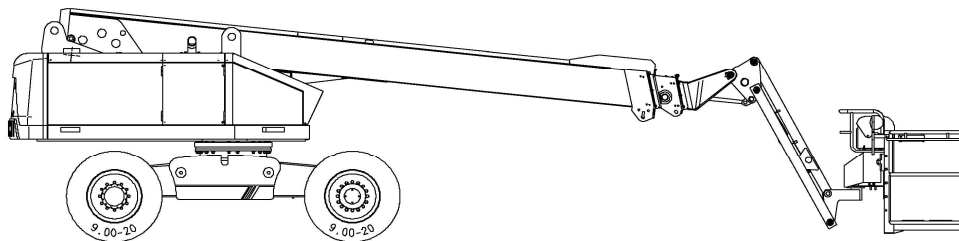




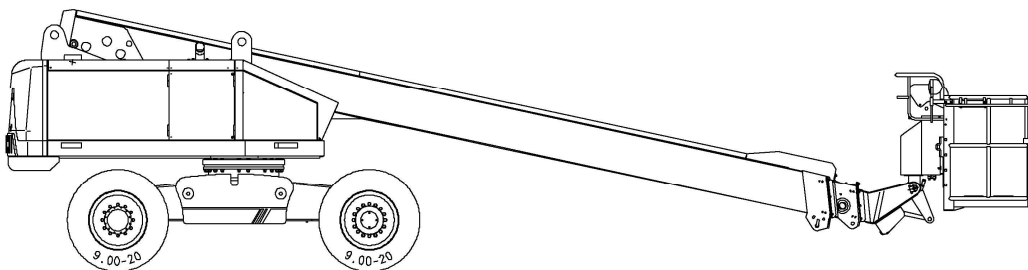
GEBRUIKSHANDLEIDING

Zelfrijdende Hoogwerker

Type SP18AJ /SP21AJ



Type SP18A /SP21A



Belangrijk: Lees deze handleiding zorgvuldig door alvorens de machine te bedienen.

 **SALES OFFICE BV**

Tel.: +31(0)162-431543 Fax +31 (0)162-451189
info@aichiplatforms.nl www.aichiplatforms.nl

Inleiding

Wij stellen het bijzonder op prijs dat u een product van de Aichi Corporation heeft aangeschaft.

In deze gebruikshandleiding worden aanwijzingen gegeven met betrekking tot het gebruik en de bedieningsprocedures van de gemotoriseerde hoogwerkers van het type SP18AJ / ISP60J en SP21AJ / ISP70J. Wanneer u deze handleiding leest en de erin opgenomen instructies opvolgt, bent u er zeker van dat u optimaal gebruik maakt van het praktische rendement van deze machine.

Indien de in deze handleiding opgenomen gebruiksinstructies niet worden nageleefd, kunnen er storingen optreden die kunnen resulteren in schade en verhoogde kans op gevaarlijke situaties. Lees deze handleiding daarom zorgvuldig door en zorg dat u de inhoud ervan volledig beheerst voordat u de machine gaat gebruiken.

- § Bewaar deze handleiding en de fabriekstestrapporten van Aichi altijd bij de machine.
- § Wanneer u de machine verkoopt of voor gebruikdoeleinden ter beschikking stelt aan derden, zorg dan altijd dat deze handleiding bij de machine wordt geleverd ter informatie van de nieuwe gebruiker.
- § Indien u vragen heeft over de bediening, de inspectie of reserveonderdelen, neem dan gerust contact op met onze vertegenwoordiging of met het dichtstbijzijnde erkende servicebedrijf in uw omgeving. Wanneer u dit doet, zult u gevraagd worden naar het type, het serienummer en de fabricagedatum van de machine, die op het typeplaatje zijn aangegeven.
- § Gebruik uitsluitend reserveonderdelen die door de fabrikant toegelaten zijn; dit geldt met name voor machinecomponenten die belast worden of deel uitmaken van veiligheidsvoorzieningen.
- § Voer geen modificaties uit aan de machine zonder voorafgaande toestemming van de fabrikant. Een erkend agent van de fabrikant dient de ontwerpcontrole, de controle t.b.v. de fabrikant en praktijktests uit te voeren in geval er modificaties aan de machine worden uitgevoerd die mogelijk van invloed kunnen zijn op de stabiliteit, de kracht of de prestaties van de machine. Details met betrekking tot omvangrijke modificaties of grote reparaties dienen in het onderhoudsboekje bijgehouden te worden.
- § De gebruiker van deze machine dient de fabrikant te raadplegen voor advies en dient de goedkeuring van de fabrikant te verkrijgen indien er sprake is van speciale werkmethoden of werkomstandigheden die afwijken van de door de fabrikant opgegeven specificaties.
- § Wij willen graag uw aandacht vestigen op het feit dat de tekst en de illustraties in deze handleiding onderhevig is aan tussentijdse wijzigingen, die zonder voorafgaande kennisgeving doorgevoerd kunnen worden.

Inhoudsopgave

I	Eisen t.a.v. de machineoperator	1
II	Overzicht machinecomponenten	2
III	Specificaties	3
	1. Belangrijkste specificaties	3
	2. Machineactieradius in diagramvorm.....	5
IV	Periodieke inspecties	6
V	Inspecties voor inbedrijfstelling	7
	1. Inspecties voor inbedrijfstelling.....	7
	2. Inspecties voor inbedrijfstelling bij machines met bereikbegrenzer	11
VI	Adviezen t.a.v. veilig machinegebruik.....	15
	1. Voor aanvang werkzaamheden	15
	2. Tijdens werkzaamheden	18
	3. Na afloop werkzaamheden	26
VII	Opstellen van de machine	28
VIII	Veiligheidsvoorzieningen.....	29
IX	Bedieningspanelen.....	30
	1. Onderbediening.....	30
	2. Bovenbediening	31
	3. Overzicht pictogrammen	32
X	Bediening	34
	1. Motor starten.....	34
	1.1 Motor starten vanaf onderbediening	34
	1.2 Motor starten vanaf bovenbediening.....	36
	2. Motor buiten bedrijf stellen	37

3.	Onderbediening (Bediening vanaf de werkvloer).....	38
3.1	Mast- en jib-bediening	38
3.1.1	Mast omhoog en omlaag verplaatsen	38
3.1.2	Mast draaien	39
3.1.3	Mast in-/uitschuiven.....	39
3.1.4	Jib-bediening	39
3.2	Gebruik van de noodstop.....	40
3.3	Gebruik van de noodpomp	41
3.4	Horizontaal plaatsen van het platform.....	42
3.5	Ontluchten van het circuit voor de platformregeling	43
3.6	Indicatielampjes	44
3.7	Bediening van de begrenzerschakelaar	46
4.	Bovenbediening (Bediening vanaf platform)	47
4.1	Voetpedaal	47
4.2	Rijden	48
4.2.1	Voor- en achteruitrijden.....	49
4.2.2	Bochten nemen naar links en rechts.....	49
4.2.3	Schakelaar snelheidskeuze	50
4.3	Mast- en jib-bediening	50
4.3.1	Mast omlaag en omhoog verplaatsen	51
4.3.2	Mast draaien	51
4.3.3	Mast in-/uitschuiven.....	52
4.3.4	Jib-bediening	52
4.4	Horizontale en verticale verplaatsingen uitvoeren.....	53
4.5	Platform draaien.....	55
4.6	Horizontaal plaatsen van platform	55
4.7	Gebruik van de noodstop.....	56
4.8	Gebruik van de noodpomp	57
4.9	Claxonbediening	57
4.10	Indicatielampjes	58

XI	Werkopstelling	59
XII	Voertuig slepen.....	60
XIII	Transporteren van de machine	62
	1. Met behulp van rijplaten.....	62
	2. Met behulp van hijskraan	63
XIV	Tabel smeermiddelen	64
	1. Aanbevolen smeermiddelen	64
	2. Smeerpunten en smeerintervallen	65
XV	Dagelijks onderhoud.....	66
	1. Hydraulische olie	67
	2. Versnellingsbakolie van aandrijving draaiplateau.....	68
	3. Versnellingsbakolie Wielaandrijving.....	68
	4. Motor	68
	5. Hijskabels	69
	6. Zekeringen.....	69
	7. Hydraulische slangen	70
XVI	Langere tijd opslaan van de machine.....	70
XVII	Bediening van optionele uitrusting.....	72
	1. Omgevingsverlichting	73
	2. Zwaailicht	73
	3. Wisselstroomaansluiting.....	73

I Eisen t.a.v. de machineoperator

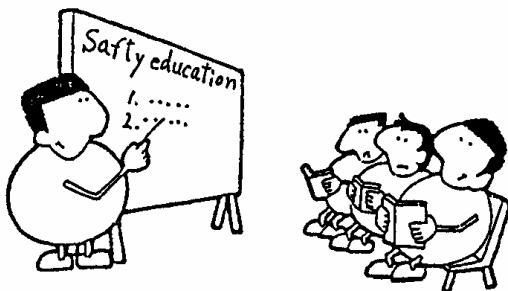
Voor een veilig gebruik van deze machine dienen operators een veiligheidstraining te volgen.

1. Veiligheidstraining

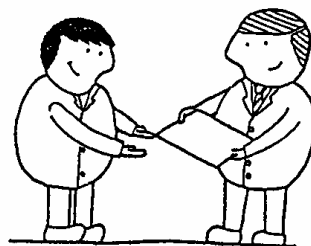
Ondeskundig gebruik van deze machine kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en de dood.

Alle personeel dat deze machine bedient, dient een veiligheidstraining te volgen. Alleen bevoegd personeel dat een training gevolgd heeft mag deze machine besturen.

(Meer informatie over het onderwerp veiligheidstraining vindt u in deze handleiding.)

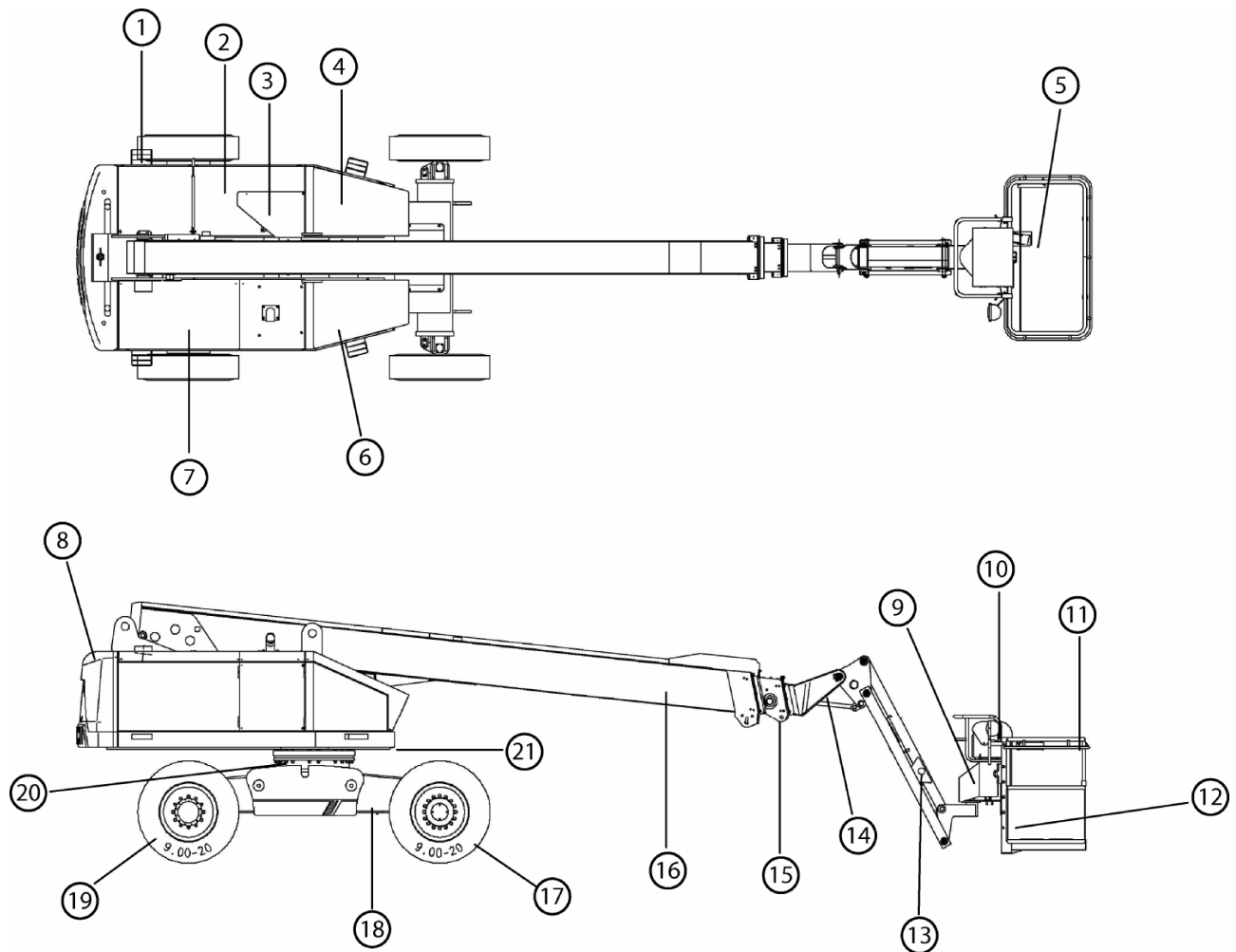


Veiligheidstraining!



