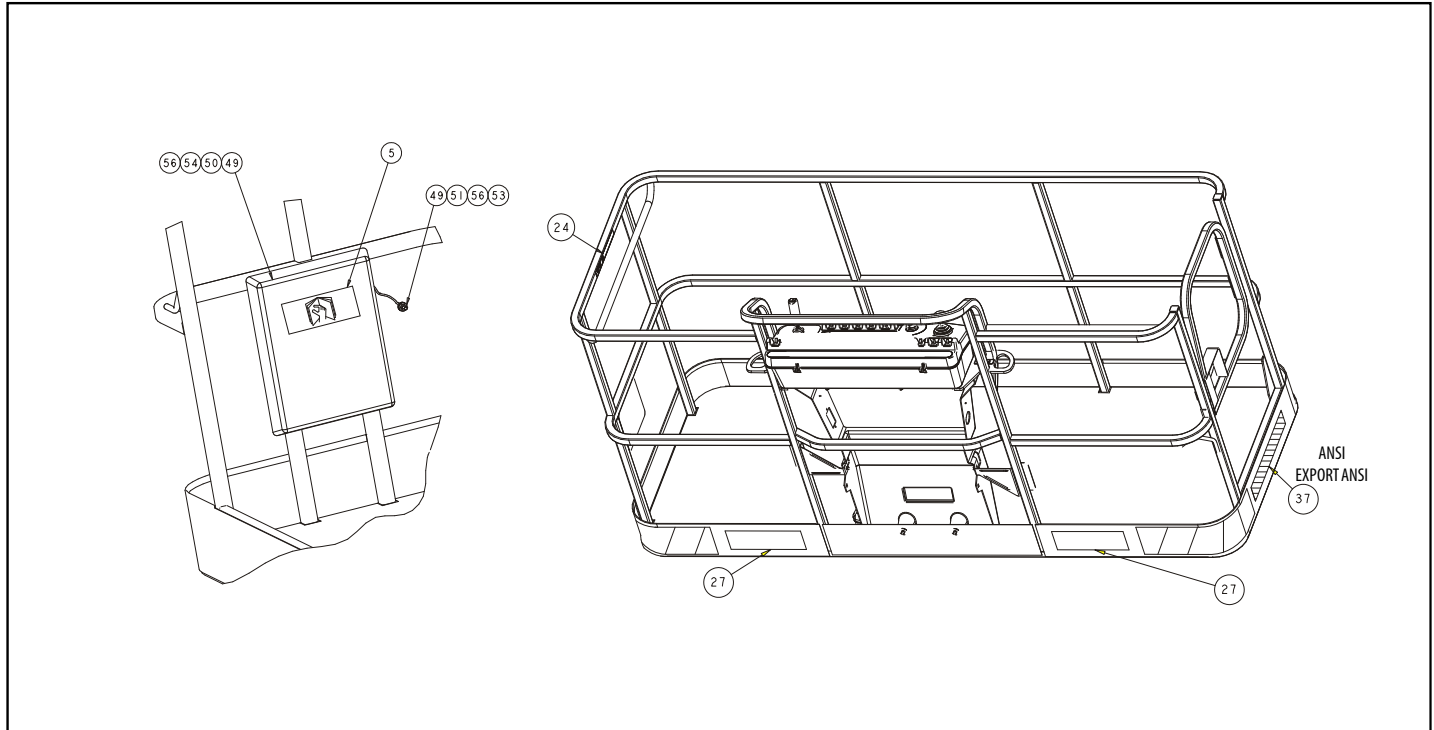
Figuur 4-9. Plaats van stickers - Blad 3 van 6



Figuur 4-10. Plaats van stickers - Blad 4 van 6



Figuur 4-11. Plaats van stickers - Blad 5 van 6



Figuur 4-12. Plaats van stickers - Blad 6 van 6

Tabel 4-2. Legenda stickers 600SC

Itemnr.	ANSI 0273906-D	Canadees Frans 0273982-D	CE/Australisch 0273985-E	Engels/ Portugees 1001093424-D	Vereenvoudigd Chinees 1001116970-D	Traditioneel Chinees 1001116971-D
1	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
4	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	1705084	1705084	1705084	1705084	1705084	1705084
15	1705514	1705514	1705514	1705514	1705514	1705514
16	1704461	1704461	1704461	1704461	1704461	1704461
17	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243

Tabel 4-2. Legenda stickers 600SC

Itemnr.	ANSI 0273906-D	Canadees Frans 0273982-D	CE/Australisch 0273985-E	Engels/ Portugees 1001093424-D	Vereenvoudigd Chinees 1001116970-D	Traditioneel Chinees 1001116971-D
18	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	1705904	1705342	1001117034
20	--	--	--	1705906	1705507	1001117035
21	--	--	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1705903	1001116845	1703943
23	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1705967	1705968	1001116846
25	1703797	1703924	1705921	1705895	1001116847	1703925
26	1705336	1705347	1705822	1705896	1001116848	1001116849
27	1703804	1703948	1701518	1705898	1001116850	1703949
28	1703805	1703936	1705961	1705897	1703937	1001116851
29	--	1703984	1705828	1705902	1001116852	1703982
30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
32	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
33	1704434	1703165	1704434	1704434	1704434	1704434
34	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Legenda stickers 600SC

Itemnr.	ANSI 0273906-D	Canadees Frans 0273982-D	CE/Australisch 0273985-E	Engels/ Portugees 1001093424-D	Vereenvoudigd Chinees 1001116970-D	Traditioneel Chinees 1001116971-D
35	1001121800	1001121802	1705978	1001121806	1001121811	1001121809
36	1001121813	1001121815	1705978	1001121819	1001121824	1001121822
37	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
38	1706948	1706948	--	1706948	1706948	1706948
39	1705177	1705177	1705177	1705177	1705177	1705177
40	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Legenda stickers 600SC