Certificaat van veiligheidstraining

II Overzicht machinecomponenten



Nr.	Onderdeel	Nr.	Onderdeel
1	Onderbediening	12	Documenthouder voor handleiding
2	Brandstoftank	13	Jib
3	Reservoir hydraulische olie	14	3 ^e Mastdeel
4	Draaivergrendeling (Bevindt zich onder paneel)	15	2 ^e Mastdeel
5	Voetpedaal	16	1 ^e Mastdeel
6	Aandrijfkast van tandkrans (Bevindt zich onder paneel)	17	Achterwiel
7	Motorcompartiment	18	Chassis
8	Onderwagen	19	Voorwiel
9	Draaimechanisme van platform	20	Draailager
10	Bovenbediening	21	Serienummer-/Typeplaatje
11	Platform	...	(niet in gebruik)

III Specificaties

1. Belangrijkste specificaties

TYPE		SP18AJ / ISP 60 AJ	SP21AJ / ISP 70 AJ		
Afmetingen	Totale voertuiglengte		10.04 m (32 ft – 11 in)	11.57 m (38 ft – 0 in)	
	Totale voertuigbreedte		2.43m (8 ft – 0 in)	β	
	Totale voertuighoogte		2.64 m (8 ft – 8 in)	β	
	Wielbasis		2.50 m (8 ft – 2 in)	β	
	Minimale draaicirkel (buitendiameter)		5.92 m (19 ft – 5 in)	β	
	Uitslag achterzijde		1.15m (3 ft – 9 in)	β	
	Min. vloerafstand		255 mm (10 in)	β	
Banden	Machine met hardschuimbaden (maat)		15 x 19.5	β	
	Machine met luchtbanden (optioneel voor USA)	Size	15 x 19.5	β	
		Air pressure	7.6 bar (110 PSI)	β	
Gewicht	Eigen gewicht	CE norm	12,300kg (27,200 LBS)	14,700 kg (32,400 LBS)	
		USA norm	Machine met hardschuimbaden	10,900 kg (24,000 LBS)	14,100 kg (31,100 LBS)
			Machine met luchtbanden	10,900 kg (24,000 LBS)	13,700 kg (30,200 LBS)
	Max. belasting van banden	CE norm	Machine met hardschuimbaden	9,800 kg (21,600 LBS)	11,400 kg (25,100 LBS)
			Machine met luchtbanden	8,800 kg (19,400 LBS)	10,800 kg (23,800 LBS)
		USA norm	Machine met luchtbanden	8,700 kg (19,200 LBS)	10,600 kg (23,400 LBS)
Max. toegelaten contactdruk banden		7.0 kg/cm ² (100 PSI)	8.0 kg/cm ² (114 PSI)		
Diesel motor	Model		ISUZU A-4JB1,PAA-22	β	
	Max. vermogen		43.0 kW / 2,400 tpm (57.7HP / 2,400 tpm)	β	
	Max. koppel		19.5 kg-m / 1,800 tpm (141 ft-lbs / 1,800 tpm)	β	
	Cilinderinhoud		2,771 cc (169 in ³)	β	
	Inhoud brandstoftank		150 liters (39.6 gallons)	β	
Hybride motor (optioneel voor VS-markt)	Model		GM 3.0 L industrial engine	β	
	Max. vermogen	Benzine	54.1 kW/ 2,450 tpm (72.5 HP / 2,450 tpm)	β	
		LPG	47.1 kW / 2,450 tpm (63.2 HP / 2,450 tpm)	β	
	Max. koppel	Benzine	23.3 kg-m / 2,000 tpm (168 ft-lbs / 2,000 tpm)	β	
		LPG	19.1 kg-m / 2,000 tpm (138 ft-lbs / 2,000 tpm)	β	
	Cilinderinhoud		2,966 cc (181 in ³)	β	
	Inhoud brandstoftank		150 liters (39.6 gallons)	β	
Accuspanning		24 V	β		

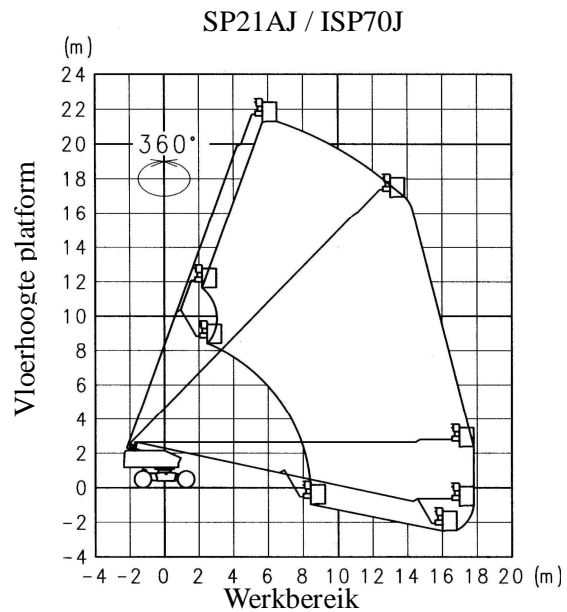
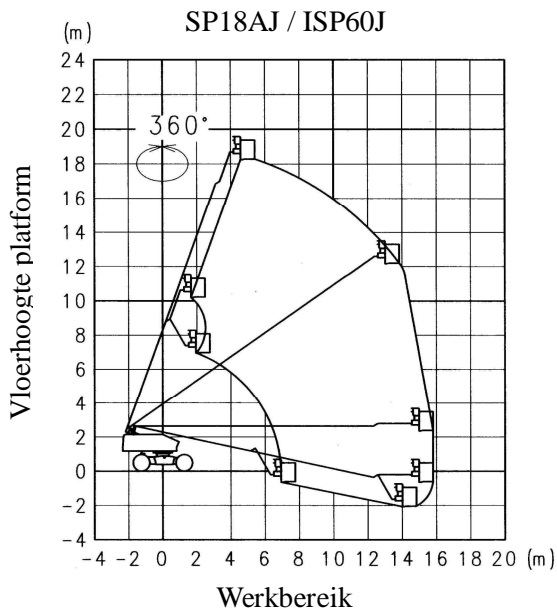
TYPE			SP18AJ / ISP60J	SP21AJ / ISP70J
Platform	Max. belasting		227 kg of 2 personen + 67 kg gereedschap	10,15 m
	Max. toegestane manuele zijdelingse kracht		400 N	←
	Max. hoogte platformvloer		18,2 m	21,0 m
	Max. bereik		15,8 m	17,8 m
	Draaibereik		180 graden	←
Max. toegestane hellingshoek	CE-norm	5 graden	←	
	VS-norm	Horizontaal (0 graden)	←	
Max. toegelaten windsnelheid			12,5 m / seconde	←
Neigingshoek			45 % (24 graden)	←
Mast en jib	Masthoek		-12 - +70 graden	←
	Mastlengte		6.91 – 15.84 m	8.44 – 18.69 m
	Draaihoek mast		360 graden (continu)	←
	Jib lengte		1.65 m	←
	Jib draaihoek		-60 / +70 graden	←
Verplaatsings-snelheid	Mastbeweging (bij volledig ingeschoven mast):	Omhoog	40 seconden	←
		Omlaag	40 seconden	←
	Mast in/uit:	Uitschuiven	35 seconden	45 seconden
		Inschuiven	25 seconden	30 seconden
	Rotatiesnelheid mast (bij ingesteld max. bereik)	CE-norm:		
		Rechtsom	0,63 omw. / min.	0,55 omwentelingen / min.
		Linksom	0,63 omw. / min.	0,55 omwentelingen / min.
		VS-norm:		
	Rotatiesnelheid platform	Rechtsom	30 seconden	←
		Linksom	25 seconden	←
Horizontale verplaatsing	Omhoog	200 mm/sec.	←	
	Omlaag	200 mm/sec.	←	
Verticale verplaatsing	Uit	200 mm/sec.	←	
	In	200 mm/sec.	←	
Voertuigsnelheid	Hoog	5,5 km/uur	←	
	Gemiddeld	2,8 km/uur	←	
	Laag	1,3 km/uur	←	
Hydraulisch systeem	Max. toegestane druk	Rijden:	340 kgf/cm ² (4800 PSI)	←
		Mastfuncties:	210 kgf/cm ² (3000 PSI)	←
Reservoirinhoud hydraulische olie			150 l	←
Aanbevolen hydraulische olie			Shell Tellus T22	←

OPMERKING:

- Op de bedieningsplaatsen bedraagt het geluidsniveau niet meer dan 85 dB(A).
- De trilling die wordt veroorzaakt door de machine ligt ter plaatse van het werkplatform onder de 0,5 m/s².
- Deze machine is zowel binnen als buiten te gebruiken.

2. Machineactieradius in diagramvorm

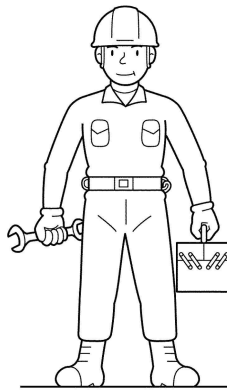
Maximaal toegestane belasting: 227 kg.



- 1) In bovenstaand bereikdiagram is geen rekening gehouden met een eventuele doorbuiging van de mast.
- 2) Het werkbereik wordt niet beïnvloed door rotaties van de mast.
- 3) In het diagram wordt er vanuit gegaan dat de machine opgesteld staat op een stevige, vlakke ondergrond en dat de windsnelheid minder dan 12,5 m/sec. bedraagt.
- 4) De toelaatbare manuele (zijdelingse) kracht bedraagt 41 kg (400 N).

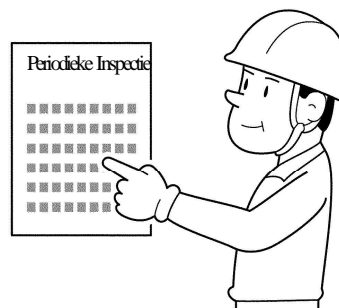
IV Periodieke inspecties

- n Voer maandelijks en jaarlijkse inspectiebeurten uit en bewaar alle inspectierapporten gedurende een termijn van drie jaar.



OPMERKING

- Gebruik het los bijgeleverde onderhoudsboekje en noteer hierin alle inspectieresultaten.
- Neem voor inspecties contact op met een servicebedrijf van Aichi.



GEVAAR

Indien er inspecties of reparaties uitgevoerd worden onder de mast en het werkplatform, blokkeer de mast en het platform dan met een stut, om te voorkomen dat deze plotseling omlaag kunnen komen.

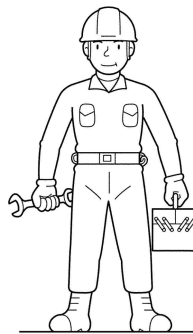
V Inspectie voor inbedrijfstelling

1. Inspectie voor inbedrijfstelling

n Voer steeds een machine-inspectie uit alvorens u de machine gaat gebruiken.