Itemnr.	ANSI 0273906-D	Canadees Frans 0273982-D	CE/Australisch 0273985-E	Engels/ Portugees 1001093424-D	Vereenvoudigd Chinees 1001116970-D	Traditioneel Chinees 1001116971-D
52	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--
57	1704468	1001093684	1704468	1001093439	1001116963	1001116964
58	1001108494	1001108494	--	1001108494	1001108494	1001108494
59	1706943	1706943	--	1706943	1706943	1706943
60	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--
62	1001131269	1001131269	--	--	--	--

Tabel 4-3. Legenda stickers 660SJC

Itemnr.	ANSI 0273908-D	Canadees Frans 0273984-D	CE/Australisch 0273987-E	Engels/ Portugees 1001103292-D
1	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499
3	1701502	1701502	1701502	1701502
4	1701503	1701503	1701503	1701503
5	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--
8	--	--	--	--
9	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412
14	1705084	1705084	1705084	1705084
15	1705514	1705514	1705514	1705514
16	1704461	1704461	1704461	1704461
17	3251243	3251243	3251243	3251243

Tabel 4-3. Legenda stickers 660SJC

Itemnr.	ANSI 0273908-D	Canadees Frans 0273984-D	CE/Australisch 0273987-E	Engels/ Portugees 1001103292-D
18	--	--	--	--
19	--	--	--	1705904
20	--	--	--	1705906
21	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1705903
23	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1705967
25	1703797	1703924	1705921	1705895
26	1705336	1705347	1705822	1705896
27	1703804	1703948	1701518	1705898
28	1703805	1703936	1705961	1705897
29	3532347	1703984	1705828	1705902
30	--	--	--	3251813
31	--	--	--	--
32	1702631	1702631	1702631	1702631
33	1703165	1703165	1703165	1703165
34	--	--	--	--
35	1001121801	1001121803	1705978	1001121801

Tabel 4-3. Legenda stickers 660SJC

Itemnr.	ANSI 0273908-D	Canadees Frans 0273984-D	CE/Australisch 0273987-E	Engels/ Portugees 1001103292-D
36	1001121814	1001121816	1705978	1001121655
37	1704885	1704885	1704885	1704885
38	1706948	1706948	--	1706948
39	1705177	1705177	1705177	1705177
40	--	1001093553	--	1001093553
41	--	--	--	--
42	--	--	--	--
43	--	--	--	--
44	--	--	--	--
45	--	--	--	--
46	--	--	--	--
47	--	--	--	--
48	--	--	--	--
49	--	--	--	--
50	--	--	--	--
51	--	--	--	--
52	--	--	--	--
53	--	--	--	--

Tabel 4-3. Legenda stickers 660SJC

Itemnr.	ANSI 0273908-D	Canadees Frans 0273984-D	CE/Australisch 0273987-E	Engels/ Portugees 1001103292-D
54	--	--	--	--
55	--	--	--	--
56	--	--	--	--
57	1704468	1001093684	1704468	1001093439
58	1001108494	1001108494	--	1001108494
59	1706943	1706943	--	1706943
60	--	--	--	--
61	--	--	--	--
62	1001131269	1001131269	--	--

HOOFDSTUK 5. NOODPROCEDURES

5.1 ALGEMEEN

In dit hoofdstuk vindt u de stappen die u moet nemen in geval van een noodsituatie tijdens het werk.

OPMERKING

NA IEDER ONGEVAL MOET U DE MACHINE GRONDIG INSPECTEREN EN ALLE FUNCTIES TESTEN, EERST VANAF HET GRONDBEDIENINGSSTATION EN DAN VANAF HET PLATFORMBEDIENINGSSTATION. HEF HET PLATFORM NIET HOGER DAN 3 METER (10 FT) VOORDAT U ER ZEKER VAN BENT DAT ALLE EVENTUELE SCHADE GEREpareERD IS EN DAT ALLE BEDIENINGSELEMENTEN GOED FUNCTIONEREN.

5.2 MELDEN VAN ONGEVALLen

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van elk ongeval waarbij een JLG-product is betrokken. Ook al is er geen sprake van letsel of materiële schade, toch moet de fabriek telefonisch van alle nodige details op de hoogte worden gesteld.

In de VS:

Telefoon van JLG: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(08.00 tot 16:45 EST)

Buiten de VS:

240-420-2661

E-mail:

ProductSafety@JLG.com

Indien de fabrikant niet binnen 48 uur op de hoogte wordt gesteld van een ongeval waarbij een product van JLG Industries betrokken is, kan elke garantie op die bepaalde machine vervallen.

5.3 BEDIENING IN NOODGEVALLEN

Gebruiker kan machine niet bedienen

ALS DE GEBRUIKER OP HET PLATFORM IS BEKNELD OF OM ANDERE REDENEN DE MACHINE NIET ONDER CONTROLE HEEFT OF NIET KAN BEDIENEN:

1. Moet ander personeel alleen wanneer dit nodig is de machine vanaf het grondbedieningsstation bedienen.
2. Kunnen andere bevoegde personen op het platform het platformbedieningsstation gebruiken. GA NIET VERDER MET HET WERK ALS DE BEDIENING NIET GOED FUNCTIONEERT.
3. Kunnen hijskranen, vorkheftrucks of andere uitrusting worden gebruikt om personen van het platform te halen en de beweging van de machine te stabiliseren.

Platform of giek zit boven vast

Als het platform of de giek boven in constructies of apparatuur vastgeklemd raakt, moeten de personen op het platform in veiligheid worden gebracht voordat de machine wordt losgemaakt.

5.4 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (ALLEEN CE)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) mag alleen worden gebruikt om een machinist vrij te maken die bekneld of opgesloten zit of die de machine niet meer kan bedienen omdat functieregelaars zijn geblokkeerd vanuit het platform vanwege overbelasting van het platform.



OPMERKING: Als de MSSO-functionaliteit wordt toegepast, gaat het storingslampje knipperen en wordt er in het JLG-besturingssysteem een storingscode opgeslagen die door een bevoegde JLG-monteur moet worden gereset.