Er moet tevens een voorafgaande machine-inspectie uitgevoerd worden in geval van:

- Machines die gedurende een langere periode opgeslagen zijn geweest.
- Nieuwe machines.
- Machines die een service- of reparatiebeurt hebben gehad.



n Stel de machine op een stabiele en vlakke ondergrond op en controleer de onderstaande punten zorgvuldig.

GEVAAR

Indien er inspecties of reparaties uitgevoerd worden onder de mast en het werkplatform, blokkeer de mast en het platform dan met een stut, om te voorkomen dat deze plotseling omlaag kunnen komen.

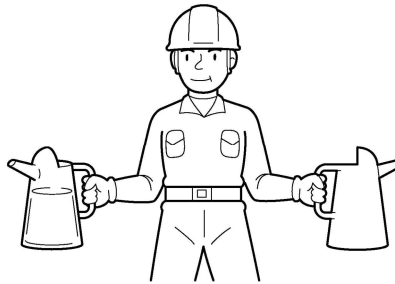
LET OP

Indien er afwijkingen waargenomen worden, gebruik de machine dan niet meer. Neem direct contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie.

OPMERKING

Gebruik uitsluitend originele Aichi-onderdelen bij het uitvoeren van reparaties.

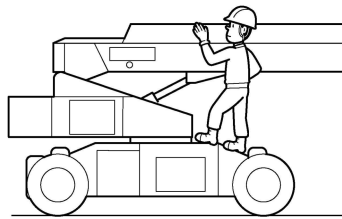
- (1) Controleer de niveaus van brandstof, motorolie, koelwater en hydraulische olie en vul deze zonodig bij.



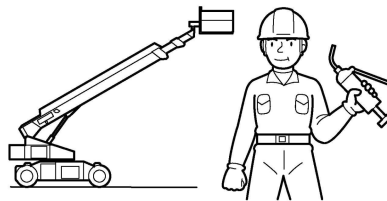
OPMERKING

Schuif de mast volledig in en plaats deze in zijn laagste positie voordat u het niveau van de hydraulische olie controleert.

- (2) Controleer de mast, het platform en het chassis op scheurtjes en vervormingen. Controleer verder of er geen bouten en moeren loszitten.



- (3) Controleer of alle smeerpunten van voldoende vet voorzien zijn.



- (4) Controleer of alle waarschuwingsstickers schoon en goed leesbaar zijn



LET OP

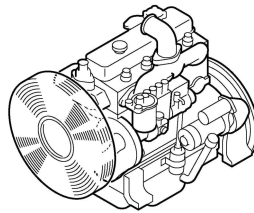
Beschadigde of vuile waarschuwingsstickers zijn niet goed leesbaar en dienen vervangen te worden.

- (5) Schakel de contactsleutel in de stand “ON” en controleer of u het alarmsignaal driemaal hoort direct na het inschakelen.

GEVAAR

Als het alarm niet naar behoren functioneert, dan is de machine defect. Gebruik de defecte machine niet, maar neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor een nadere inspectie.

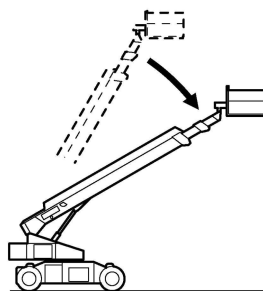
- (6) Na het starten en opwarmen van de motor probeert u alle machinefuncties en controleert u of alle functies soepel en zonder abnormaal geluid uitgevoerd kunnen worden.



LET OP

Bedien de machine eerst met behulp van de onderbediening en vervolgens met de bovenbediening wanneer u de machinefuncties inspecteert.

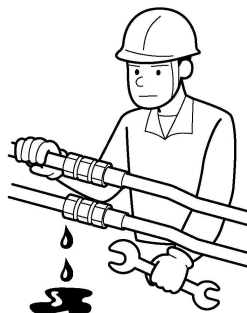
- (7) Controleer de veiligheidsvoorzieningen en ga na of ze naar behoren functioneren.



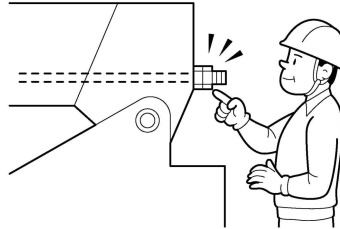
LET OP

Controleer steeds of de begrenzer van het werkbereik naar behoren functioneert. (Voor nadere details raadpleegt u de informatie in deel 2 van dit hoofdstuk “Inspectie voor ingebruikstelling van machines met begrenzer”.)

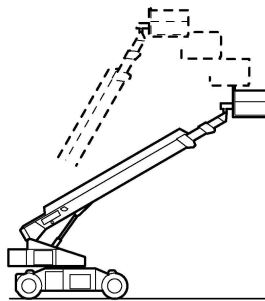
- (8) Controleer of er geen oliekkages zijn in de hydraulische componenten, slangen en leidingen.



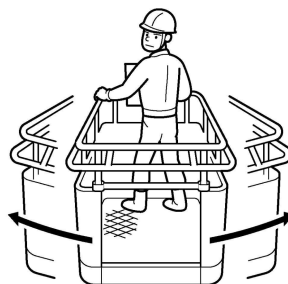
- (9) Controleer de kabels van de telescoopmast op beschadigingen.
- Er mogen geen plotselinge schokken of slingerbewegingen optreden tijdens het uitschuiven van de mast.
 - De uiteinden van de kabels mogen geen beschadigingen vertonen.



- (10) Plaats het platform omhoog en controleer vervolgens of het niet vanzelf omlaag zakt.



- (11) Indien er zich tot dusver geen afwijkingen of problemen voordoen, stapt u op het platform en controleert u de volgende punten:
- Laat de mast zakken tot beneden de horizontale stand, schuif de mast ongeveer 1 meter uit en schakel de keuzeschakelaar voor de snelheid achtereenvolgens in de stand “Hoog” en “Gemiddeld”. Controleer vervolgens of de machine ook op lage snelheid rijdt.
 - Schuif de mast geheel in, en beweeg de mast omhoog totdat deze meer dan 5 graden boven de horizontale stand reikt en schakel de keuzeschakelaar voor de snelheid achtereenvolgens in de stand “Hoog” en “Gemiddeld”. Controleer vervolgens of de machine ook op lage snelheid rijdt.
 - Verplaats de mast omhoog en omlaag en controleer of de snelheid waarmee de mast omhoog en omlaag afhankelijk van de mastlengte geregeld wordt. (De snelheid dient af te nemen naarmate de mast verder is uitgeschoven)
 - Laat de mast om zijn eigen as draaien en controleer of de snelheid waarmee dit gebeurt afneemt naarmate het werkbereik van het platform toeneemt. (De snelheid dient af te nemen naarmate de mast verder is uitgeschoven)
 - Laat het platform roteren en controleer hierbij of het platform soepel draait en geen overmatige speling vertoont.

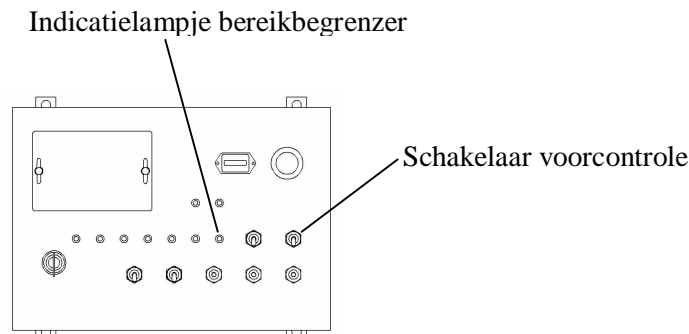


2. Inspectie voor inbedrijfstelling bij machines met bereikbegrenzer

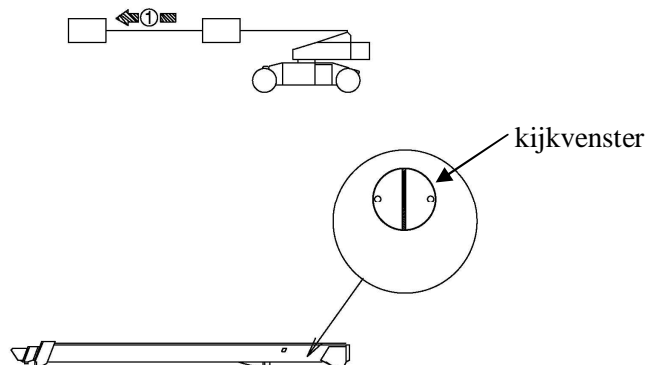
n De voorcontrole van de bereikbegrenzer dienen als volgt uitgevoerd te worden terwijl de testschakelaar in de positie “ON” geschakeld blijft.

LET OP

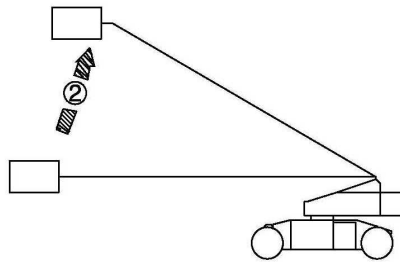
- De voorcontrole mag niet uitgevoerd worden met belast platform
 - Bedien de machine met de onderbediening wanneer u de voorcontroles uitvoert.
 - Indien er tijdens de voorcontroles een defect geconstateerd wordt, onderbreek dan de voorcontrole en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie.
- (1) Stel de machine op een stabiele en vlakke ondergrond op, maak het platform vrij en draai het platform vervolgens in de middenstand.
 - (2) Draai de contactsleutel in de contactstand en controleer of u het alarmsignaal driemaal hoort.
 - (3) Druk op de noodstop van de bovenbediening in en trek deze weer omhoog om te controleren of het alarmsignaal driemaal te horen is.
 - (4) Schuif de mast volledig in, plaats de mast in horizontale stand en controleer of het indicatielampje van de bereikbegrenzer niet brandt.



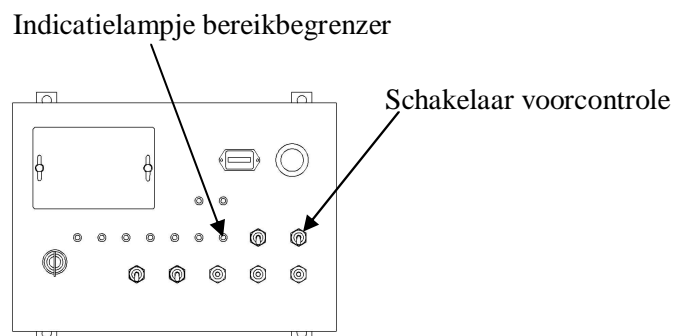
- (5) Schuif de mast zover uit totdat het groene merkteken ● dat op het tweede mastdeel is aangebracht samenvalt met het kijkvenster ⊕ in het eerste mastdeel. ●



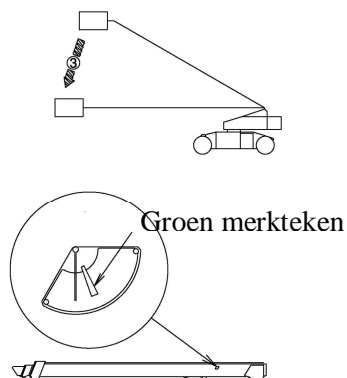
- (6) Verplaats de mast omhoog en plaats deze onder een hoek van ongeveer 30 graden, waarbij u erop moet letten dat de wijzer van de masthoekmeter voorbij het groene merkteken komt te staan.



- (7) Houd de schakelaar voor de voorcontrole in de "ON"-stand vast en voer vervolgens de onderstaande controles uit.



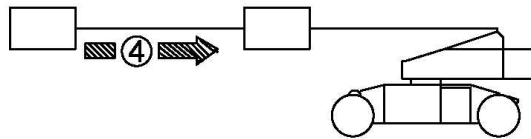
- (8) Laat de mast zakken en controleer of deze niet meer beweegt zodra de wijzer voor de groene pijl op de masthoekmeter staat en het indicatielampje van de bereikbegrenzer op de onderbediening dooft.



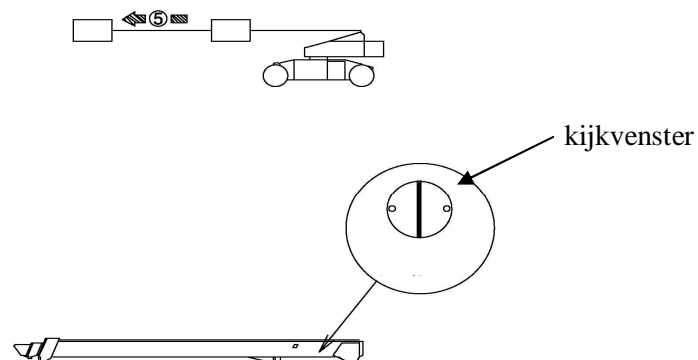
LET OP

Wanneer de wijzer van de masthoekmeter verder uitslaat dan de groene markering, stop dan met de uitvoering van de voorcontrole en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie.

- (9) Schuif de mast volledig naar binnen en controleer of het indicatielampje van de bereikbegrenzer dooft.



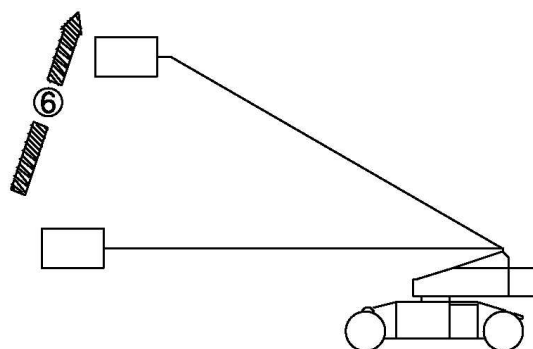
- (10) Schuif de mast uit en ga na of de mast stopt op de plaats waar het groene merkteken op het tweede mastdeel samenvalt met het kijkvenster. Controleer tevens of het indicatielampje van de bereikbegrenzer nu brandt.



LET OP

Indien de mast verder dan het groene merkteken naar buiten schuift, stop dan met de uitvoering van de voorcontrole en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie.

- (11) Verplaats de mast geheel omhoog en controleer of het indicatielampje van de bereikbegrenzer nu dooft.



- (12) Laat de schakelaar voor de voorcontrole los. De voorcontroles van het begrenzersysteem zijn nu afgerond.

LET OP

- Indien het begrenzersysteem normaal functioneert, zal de mastbeweging automatisch stoppen wanneer het platform in de uiterste stand geplaatst wordt. De motor wordt dan automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de machine kantelt, indien de mast verder uitschuift dan het maximale bereik tijdens de uitvoering van de voorcontrole. In dat geval moet u de motor opnieuw starten met de contactsleutel en de mast in de opslagpositie plaatsen. Neem daarna contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie.
- Indien de schakelaar voor de voorcontrole wordt ingeschakeld terwijl het platform zich buiten het ingestelde bereik bevindt, wordt de motor automatisch uitgeschakeld. Er is geen sprake van een storing.

VI Adviezen t.a.v. veilig machinegebruik

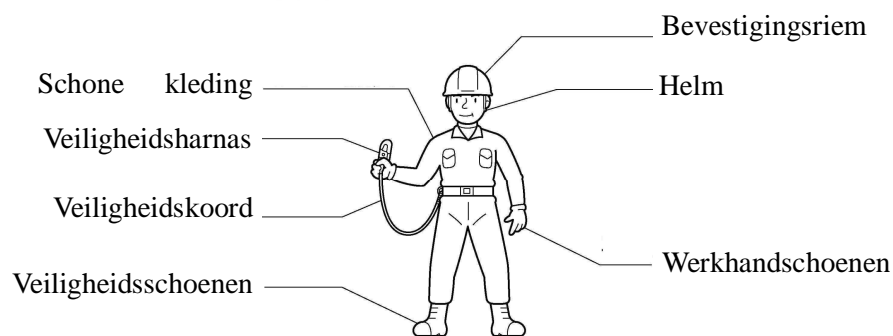
1. Voor aanvang werkzaamheden

- n Deze machine mag uitsluitend bediend worden door bevoegd personeel dat een training gevolgd heeft.

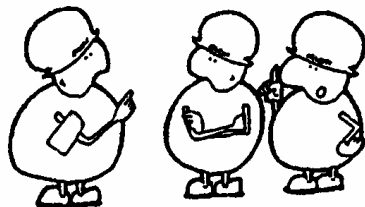
GEVAAR

Onbevoegd personeel en personeel dat geen opleiding gevolgd heeft mag deze machine niet bedienen.

- n Draag altijd veiligheidsuitrusting zoals een helm, veiligheidsschoenen en een veiligheidsharnas. Er dient een goedgekeurd veiligheidsharnas gedragen te worden.

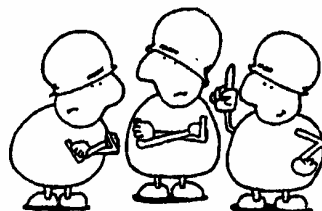


- n Benoem een opzichter en bedien de machine volgens de instructies die hij/zij geeft.



- n Deze machine mag niet op de openbare (snel)weg rijden.

- n Voor een veilig gebruik moeten de van kracht zijnde voorschriften die gelden voor het transport van gevaarlijke stoffen en werkprocedures opgevolgd worden.



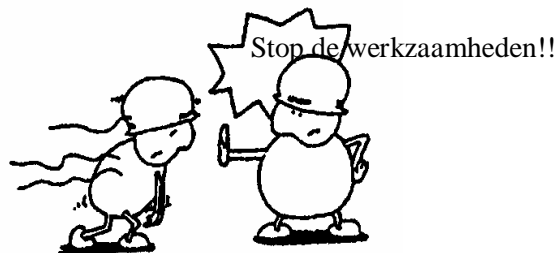
- n Houd u aan alle ter plaatse van kracht zijnde wetten en voorschriften.



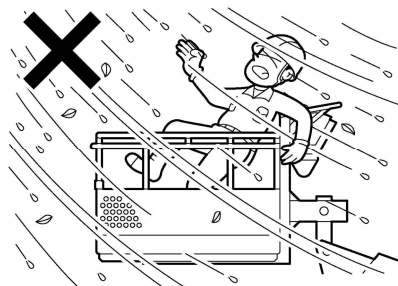
- n Houd ontvlambare stoffen (brandstof en olie) uit de buurt van sigaretten en open vuur.



- n Controleer of er zich geen ontvlambare stoffen onder of in de omgeving van de machine bevinden.
- n Bedien de machine niet wanneer u onder invloed van drugs of alcohol verkeert of ernstig vermoeid bent.



- n Stop de werkzaamheden bij slecht weer



OPMERKING

Slechte weersomstandigheden

- Hevige wind.....De gemiddelde windsnelheid gedurende 10 minuten bedraagt 12,5 m/sec. of meer.
- Hevige regenbuien50 mm neerslag of meer
- Zware sneeuwbuien25 cm sneeuw of meer
- Onweer/bliksem

Ook indien de weersomstandigheden minder slecht zijn dan hierboven staat aangegeven, dient u steeds te handelen volgens de aanwijzingen van uw opzichter.

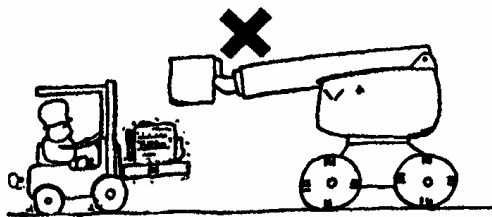
De criteria voor windsnelheden gemeten op 10 m boven de grond zijn als volgt:

Windsnelheid*	Situatie beneden
5,5 – 8,0 m/s	Er waait stof op en papier dwarrelt rond. Kleine takken bewegen.
8,0 – 10,8 m/s	Loofbomen zwaaien heen en weer en er ontstaan golven in vijvers en meren.
10,8 – 13,9 m/s	Grote bomen gaan heen en weer. Bovenleidingen van elektriciteitsmasten maken een zoemend geluid. Paraplu's zijn nauwelijks te gebruiken.
13,9 – 17,2 m/s	Bomen schudden heen en weer. Tegen de wind in lopen is moeilijk.

*gemeten op 10 m boven de grond

- Algemeen is het zo, dat de windsnelheid toeneemt met de hoogte. Om die reden dient u er bij omhoog geplaatst platform op te letten dat de windsnelheid op het platform niet meer dan 12,5 m/s bedraagt.

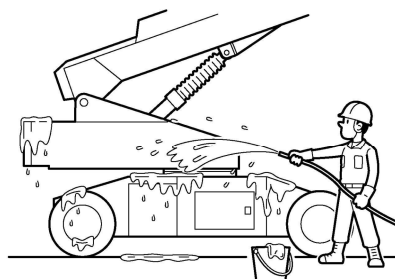
- n Voer geen werkzaamheden uit op een gladde of met ijs bedekte ondergrond. Indien dit onvermijdelijk is, denk er dan aan om antislipvoorzieningen als kettingen aan te brengen op de banden van het voertuig.
- n Voer geen modificaties aan de machine uit zonder de toestemming van de fabrikant.



OPMERKING

Bevestig geen voorwerpen op de machine, waardoor de windbelasting toeneemt, zoals reclameborden of dergelijke op het werkplatform.

- n Reinig machinedelen waarop stickers met de tekst "Reinigen verboden" zijn aangebracht. Gebruik zeker geen hogedruk-slang om de machine schoon te spuiten.



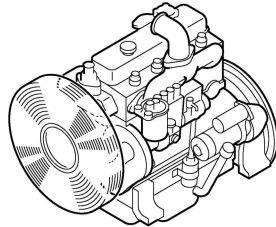
OPMERKING

Reinig elektrische onderdelen met droge poetsdoeken.

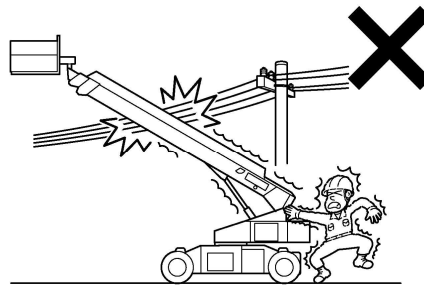
- n Voer geen handelingen uit terwijl u op de onderwagen of op het machinechassis staat.

2. Tijdens werkzaamheden

- n Nadat u de motor gestart heeft, laat u deze onbelast opwarmen.



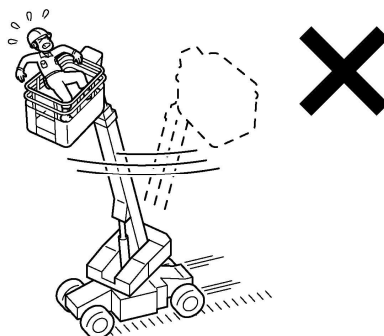
- n Gebruik de machine niet in de omgeving van elektriciteitskabels.



GEVAAR

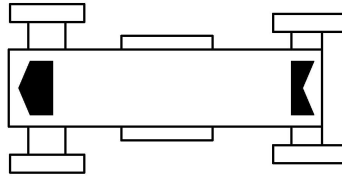
- Deze machine is niet elektrisch geïsoleerd; blij daarom uit de buurt en voorkom aanraking met elektrische geleiders.
- Bewaar een veilige afstand tussen machine en elektriciteitskabels en elektrische apparaten. Doet u dat niet, dan bestaat er gevaar voor ernstig persoonlijk letsel of zelfs levensgevaar.
- Zie de nationale of plaatselijk geldende voorschriften m.b.t. veilige afstanden. Indien er geen nationale of plaatselijke voorschriften van kracht zijn, hanteer dan de gegevens uit de onderstaande tabel.

Spanningsbereik (fase-fase)	Minimale veilige afstand
0 tot 300 Volt	Vermijd aanraking
> 300 V tot 50 kV	3,05 m
> 50 kV tot 200 kV	4,60 m
> 200 kV tot 350 kV	6,10 m
> 350 kV tot 500 kV	7,62 m
> 500 kV tot 750 kV	10,67 m
> 750 kV tot 1000 kV	13,72 m



- n Rijd niet met de machine terwijl u de mast bedient.

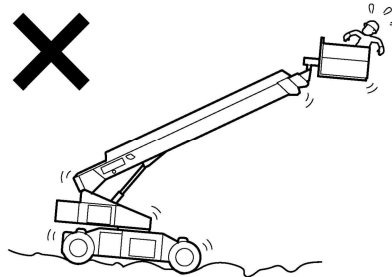
- n Controleer de rijrichting van de machine aan de hand van de pijlmarkeringen op het chassis alvorens met de machine te rijden.