OPMERKING: Er zijn geen functiecontroles van het MSSO-systeem nodig. Het JLG-besturingssysteem stelt een diagnostische storingscode in als de bedieningsschakelaar defect is.

Voor gebruik van de MSSO:

1. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond vanaf de grondbedieningsconsole in de stand Grond.
2. Trek de voedings/noodstopshakelaar uit.
3. Start de motor.
4. Houd de MSSO-schakelaar en de bedieningsschakelaar voor de gewenste functie ingedrukt.

HOOFDSTUK 6. ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

6.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk van de handleiding wordt aanvullende en noodzakelijke informatie aan de machinist gegeven voor een juiste bediening en correct onderhoud van deze machine.

Het gedeelte in dit hoofdstuk over het onderhoud is enkel bedoeld als informatie om de machinist te helpen bij het uitvoeren van de dagelijkse onderhoudstaken en vervangt niet het uitgebreidere preventieve onderhoud en het inspectieschema in de service- en onderhoudshandleiding.

Andere publicaties verkrijgbaar:

Service- en onderhoudshandleiding
(S/N - 0300174703 tot heden3121607

Geïllustreerde onderdelenhandleiding
(S/N - 0300174703 tot heden3121608

6.2 BEDRIJFSSPECIFICATIES

Tabel 6-1. Bedrijfsspecificaties

Maximale belasting (capaciteit) - ANSI	
Onbepikt:	227 kg (500 lb)
Bepikt - 600SC	454 kg (1000 lb)
Bepikt - 660SJC	227 kg (500 lb)
Maximale belasting (capaciteit) - CE en Australië	
Onbepikt:	
Bepikt - 600SC	230 kg (500 lb)
Bepikt - 660SJC	450 kg (1000 lb)
	230 kg (500 lb)
Maximale helling (hellingshoek)*	55%
Maximale helling (dwars op helling)*	5°
Max. verticale platformhoogte:	
600SC	18,36 m (60 ft 3 in)
660SJC	20,32 m (66 ft 8 in)
Max. horizontale reikwijdte platform:	
600SC	15,09 m (49 ft 6 in)
660SJC	17,3 m (56 ft 9 in)
Draaicirkel	0

Tabel 6-1. Bedrijfsspecificaties

Maximale grondoplegdruk	
600SC	0,383 kg/cm ² (5.45 psi)
660SJC	0,457 kg/cm ² (6.5 psi)
Maximale rijsnelheid:	2,6 km/u (1.6 mph)
Max. druk hydraulisch systeem	310 bar (4500 psi)
Maximale windsnelheid	12,5 m/s (28 mph)
Maximale handmatige kracht	450 N (101 lb)
Spanning elektrisch systeem	12 volt
Bruto machinegewicht (leeg platform)	
600SC	10 205 kg (22,500 lb)
660SJC	12 292 kg (27,100 lb)

* Met giek in opbergstand.

Inhoud

Tabel 6-2. Inhoud

Brandstoftank	147,6l (39 US gal)
Hydrauliekolietank	
Totaal volume	98,4l (26 US gal)
bijmerkteken 'Vol'	117,7l (31.1 US gal)
Hydraulisch systeem (inclusief tank)	151,4l (40 U.S. gal)
Motorcarter	10,5l (11 qt)

Motorgegevens

Tabel 6-3. Specificaties Deutz D2011L04

Brandstof	Diesel
Olievolume	
Koelsysteem	4,51 (5 qt)
Carter	10,51 (11 qt) met filter
Totale inhoud	15 l (16 qt)
Stationair toerental	1000
Laagtoerental	1800
Hoogtoerental	2500
Dynamo	60 A, riemaandrijving
Accu	Koude start 950 A, 205 minuten reservcapaciteit, 12 VDC
Brandstofverbruik	2,46 l/h (0.65 gph)
Horsepower (hp)	49

Hydrauliekolie

Tabel 6-4. Hydrauliekolie

BEDRIJFSTEMPERATUURBEREIK HYDRAULISCH SYSTEEM	SAE-VISCOSITEITSKWALITEIT
-18 °C tot +83 °C (+0 °F tot +180 °F)	10W
-18 °C tot +99 °C (+0 °F tot +210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 °C tot +99 °C (+50 °F tot +210 °F)	20W-20

OPMERKING: *Hydrauliekoliën moeten anti-slijtagekwaliteiten hebben van ten minste API classificatie GL-3, en voldoende chemische stabiliteit voor gebruik in een bewegend hydraulisch systeem. JLG Industries raadt aan Mobilfluid 424 hydrauliekolie, die een SAE-viscositeitsindex van 152 heeft, te gebruiken.*

OPMERKING: *Wanneer de temperatuur constant onder -7 °C (20 °F) blijft, raadt JLG Industries aan Mobil DTE 13M te gebruiken.*

Afgezien van de aanbevelingen van JLG is het niet raadzaam oliën van verschillende merken of soorten te mengen, aangezien deze mogelijk niet dezelfde vereiste toevoegingen bevatten of een vergelijkbare viscositeit hebben. Als het gebruik van een andere hydrauliekolie dan Mobilfluid 424 gewenst is, dient u contact op te nemen met JLG industries voor aanbevelingen.