OPMERKING

- De pijl geeft de “voorwaartse” rijrichting aan
- Controleer voordat u met de machine gaat rijden eerst de omgeving en kijk of er zich geen obstakels bevinden op uw weg. Indien u slecht zicht heeft, vraag dan een begeleider om u te assisteren.

- n Hef het platform niet omhoog wanneer de machine op een zachte of ongelijke ondergrond staat.



GEVAAR

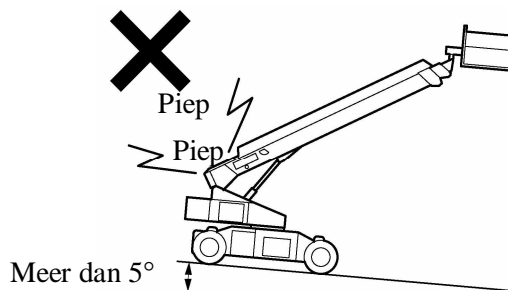
De machine kan kantelen wanneer deze op een zachte of ongelijke ondergrond staat.

OPMERKING

De maximum vloerdruk van de machine bedraagt voor het type:

SP18A / ISP60.....	60 N/cm2	(85 PSI)
SP21A / ISP70.....	70 N/cm2	(100 PSI)

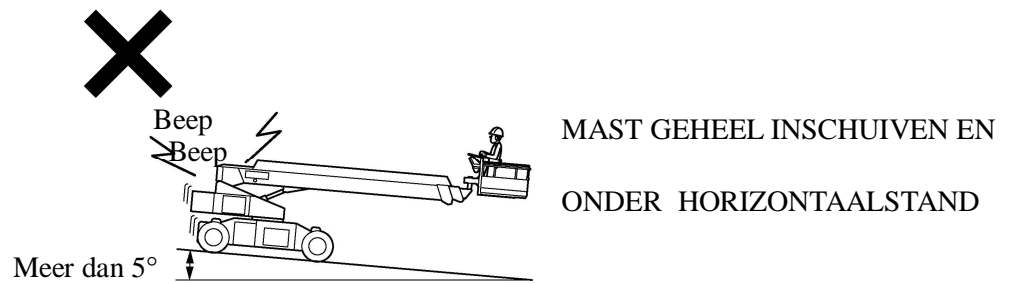
- n Verplaats het platform niet omhoog in een helling.



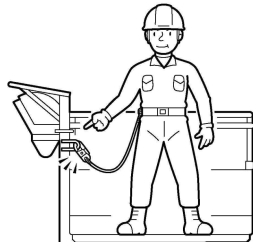
GEVAAR

Wanneer de machine meer dan 5° overhelt, dan gaat het scheefstandalarm over en gaat de waarschuwingslampje scheefstand branden. Verplaats het werkplatform niet omhoog wanneer het alarm hoorbaar is.

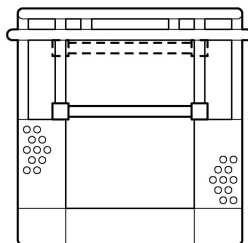
- n Indien het onvermijdelijk is om een helling met een hoek van meer dan 5 graden te rijden, zorg dan dat de mast volledig ingeschoven is en dat deze onder de horizontaalstand geplaatst is.



- n Draag altijd een veiligheidsharnas en bevestig het veiligheidskoord ervan aan het daarvoor bedoelde bevestigingspunt van het werkplatform. Er mogen uitsluitend goedgekeurde veiligheidsharnassen gedragen worden.



- n De schuifreling bij de toegang tot het werkplatform mag op geen enkele wijze gefixeerd worden.



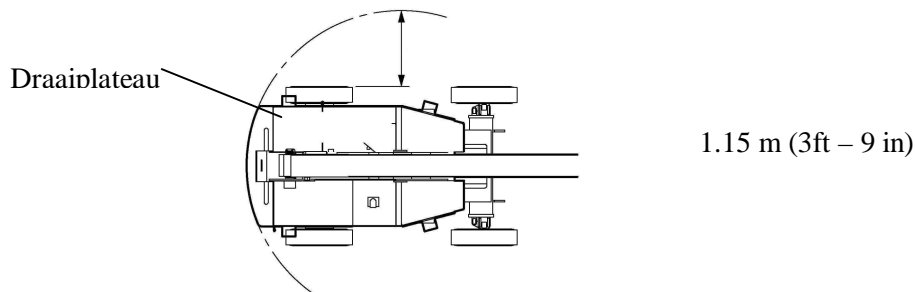
- n Controleer de omgeving van de machine alvorens met de uitvoering van werkzaamheden te beginnen.



LET OP

- Controleer of er zich geen personen of obstakels in de omgeving van het draaiplatform bevinden voordat u de mast draait.
- Let erop dat u uw handen aan de reling houdt en voorkom aanraking met obstakels.

- n** Tijdens het draaien van de mast, steekt het draaiplateau 1,15 meter buiten de machine uit. Let daarom op de beweging van het draaiplateau en kijk steeds of er zich geen personen of obstakels binnen het bereik van het plateau bevinden. Als de mast niet omhoog te verplaatsen is en u de achterzijde van het draaiplateau niet kunt zien, vraag dan een begeleider om u te assisteren.



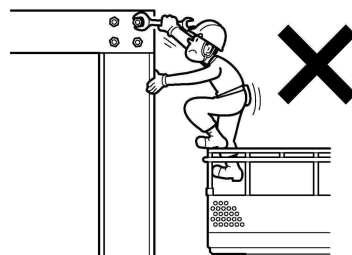
- n** Bedien de machine niet op een onbeheerste manier.



GEVAAR

Bij het wisselen van de verplaatsingsrichting moet u de machine tot stilstand brengen en daarna pas de bedieningshendel of -schakelaar in de tegengestelde richting plaatsen.

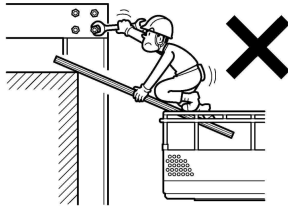
- n** Indien er een storing optreedt in de horizontaalregeling van het werkplatform, gebruik de machine dan niet meer en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie.
- n** Reik en begeef u niet buiten de kooi van het platform.



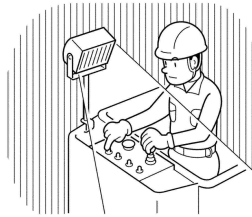
GEVAAR

- Blijf steeds met uw voeten op het platform staan en voer werkzaamheden uit in een stabiele houding.
- Ga niet op de platformreling staan.

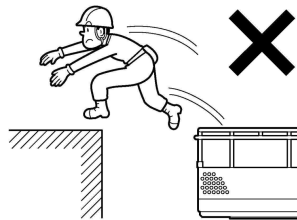
- n Gebruik geen ladder of krukje op het platform.



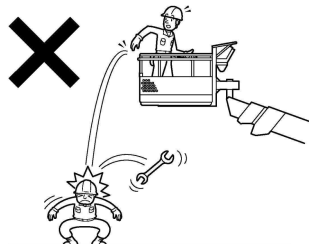
- n Ter voorkoming van onjuiste bediening van de bedieningshendels en –schakelaars, moet u zorgen dat het bedieningspaneel in het donker goed verlicht wordt.



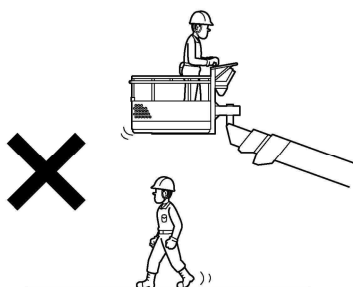
- n Platform niet betreden of verlaten wanneer het omhoog geplaatst is.



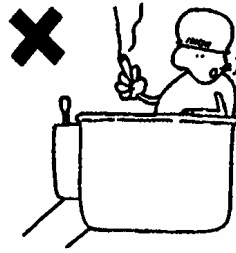
- n Gooi geen voorwerpen van het platform naar beneden.



- n Het is verboden om personen toe te laten in de ruimte onder platform of mast.



- n Roken en open vuur zijn verboden op het platform.



LET OP

Plaats geen ontvlambare stoffen op het platform.

- n Wanneer er op het platform gewerkt wordt met een gasbrander of booglasapparatuur, dienen de nodige veiligheidsmaatregelen in acht genomen te worden. Bedek de machine in zo een geval met een brandwerend afdekzeil om te voorkomen dat er vonken of lasdeeltjes op de machine en dan met name op de hydraulische slangen en de accu terechtkomen.

GEVAAR

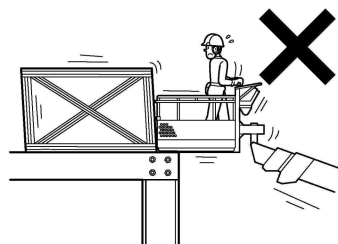
Vonken die bij dergelijke werkzaamheden vrijkomen, kunnen brand veroorzaken.

- n Wanneer het contragewicht een obstakel raakt, kan hierbij de ophangunit van het contragewicht beschadigd raken. Neem in zo'n geval contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie.

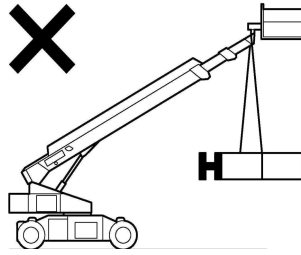
GEVAAR

Als de ophangunit van het contragewicht beschadigd raakt, dan kan het contragewicht tijdens het rijden of het transport losraken van de machine, waardoor kans bestaat op ernstig personenletsel of zelfs levensgevaarlijke situaties.

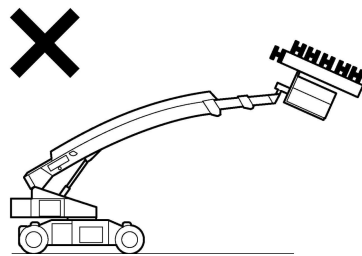
- n Het is verboden om de machine te gebruiken zonder dat het contragewicht gemonteerd is. De machine kan hierdoor kantelen en er bestaat kans op ernstig persoonlijk letsel en levensgevaar.
- n Onderstaande handelingen mogen in geen geval uitgevoerd worden aangezien de machine hierdoor kan kantelen, hetgeen resulteert in ernstig persoonlijk letsel of levensgevaar.
 - a) Schuif of trek geen voorwerpen met behulp van de machine.



- b) Takel geen voorwerpen omhoog met behulp van een hijshaak of hijsband die aan het werkplatform bevestigd is.



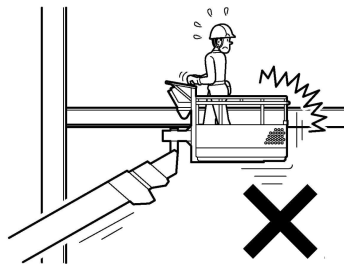
- (c) Het platform mag niet overbelast worden. De maximale belasting staat aangegeven op het platform.



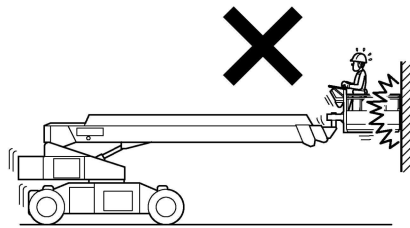
GEVAAR

Behalve het platform mogen geen andere delen van de machine met gewicht belast worden.

- n Voer geen van de onderstaande handelingen uit aangezien het systeem voor de horizontaalregeling van het platform hierbij schade kan oplopen.
- a) Druk niet met het platform tegen constructies boven u wanneer u het platform omhoog verplaatst.



- b) Bots of druk tijdens het rijden niet tegen constructies of voorwerpen aan.



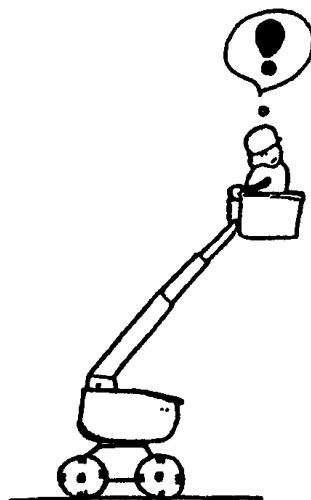
GEVAAR

Indien een van de bovenstaande situaties plaats hebben gevonden, gebruik de machine dan niet meer en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor een nadere inspectie.

- n Bij gebruik van neutrale witte banden op een kunststofvloer kan de machine statisch geladen worden. Monteer een aardkabel of een strip onder de machine om de statische elektriciteit af te voeren.
- n
- n Indien de mast omhoog geplaatst is of uitgeschoven wordt wanneer de temperatuur van de hydraulische olie hoog opgelopen is, dan kan het voorkomen dat de mast iets inschuift of omlaag zakt. Dit komt doordat het volume van de hydraulische olie in de hydraulische cilinders iets afneemt onder invloed van temperatuurswisselingen van de hydraulische olie.

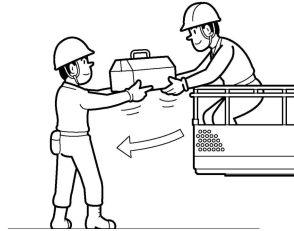
OPMERKING

Als de temperatuur van de hydraulische olie met 10°C daalt terwijl de mast geheel uitgeschoven is en omhoog gericht staat, dan is het mogelijk dat de mast ongeveer 30 mm inschuift. Deze afstand kan echter afhankelijk van de mastlengte en de masthoek ietwat variëren.

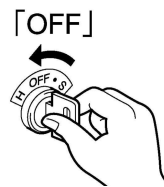


3. Na afloop werkzaamheden

- n Verwijder alle gereedschap en materiaal van het werkplatform.



- n Schuif de mast volledig in en laat deze geheel naar beneden zakken.
- n Schakel de motor uit met de contactsleutel.

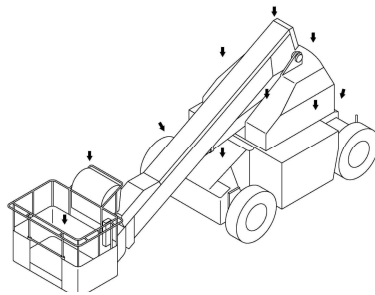





LET OP

Verwijder de contactsleutel uit het contactslot om ongelukken te voorkomen die kunnen ontstaan bij gebruik door onbevoegden.

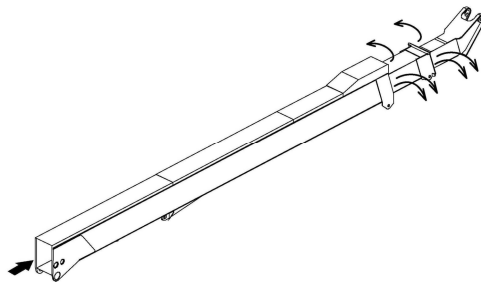
- n Wanneer de machine wordt ingezet voor zandstralen, verwijder dan het achtergebleven zand met behulp van perslucht als hieronder beschreven uit de machine.

(1) Gebruik mondstuk A om het zand van de machine te verwijderen

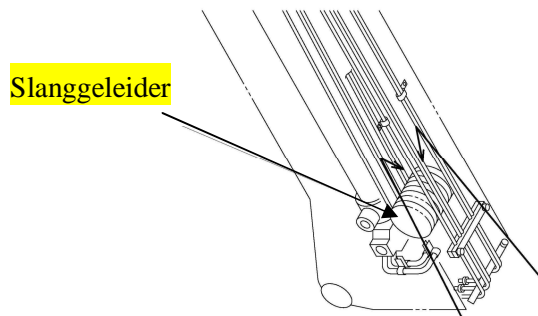


- Persluchtmondstuk A 
- Persluchtmondstuk B 
- Persluchtmondstuk C 

- (2) Verwijder het achtergebleven zand als volgt uit de mastdelen.
- (1) Schuif de mast ongeveer 150 mm uit en verwijder vervolgens de koppelstukken die zich aan de uiteinden van de mastdelen 1 en 2 bevinden.
 - (2) Verwijder het afdekplaatje dat op het uiteinde van mastdeel 1 aangebracht is en de kappen die op de bovenzijde van mastdeel 1 bevestigd zijn.
 - (3) Plaats de mast onder een negatieve hoek en blaas vervolgens via de openingen aan het uiteinde van elk mastdelen met behulp van mondstuk A perslucht door de mastdelen.
 - (4) Plaats de mast daarna onder een positieve hoek, breng mondstuk B in het 3^e mastdeel en verwijder het zand dat zich hierin bevindt met behulp van perslucht. Het zand verlaat de mastdelen via de openingen aan de uiteinden.



- (5) Plaats mondstuk C achter de slanggeleider en verwijder het zand van de geleider met behulp van perslucht.



- (3) Gebruik perslucht om eventueel achtergebleven zand uit andere machinedelen te verwijderen.

OPMERKING

Nadat u alle zand met perslucht verwijderd heeft, dient u het luchtfilter schoon te maken en het zand dat op de motor ligt te verwijderen.

VII Opstellen van de machine

- (1) Plaats de machine altijd op een stevige en vlakke ondergrond voordat u het platform naar boven verplaatst.

GEVAAR

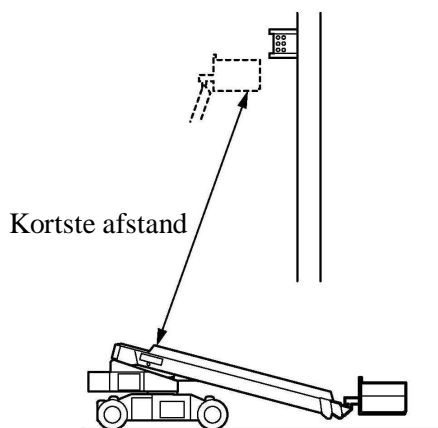
Verplaats het platform niet omhoog wanneer de machine op een zachte of ongelijke ondergrond opgesteld is. De machine kan hierdoor kantelen en dit kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of levensgevaarlijke situaties.

OPMERKING

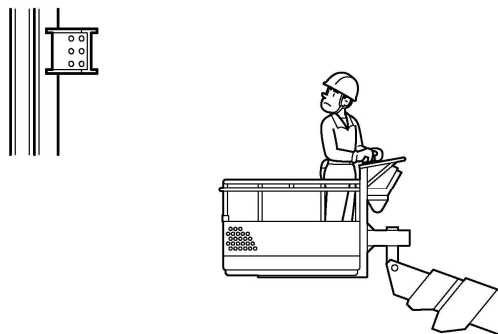
De maximale vloerdruk van de machine bedraagt voor het type:

SP18AJ / ISP60J.....	7,0 kg/cm ² (100 PSI)
SP21AJ / ISP70J.....	8,0 kg/cm ² (114 PSI)

- (2) Plaats de machine in de nabijheid van uw werkgebied.



- (3) Versper de doorgang voor andere voertuigen of personen niet en sta niet toe dat onbevoegde personen zich binnen het werkbereik van de machine begeven.



LET OP

Zorg voor waarschuwingsborden, geef omleidingen duidelijk aan en zet de omgeving van de machine af met veiligheidshekken.

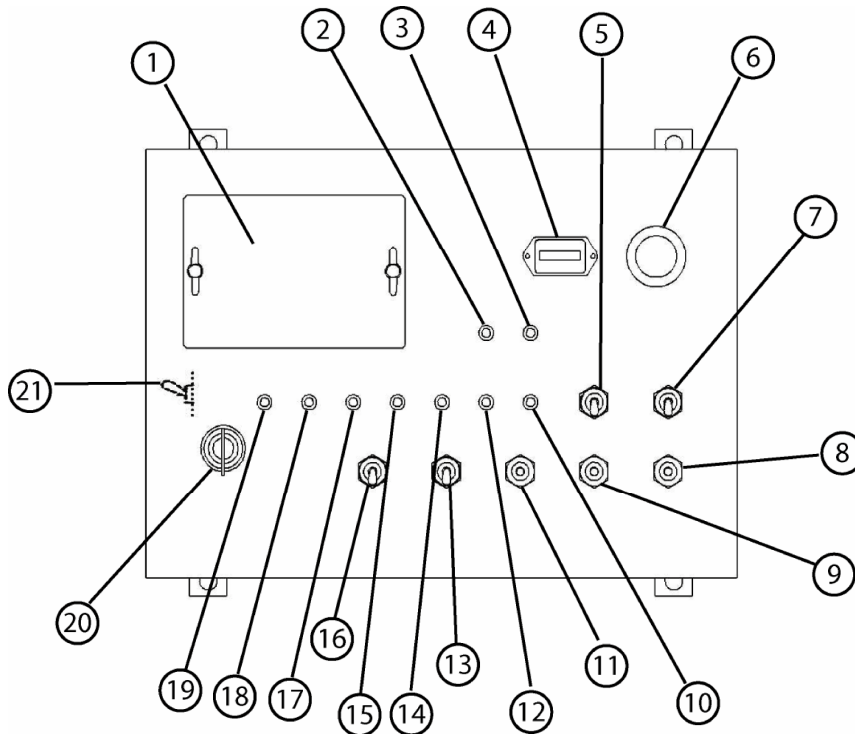
VII Veiligheidsvoorzieningen

De in onderstaande tabel opgenomen veiligheidsvoorzieningen dragen bij aan de veiligheid en dienen ter voorkoming van machineschade.

Benaming	Hoofdfunctie
Overdrukventielen	Deze dienen als beveiliging voor de hydraulische componenten en zorgen ervoor dat overdruk uit het hydraulisch systeem kan ontsnappen.
Hefbeveiliging mast (fixeerklep)	Voorkomt dat de mast vanzelf naar beneden zakt wanneer de hydraulische slang scheurt of beschadigd raakt.
Telescoopbeveiliging mast (fixeerklep)	Voorkomt dat de mast vanzelf in- of uitschuift wanneer de hydraulische slang scheurt of beschadigd raakt.
Beveiliging horizontaalstand platform (fixeerklep)	Houdt het platform in de horizontale positie wanneer de hydraulische slang scheurt of beschadigd raakt.
Voetpedaal	De functies draaien van de mast, het werkplatform of rijden met het voertuig zijn uitgeschakeld wanneer het voetpedaal niet ingedrukt wordt.
Alarmsignaal tijdens machinebewegingen	Er hoort u een waarschuwingssignaal wanneer de machine beweegt om personen in de omgeving te waarschuwen.
Noodstopshakelaar	Wanneer deze schakelaar wordt ingedrukt, worden alle bewegingen van het voertuig geblokkeerd.
Scheefstandalarm	Het scheefstandalarm gaat wanneer het voertuig onder een hellingshoek van meer dan 5 graden wordt geplaatst.
Snelheidsbegrenzersysteem	De functies hoge en gemiddelde snelheid zijn uitgeschakeld tenzij de mast geheel ingeschoven en onder de horizontaalstand geplaatst is.
Draaivergrendelpen	Fixeert het draaiplateau op het onderstel om te voorkomen dat het draaiplateau tijdens transport kan rond draaien.
Noodpomp	Hydraulische hulppomp op accuvoeding. Wordt gebruikt om het platform te laten zakken wanneer de motor of de hydraulisch pomp uitvalt.
Claxon	Alvorens de machine te verplaatsen dient u de claxon te gebruiken om personen die zich in de omgeving bevinden te waarschuwen.
Begrenzersysteem draaisnelheid	Dit systeem past de snelheid waarmee de mast draait automatisch aan en zorgt voor een veilige snelheid afhankelijk van de vlucht van het platform
Begrenzersysteem hefsnelheid	Dit systeem past de snelheid waarmee de mast omhoog en omlaag komt automatisch aan en zorgt voor een veilige snelheid afhankelijk van de mastlengte.
Begrenzersysteem rijsnelheid	Dit systeem past de rijsnelheid van de machine automatisch aan en zorgt voor een veilige snelheid afhankelijk van uitgeschoven mastlengte.
Begrenzersysteem werkbereik	Dit systeem zorgt ervoor dat het werkbereik van het platform (Bereik) automatisch aangepast wordt aan het ingestelde bereik.
Detectiesysteem voor kabels mastbediening	Dit systeem schakelt alle bedieningsfuncties van de mastvergroting uit zodra er een defect optreedt in de kabels.
Detectie Overbelasting	Dit systeem schakelt alle bedieningsfuncties uit zodra het platform overbelast wordt.
Interlock Mast-/voertuigfuncties (Alleen bij machines volgens CE-norm)	Dit systeem schakelt alle bedieningsfuncties uit zodra de mast bediend wordt tijdens het rijden.