Tabel 6-5. Specificaties Mobilfluid 424

SAE-kwaliteit	10W-30
Zwaartekracht, API	29,0
Dichtheid, lb/gal 60°F	7.35
Stolpunt, max.	-43 °C (-46 °F)
Vlampunt, min.	228 °C (442 °F)
Viscositeit	
Brookfield, cP bij -18°C	2700
bij 40 °C	55 cSt
bij 100 °C	9,3 cSt
Viscositeitsindex	152

Tabel 6-6. Specificaties Mobil DTE 10 Excel 32

ISO-viscositeitskwaliteit	#32
Soortelijk gewicht	0,877
Stolpunt, max.	-54 °C (-65.2 °F)
Vlampunt, min.	250 °C (482 °F)
Viscositeit	
bij 40 °C	32,7 cSt
bij 100 °C	6,63 cSt
bij 100 °F	32,7 cSt
bij 212 °F	6,63 cSt
cp bij -20 °F	6.200
Viscositeitsindex	164

Tabel 6-7. Quintolubric 888-46

Dichtheid bij 15°	220
Stolpunt	275 °C (527 °F)
Vlampunt	325 °C (617 °F)
Ontbrandingspunt	50-0 ml
Zelfontbrandingstemperatuur	450 °C (842 °F)
Viscositeit	
bij 0°C (32°F)	360 cSt
bij 20°C (68°F)	102 cSt
bij 40°C (104°F)	46 cSt
bij 100°C (212°F)	10 cSt
Viscositeitsindex	2,0 mg KOH/g

Tabel 6-8. Specificaties Mobil EAL 224H

Type	Synthetisch, biologisch afbreekbaar
ISO-viscositeitskwaliteit	32/46
Soortelijk gewicht	0,922
Stolpunt, max.	-32°C (-25°F)
Vlampunt, min.	220°C (428°F)
Bedrijfstemp.	-17 tot 162°C (0 tot 180°F)
Gewicht	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viscositeit	
bij 40°C	37 cSt
bij 100°C	8,4 cSt
Viscositeitsindex	213
OPMERKING: <i>Moet boven 14°C (32°F) worden opgeslagen</i>	

Tabel 6-9. Specificaties Mobil EAL H 46

Type	Synthetisch, biologisch afbreekbaar
ISO-viscositeitskwaliteit	46
Soortelijk gewicht	0,910
Stolpunt	-42 °C (-44 °F)
Vlampunt	260 °C (500 °F)
Bedrijfstemp.	-17 tot 162 °C (0 tot 180 °F)
Gewicht	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viscositeit	
bij 40 °C	45 cSt
bij 100 °C	8,0 cSt
Viscositeitsindex	153

Tabel 6-10. Specificaties Exxon Univis HVI 26

Soortelijk gewicht	32,1
Stolpunt	-60 °C (-76 °F)
Vlampunt	103 °C (217 °F)
Viscositeit	
bij 40 °C	25,8 cSt
bij 100 °C	9,3 cSt
Viscositeitsindex	376
OPMERKING: Mobil/Exxon adviseert om de viscositeit van deze olie jaarlijks te controleren.	

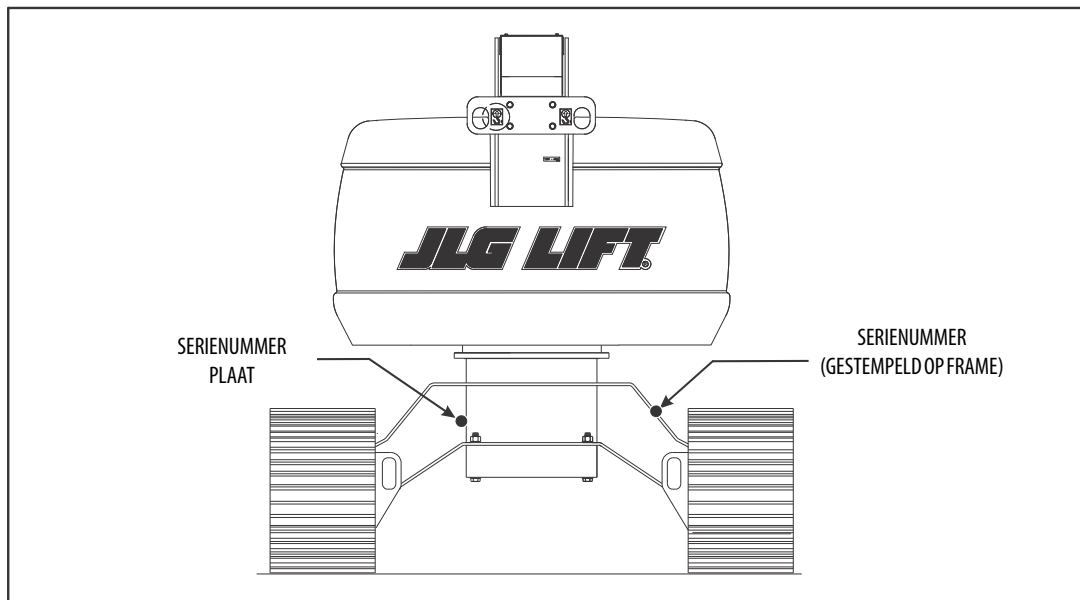
Gewicht hoofdonderdelen

Tabel 6-11. Gewicht hoofdonderdelen

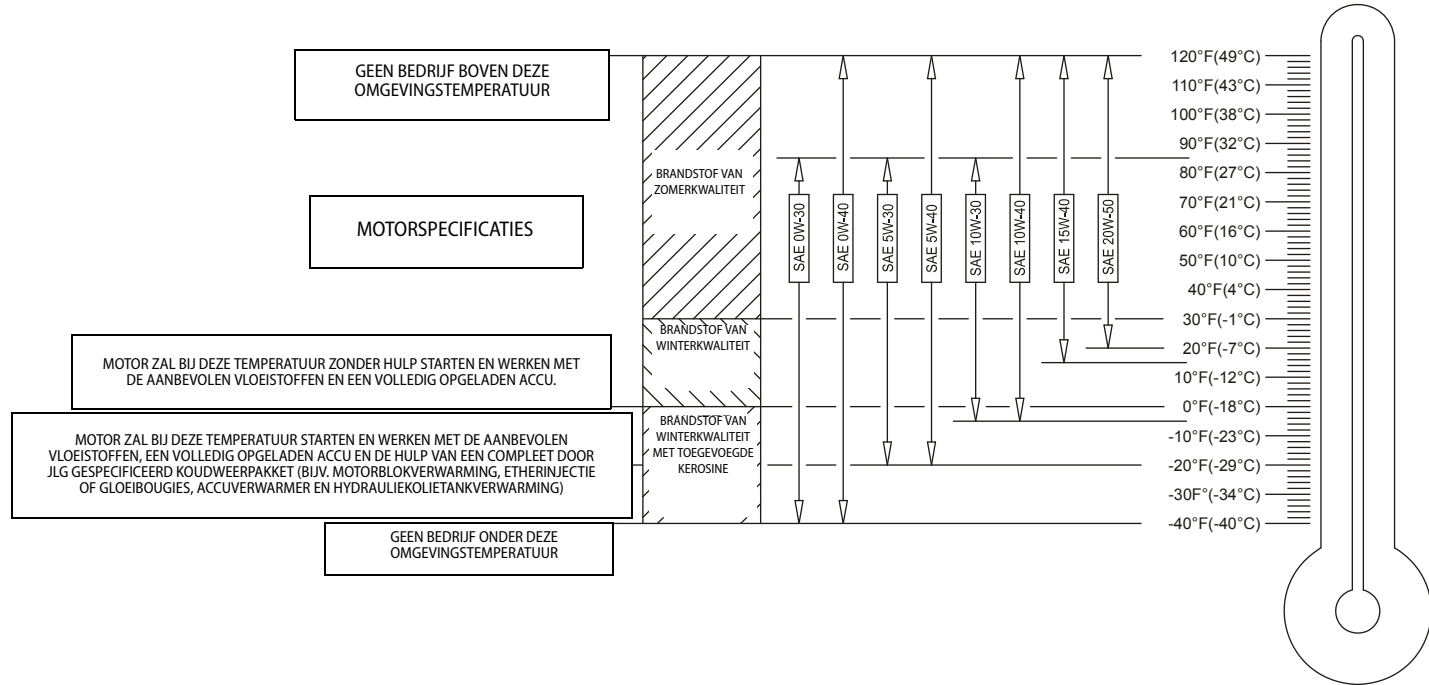
	660SJ		600S	
	lb	kg	lb	kg
Platformbedieningsconsole	250	113	250	113
Platformkantelcilinder	60	27	46	21
Hoofdgiek (inclusief hefcilinder, draaimechanisme en steun)	3783	1716	3527	1600
Draaischijf compleet (inclusief motor)	9065	4112	7315	3318

Plaatsen van serienummers

Linksachter op het frame is een serienummerplaatje bevestigd. Als het serienummerplaatje beschadigd is of ontbreekt, raadpleeg dan het serienummer van de machine dat links op het frame is gestempeld.