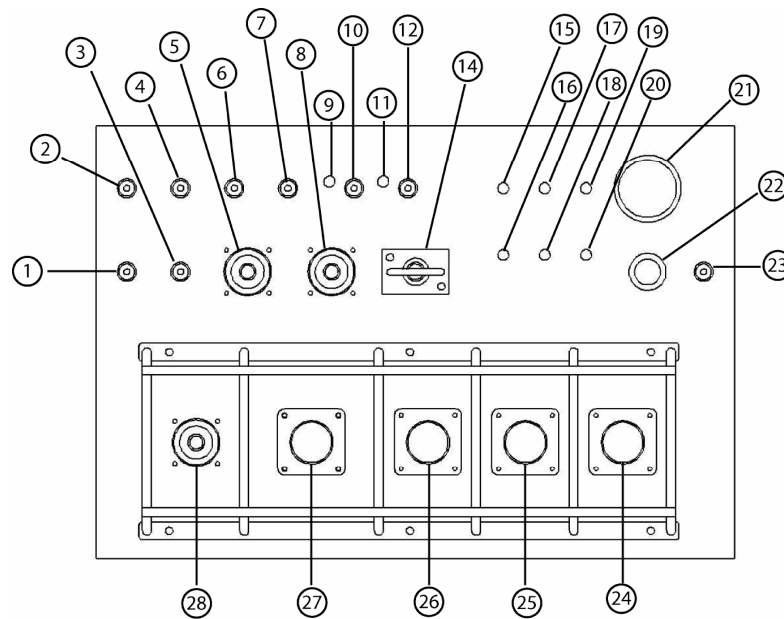
IX Bedieningspanelen

1. Onderbediening



No.	Benaming
1	Zekeringhouder
2	Indicatielampje systeemstoring
3	Indicatielampje Overbelasting
4	Bedrijfsurenteller
5	Schakelaar noodpomp
6	Noodstopswitchakelaar
7	Schakelaar Voorcontrole
8	Schakelaar Mast omhoog/omlaag
9	Schakelaar Mast In/Uit
10	Indicatielampje Bereikbegrenzer
11	Schakelaar Mast draaien
12	Indicatielampje LuchtfILTER reinigen
13	Indicatielampje Lage Accuspanning
14	Schakelaar Jib
15	Indicatielampje Watertemperatuur
16	Dodemansknop
17	Indicatielampje Motoroliedruk
18	Indicatielampje Brandstofniveau
19	Indicatielampje Motor voorgloeien
20	Contactschakelaar
21	Schakelaar Begrenzersysteem

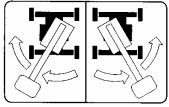
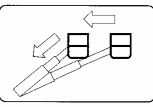
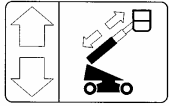
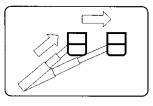
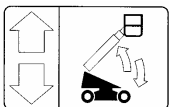
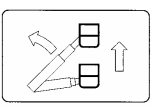
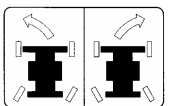
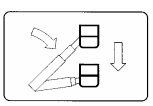
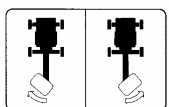
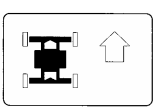
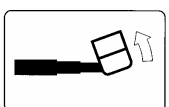
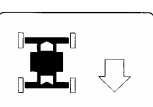
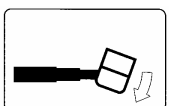

2. Bovenbediening



No.	Benaming	No.	Benaming
1	Schakelaar snelheidskeuze	15	Indicatielampje Systemstoring
2	Schakelaar Noodpomp	16	Indicatielampje Overbelasting
3	Ruimte voor optionele schakelaar	17	Indicatielampje Brandstofniveau
4	Aansluitmogelijkheid voor optionele schakelaar t.b.v. omgevingsverlichting	18	Indicatielampje Bereikbegrenzer
5	Schakelaar Platform draaien	19	Indicatielampje Motorstoring
6	Aansluitmogelijkheid voor optionele schakelaar koplampen	20	Indicatielampje Scheefstand
7	Keuzeschakelaar brandstofsoort (alleen bij hybride motor)	21	Noodstopeschakelaar
8	Schakelaar Jib	22	Claxon
9	Indicatielampje Hydraulische generator (optioneel voor VS-markt)	23	Starter
10	Schakelaar Hydraulische generator (optioneel voor VS-markt)	24	Snelheidsregeling
11	Indicatielampje Horizontale/Verticale positie	25	Bediening Mast omhoog/omlaag
12	Keuzeschakelaar Horizontaal/Verticaal	26	Bediening Mast In/uit
13	Niet in gebruik	27	Bediening mast draaien
14	Schakelaar Horizontaalstand platform	28	Stuurbediening

3. Overzicht pictogrammen

	UIT		Indicatie motorstoring
	Onderbediening		Horizontale/Verticale beweging
	Voorgloeien		Waarschuwing Scheefstand
	Motor starten		Platform vrijmaken
	Bovenbediening		Motor starten
	Indicatie voorgloeien		Noodpomp
	Brandstofmeter		Voorcontrole
	Oliedrukmeter		Hoge snelheid
	Watertemperatuurmeter		Lage snelheid
	Laadstroomindicatie		Hoge rijsnelheid
	Indicatie bereikbegrenzer		Sperinrichting differentieel

	Mast zwenken		Telescoop / Horizontaal (IN)
	Mast in/uitschuiven		Telescoop / Horizontaal (UIT)
	Mast omlaag/omhoog		Platformverplaatsing / Verticaal (OP)
	Sturen		Platformverplaatsing / Verticaal (NEER)
	Platform zwenken		Rijden (vooruit)
	Platformregeling (OMHOOG)		Rijden (achteruit)
	Platformregeling (OMLAAG)		Claxon

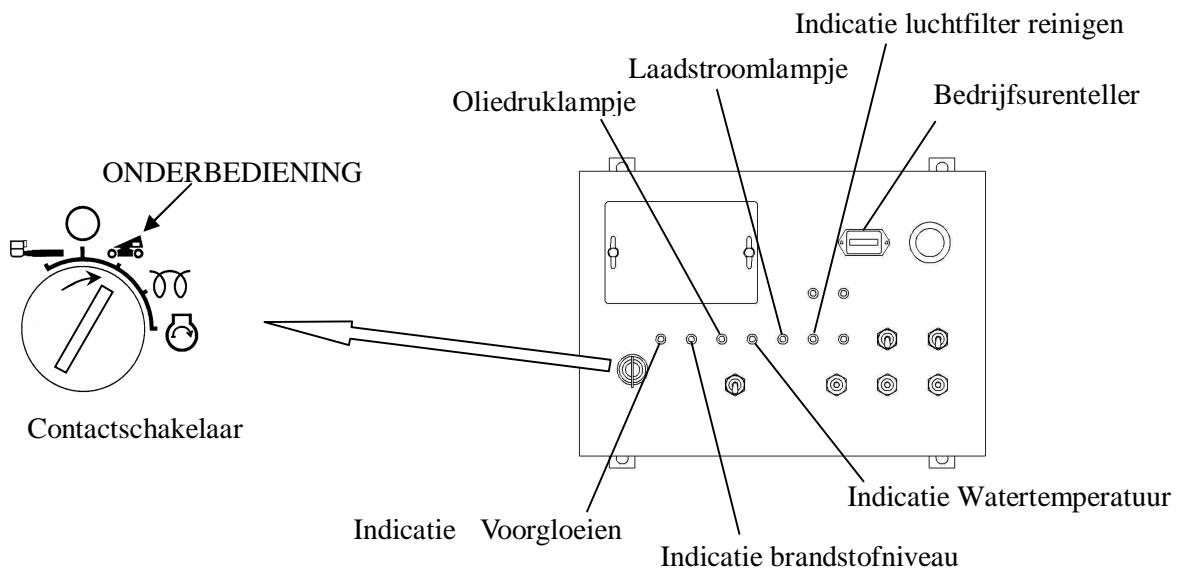
X Bediening

1. Motor starten

Motor starten vanaf onderbediening

Start de motor vanaf de onderbediening als volgt.

- (1) Draai de contactsleutel op de onderbediening in de stand ONDERBEDIENING. Controleer vervolgens of zowel het oliedruk- als het laadstroomlampje gaat branden.



(a) Laadstroomlampje

Na het starten van de motor gaat het laadstroomlampje uit. Als het lampje gaat branden terwijl de motor draait, is er een storing in het laadstroomsysteem.

LET OP:

Als dit lampje gaat branden terwijl de motor draait, stel dan de machine buiten gebruik en controleer dan het laadstroomsysteem, met name de dynamo en de aandrijfriem.

(b) Oliedruklampje

Na het starten van de motor gaat het oliedruklampje uit. Als het lampje gaat branden terwijl de motor draait, dan zijn er problemen met de motorsmering.

LET OP:

Als dit lampje gaat branden terwijl de motor draait, controleer dan de motorsmering op storingen en ga na of er misschien te weinig olie in de motor zit, of er een lekkage is of dat het oliefilter verstopt zit.

(c) Indicatielampje LuchtfILTER reinigen

Dit lampje gaat branden wanneer het luchtfILTER verstopt is. Reinig of vervang het luchtfilterelement wanneer dit lampje brandt terwijl de motor draait.

(b) Indicatielampje watertemperatuur

Wanneer de koelwatertemperatuur plotseling erg hoog oploopt, wordt de motor uitgeschakeld en gaat dit lampje branden om oververhitting van de motor te voorkomen. Het lampje gaat niet branden wanneer de contactsleutel alleen in de contactstand “ONDERBEDIENING” geschakeld wordt.

LET OP:

Indien dit lampje tijdens werkzaamheden, gebruik de machine dan niet meer en controleer het koelsysteem van de motor op een eventueel tekort aan koelwater of een defecte aandrijfriem.

GEVAAR!

Wanneer de motor oververhit raakt, mag u de radiateurkop niet verwijderen aangezien er dan heet water uit kan ontsnappen dat brandwonden kan veroorzaken.

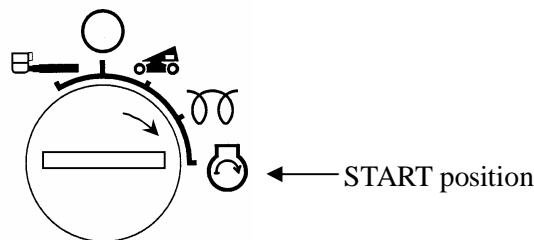
(d) Indicatielampje brandstofniveau

Dit lampje gaat branden bij een laag brandstofniveau. Vul brandstof aan wanneer dit lampje gaat branden.

(e) Bedrijfsurenteller

De bedrijfsurenteller werkt alleen wanneer de motor draait.

- (2) Druk de contactsleutel omlaag en draai deze in de START-stand om de motor te starten.



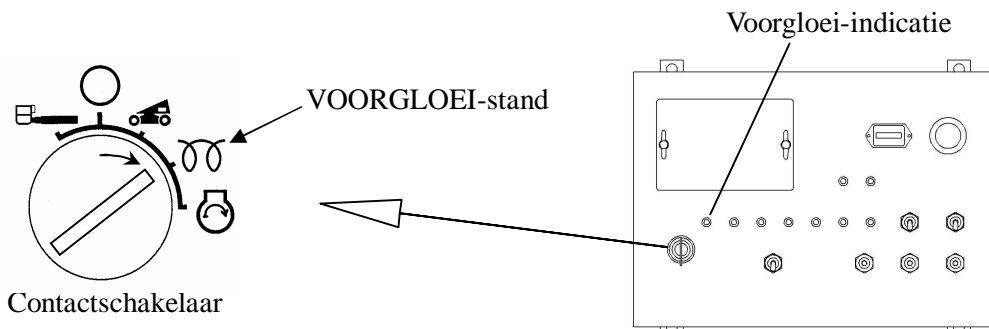
LET OP:

Na het starten van de motor moet u de contactsleutel direct terug draaien uit de START-stand. Houd de sleutel niet langer dan 10 seconden in de START-stand. Dit kan namelijk leiden tot schade aan de startmotor.