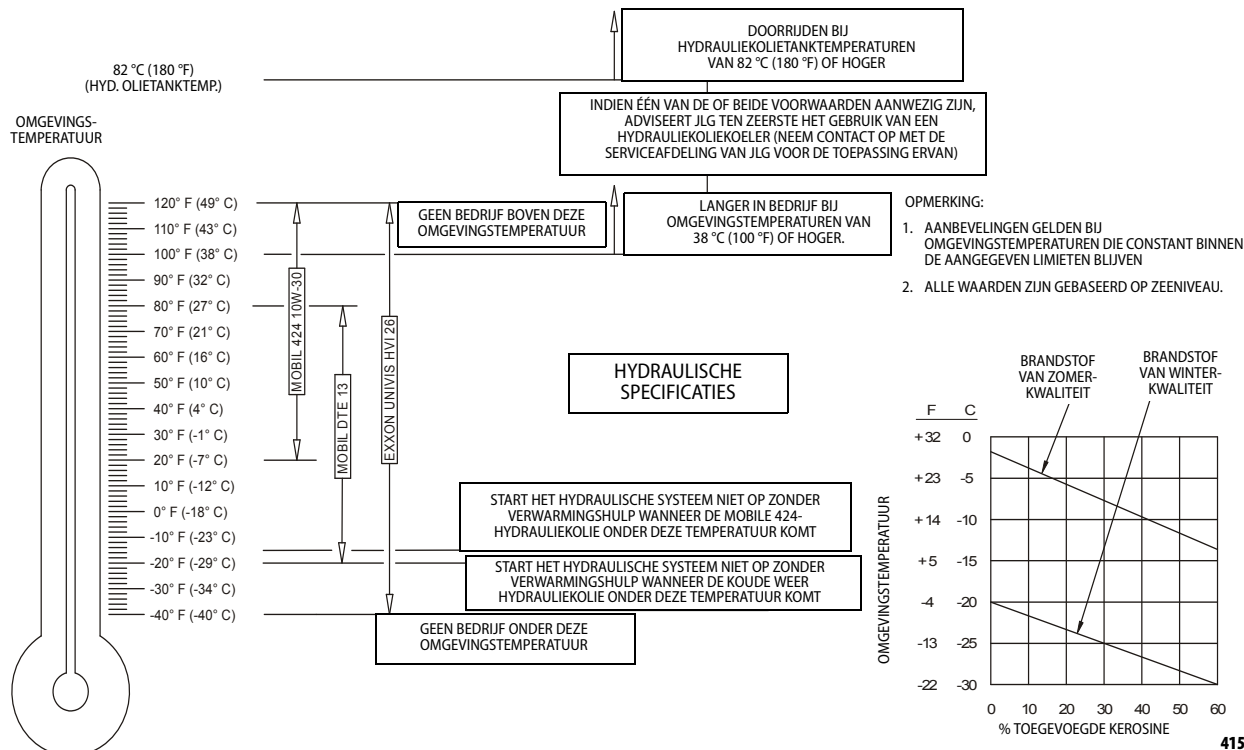


Figuur 6-1. Plaatsen van serienummers

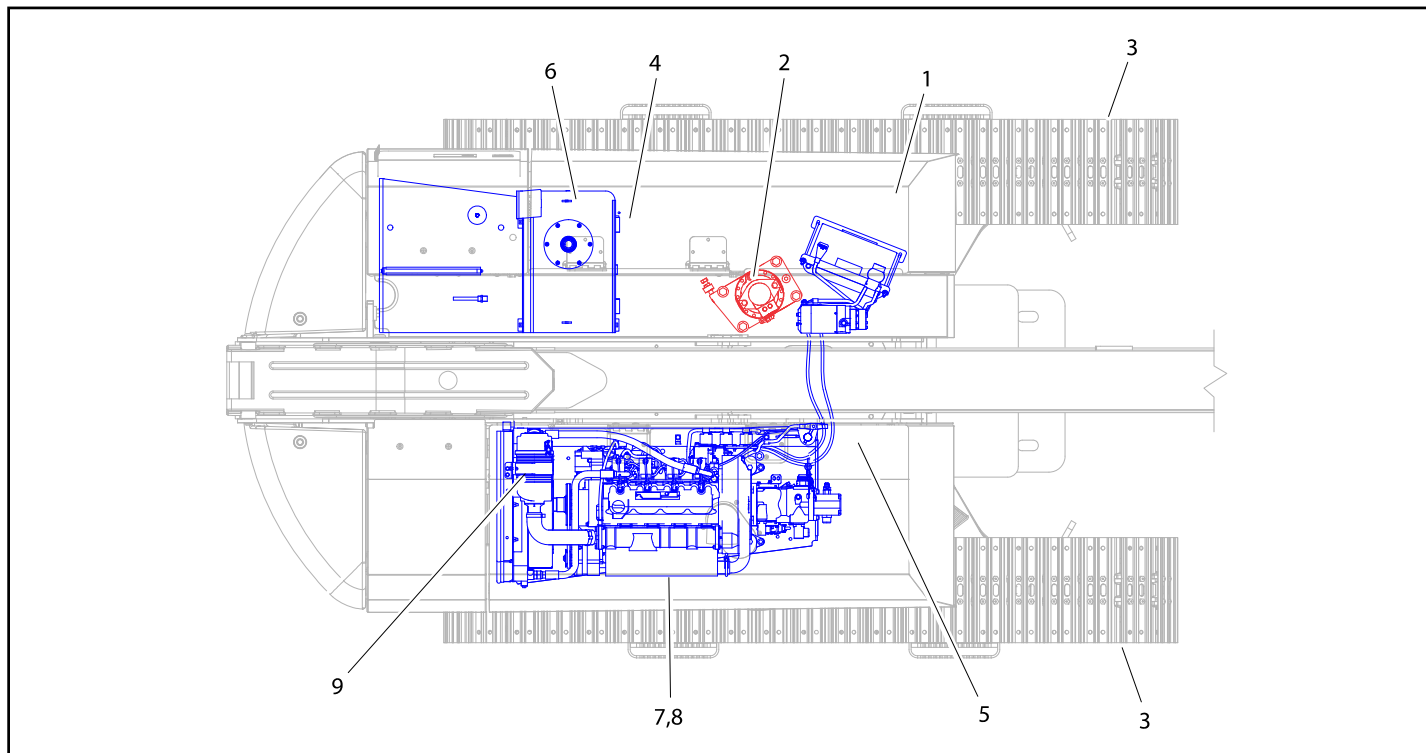


Figuur 6-2. Specificaties motorbedrijfstemperatuur - Deutz - Blad 1 van 2

HOOFDSTUK 6 - ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST



Figuur 6-3. Specificaties motorbedrijfstemperatuur - Deutz - Blad 2 van 2



Figuur 6-4. Schema voor onderhoud en smering door machinist

6.3 ONDERHOUD DOOR MACHINIST

OPMERKING: De volgende getallen komen overeen met die in Figuur 6-4., Schema voor onderhoud en smering door machinist.

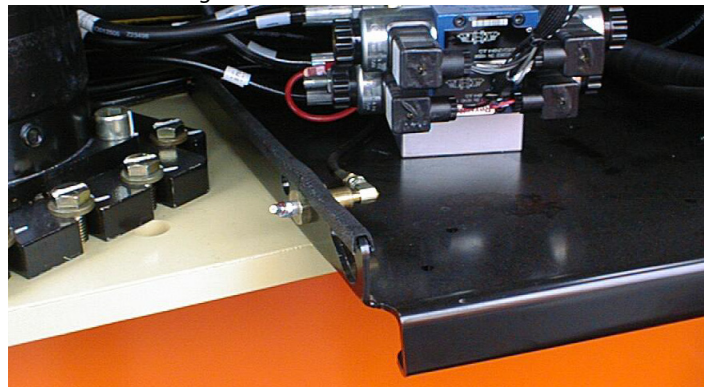
Tabel 6-12. Smeerspecificaties

SLEUTEL WOORD	SPECIFICATIES
MPG	Universeel smeervet met een minimaal druppelpunt van 177°C (350°F). Met uitstekende waterafstotende en hechtende eigenschappen en bestand tegen extreme druk. (Minstens Timken OK 40 pounds.)
EPGL	Tandwielolie voor uiterst hoge druk die voldoet aan API-classificatie GL-5 of MIL-Spec MIL-L-2105
HO	Hydrauliekolie. API-classificatie GL-3, bijv. Mobilfluid 424.
EO	Motor(carter)olie. Benzine - API-klasse SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel - API-klasse CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

OPMERKING

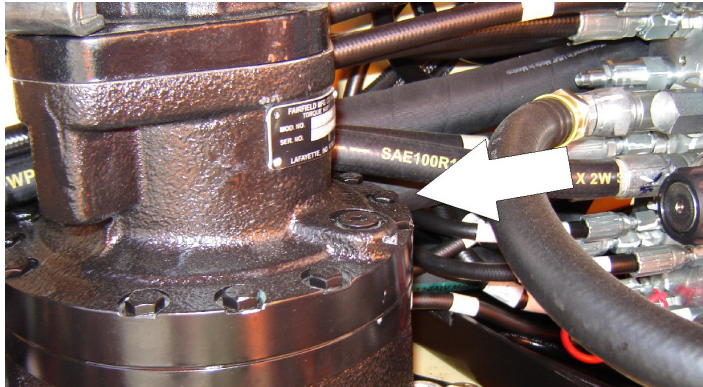
SMEERINTERVALLEN ZIJN GEBASEERD OP EEN MACHINE DIE ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN WERKT. ALS MACHINES MEERDERE WERKTIDEN ACHTER ELKAAR WORDEN GEBRUIKT EN/OF WORDEN BLOOTGESTELD AAN ONGUNSTIGE OMGEVINGEN OF OMSTANDIGHEDEN, MOETEN ZE VAKER WORDEN GESMEERD.

1. Zwenklager



Smeerpunt(en) - 2 smeernippels
Inhoud - naar behoefte
Smeermiddel - MPG
Interval - elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren
Opmerkingen - toegang op afstand

2. Zwenkaandrijfnaaf

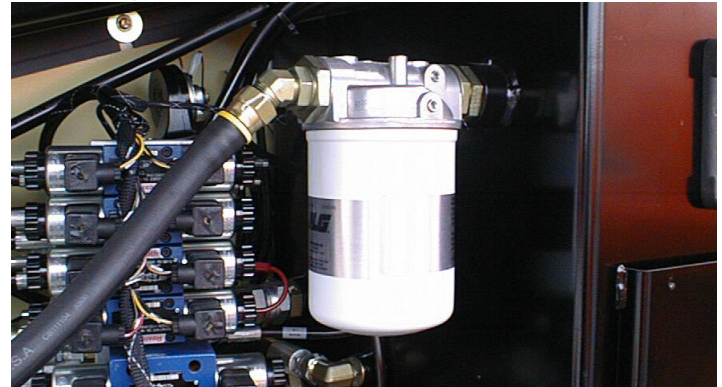


Smeerpunt(en) - peil/vulstop
Inhoud - 1/2 vol (17 oz)
Smeermiddel - EPGL
Interval - peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren;
elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen

3. Eind aandrijvingsnaaf

Smeerpunt(en) - peil/vulstop
Inhoud - 7,9 l (2.1 gal); 1/2 vol
Smeermiddel - EPGL
Interval - peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren;
elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen

4. Hydrauliekolieretourfilter



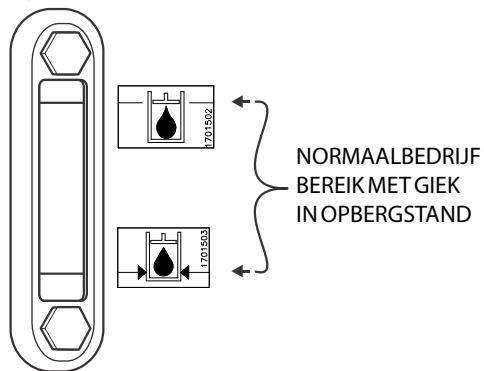
Interval - Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur, of zoals aangegeven door de conditie-indicator.

5. Hydrauliekolie-vulfilter



Interval - Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur, of zoals aangegeven door de conditie-indicator.

6. Hydrauliektank



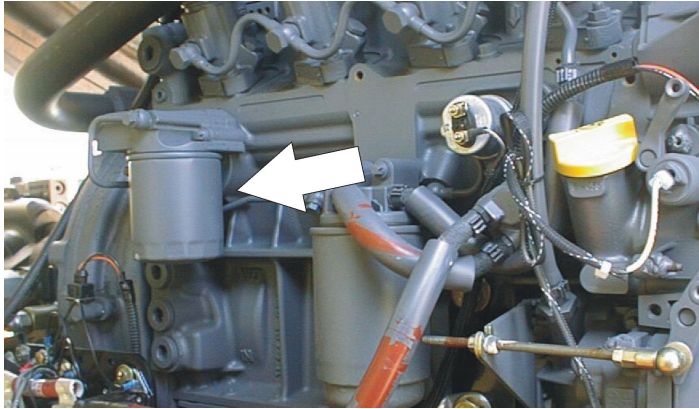
Smeerpunt(en) - vuldop

Inhoud - tank 30.6 gal; systeem 32.7 gal

Smeermiddel - HO

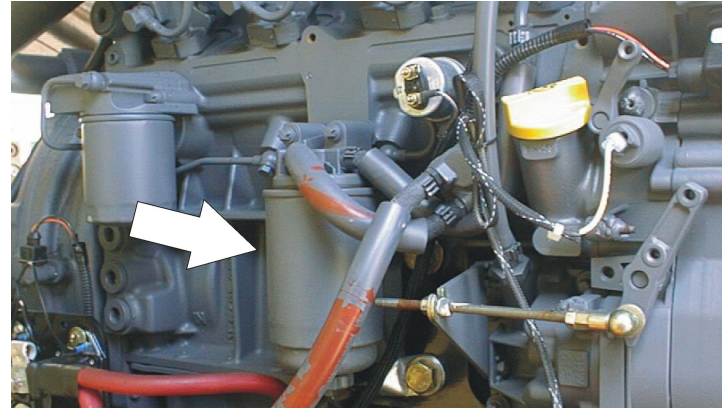
Interval - peil dagelijks controleren; elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen.

7. Olie verversen/filter vervangen - Deutz



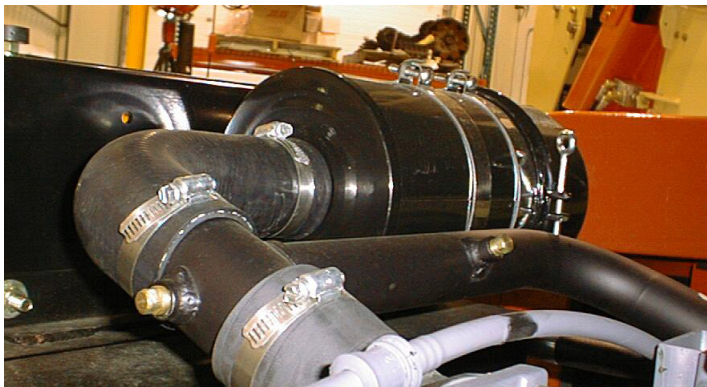
Smeerpunt(en) - vuldop/opschroefelement
Inhoud - carter 11 qt; koeler 5 qt
Smeermiddel - EO
Interval - elk jaar of 1200 bedrijfsuren
Opmerkingen - peil dagelijks controleren/verversen zoals aangegeven in de motorhandleiding.

8. Brandstoffilter - Deutz



Smeerpunt(en) - vervangbaar element
Interval - elk jaar of 600 bedrijfsuren

9. Luchtfilter



Smeerpunt(en) - vervangbaar element
Interval - elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de conditie-indicator

6.4 AANVULLENDE INFORMATIE

De volgende informatie wordt conform de vereisten van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG verstrekt en is alleen van toepassing op CE-machines.

Voor elektrische machines is de gelijkwaardige continue A-gewogen geluidsdruk op het werkplatform minder dan 70 dB(A).

Voor machines met een verbrandingsmotor is het gegarandeerde geluidsniveau (LWA) 104 dB volgens de Europese Richtlijn 2000/14/EG (Geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis) en gebaseerd op testmethoden conform bijlage III, deel B, methode 1 en 0 van de richtlijn.

De totale trillingswaarde waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan $2,5 \text{ m/s}^2$. De hoogste waarde voor de gemiddelde vierkantswortel van gewogen acceleratie waaraan de volledige carrosserie wordt blootgesteld, is niet hoger dan $0,5 \text{ m/s}^2$.

HOOFDSTUK 7. INSPECTIE- EN REPARATIELOGBOEK

Serienummer machine _____

Tabel 7-1. Inspectie- en reparatielogboek

Datum	Opmerkingen



An Oshkosh Corporation Company

EIGENDOMSOVERDRACHT

Aan de eigenaar van het product:

Als u momenteel de eigenaar bent, maar NIET de oorspronkelijke koper van het product dat in deze handleiding wordt beschreven, willen we graag weten wie u bent. JLG Industries, Inc. vindt het bijzonder belangrijk om over up-to-date gegevens te beschikken over de huidige eigenaren van JLG-producten, om hen veiligheidspublicaties te kunnen toezenden. JLG houdt de gegevens bij van de eigenaar van elk JLG-product en gebruikt deze informatie om de eigenaar zo nodig te informeren.

Maak gebruik van dit formulier om JLG te voorzien van bijgewerkte informatie met betrekking tot het huidige eigenaarschap van JLG-producten. Verzend het volledig ingevulde formulier per fax naar het Product Safety and Reliability Department van JLG of stuur het naar het onderstaande adres.

Hartelijk dank,
Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
VS
Telefoon: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

OPMERKING: Units die zijn geleased of gehuurd dienen niet op dit formulier te worden vermeld.

Productie model: _____

Serienummer: _____

Vorige eigenaar: _____

Adres: _____

Land: _____ Telefoon: (____) _____

Overdrachtsdatum: _____

Huidige eigenaar: _____

Adres: _____

Land: _____ Telefoon: (____) _____

Wie moeten we in uw bedrijf informeren?

Naam: _____

Aanspreektitel: _____



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
VS

(717) 485-5161 (Corporate)
 (800) 544-5438 (Service)
 (717) 485-6417

www.jlg.com



3123538

Wereldwijde vestigingen van JLG

JLG Industries
358 Park Road
Regents Park
NSW 2143
Sydney 2143
Australië

+6 (12) 87186300

+6 (12) 65813058

Email: techservicesauc@jlg.com

JLG Ground Support Oude
Bunders 1034
Breitwaterstraat 12A
3630 Maasmechelen
België

+32 (0) 89 84 82 26

Email: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
Rua Antonia Martins Luiz, 580
Distrito Industrial Joao Narezzi
Indaiatuba-SP 13347-404
Brasil

+55 (19) 3936 7664 (Parts)

+55(19)3936 9049 (Service)

Email: comercialpecas@jlg.com

Email: servicos@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
Technology LTD
Shanghai Branch
No 465 Xiao Nan Road
Feng Xian District
Shanghai 201204
China

+86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
Jafza View
PO Box 262728, LB 19
20th Floor, Office 05
Jebel Ali, Dubai

+971 (0) 4 884 1131

+971 (0) 4 884 7683

Email: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
Z.I. Guillaume Mon Amy
30204 Fauillet
47400 Tonniens
Frankrijk

+33 (0) 553 84 85 86

+33 (0) 553 84 85 74

Email: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Str. 21
27721 Ritterhude - Ihlpohl
Duitsland

+49 (0) 421 69350-0

+49 (0) 421 69350-45

Email: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hongkong

+(852) 2639 5783

+(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
Via Po, 22
20010 Pregnana Milanese (MI)
Italië

+39 (0) 2 9359 5210

+39 (0) 2 9359 5211

Email: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofddorp
Nederland

+31 (0) 23 565 5665

Email: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
28 Fisher Crescent
Mt Wellington 1060
Auckland, Nieuw Zeeland

+6 (12) 87186300

+6 (12) 65813058

Email: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
Vahutinskoe shosse 24b.
Khimki
Moscow Region 141400
Russische Federatie

+7 (499) 922 06 99

+7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
35 Tuas Avenue 2
Jurong Industrial Estate
Singapore 639454

+65 6591 9030

+65 6591 9045

E-mail: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal Barcelona
Spanje

+34 (0) 93 772 47 00

+34 (0) 93 771 1762

Email: parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton, Greater Manchester
M24 2GP
Verenigd Koninkrijk

+44 (0) 161 654 1000

+44 (0) 161 654 1003

Email: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
176 27 Jarfalla
Zweden

+46 (0) 8 506 595 00

+46 (0) 8 506 595 27

Email: nordicsupport@jlg.com