- (3) Wanneer de motor koud is en slecht start, draait u de contactsleutel in de VOORGLOEI-stand en houdt u de sleutel in deze positie totdat het Voorgloeilampje dooft.

LET OP:

Machines die beschikken over een zgn. hybridemotor die werkt op twee verschillende typen brandstof, zijn niet uitgerust met een Voorgloe-indicatie. Bij dergelijke motoren is voorgloeien overbodig.



OPMERKING

Het voorgloei-indicatielampje gaat branden wanneer de contactsleutel in de stand ONDERBEDIENING of VOORGLOEIEN gedraaid wordt en gaat uit na het voorgloeien.

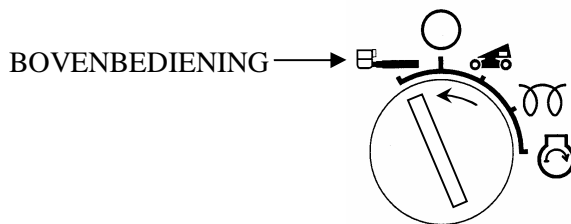
- (4) Na het starten laat u de motor ongeveer 5 minuten stationair draaien om op te warmen.

LET OP:

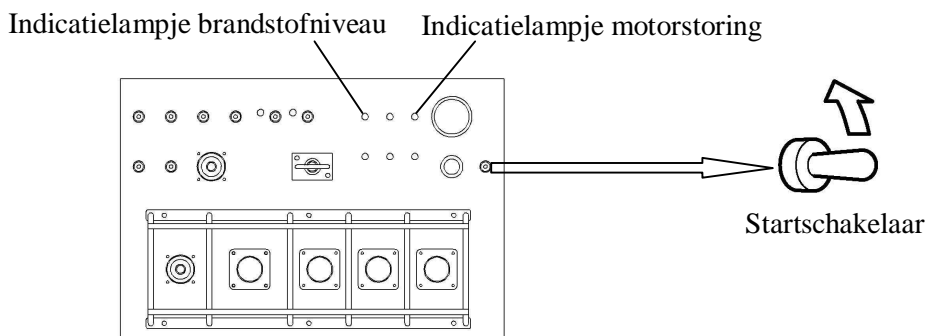
Indien de omgevingstemperatuur lager is dan de minimumtemperatuur die voor de hydraulische olie geldt, warmt u de machine op om de hydraulische olie op temperatuur te brengen alvorens de machine te gebruiken.

Motor starten vanaf bovenbediening

- (1) Draai de contactsleutel in de contactstand BOVENBEDIENING.



- (2) Neem plaats op het platform en bedien vervolgens de startschakelaar zonder daarbij het voetpedaal in te trappen om de motor te starten.



OPMERKING

- **Indicatielampje motorstoring**

Dit lampje gaat branden wanneer de contactsleutel in de contactstand BOVENBEDIENING geplaatst staat en dooft zodra de motor start.

- **Indicatielampje brandstofniveau**

Dit lampje gaat branden bij een laag brandstofniveau. Vul de brandstof aan zodra dit lampje gaat branden.

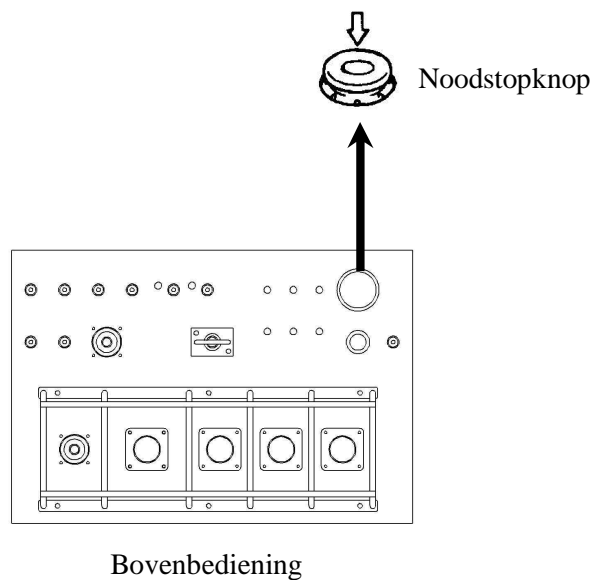
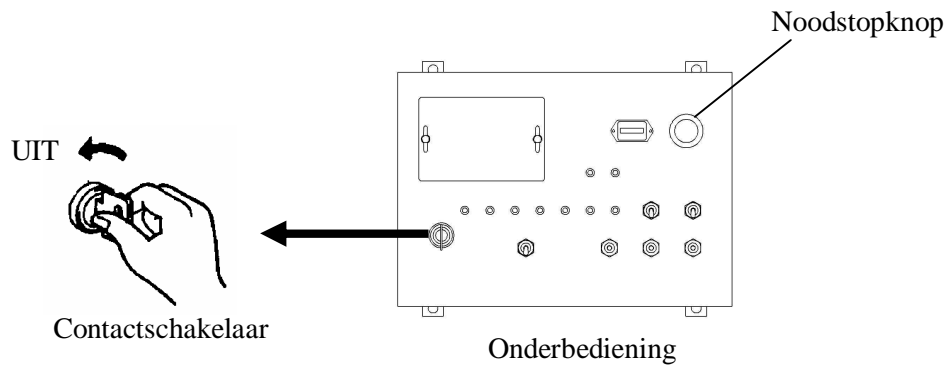
LET OP

Als het indicatielampje bij motorstoring gaat branden terwijl de motor draait, dan vertoont de motor een storing. Stop in dat geval het gebruik van de machine en inspecteer de motor van de machine. Om de motorstoring op te sporen, dient u te na te gaan of de indicatielampjes voor machinebelasting, oliedruk, koelwatertemperatuur of luchtfilter op de onderbediening branden.

2. Motor buiten bedrijf stellen

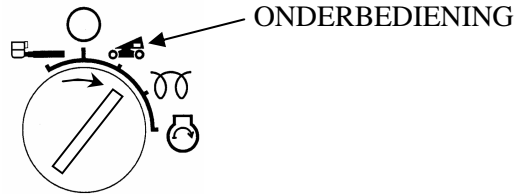
Om de motor vanaf de onderbediening buiten bedrijf te stellen, drukt u ofwel op de noodstopknop of draait u de contactsleutel in de stand UIT.

Wanneer u de motor wilt uitschakelen vanaf het platform, drukt u de noodstopknop in.



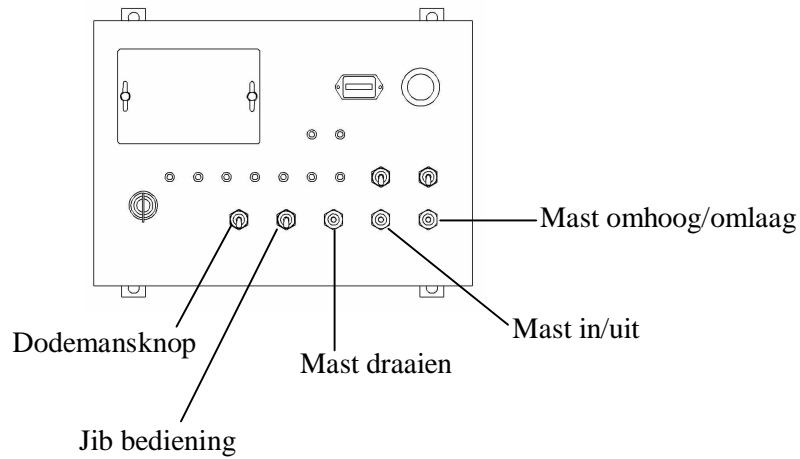
3. Onderbediening (Bediening vanaf de werkvloer)

Let erop dat u de contactsleutel in de contactstand ONDERBEDIENING draait om de machine met behulp van de onderbediening te kunnen bedienen.



3.1 Mast- en jib-bediening

Houd de dodemansknop ingedrukt om de verschillende mast- en jib-functies te kunnen uitvoeren.



3.1.1 Mast omhoog en omlaag verplaatsen

Houd de dodemansknop ingedrukt en beweeg de mast met behulp van de hiervoor bedoelde schakelaar omhoog en omlaag.

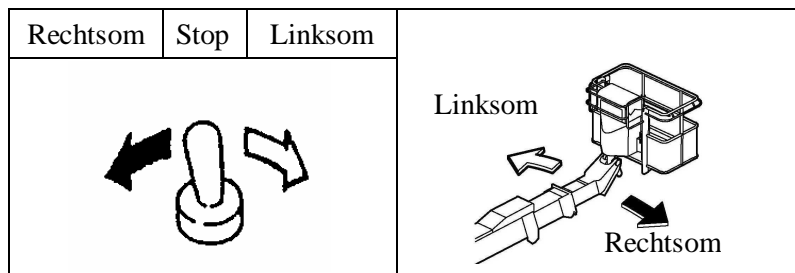
Mast omhoog		
Stop		
Mast omlaag		

LET OP

Druk de mast en het platform niet tegen de grond bij het omlaag bewegen.

3.1.2 Mast draaien

Houd de dodemansknop ingedrukt en draai de mast met behulp van de hiervoor bedoelde schakelaar.



GEVAAR

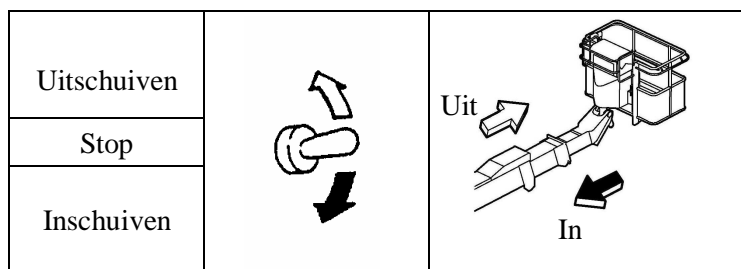
Alvorens u de mast draait, moet u controleren of er zich geen obstakels binnen het bereik van het draaiplatform bevinden.

LET OP

De mast draait niet soepel wanneer de machine schuin staat.

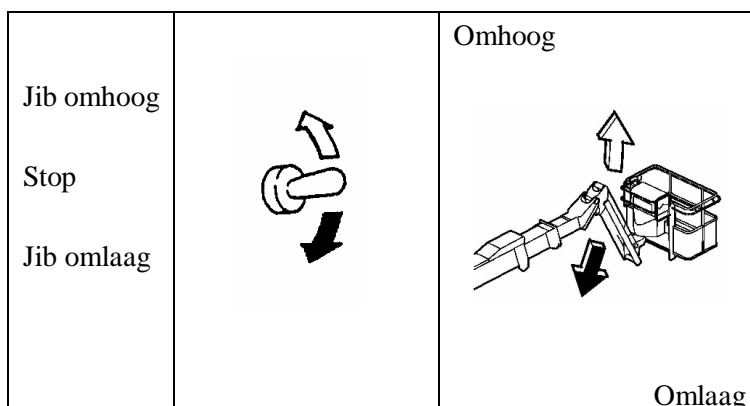
3.1.3 Telescoopfunctie van de mast

Houd de dodemansknop ingedrukt en gebruik de telescoopschakelaar voor de mast om deze in- of uit te schuiven.



3.1.4 Jib bediening

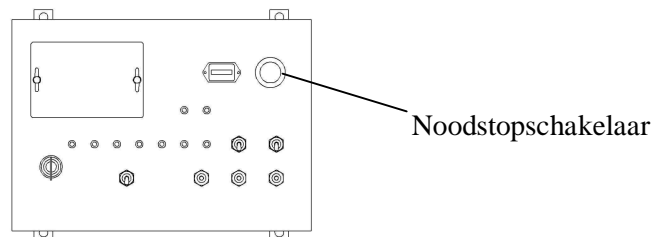
Houd de dodemansknop ingedrukt en gebruik de jib-schakelaar om de jib omhoog en omlaag te bewegen.



3.2 Gebruik van de noodstop

Gebruik hiervoor de noodstopknop. Wanneer de noodstop ingedrukt wordt, stopt de motor en worden alle machinefuncties geblokkeerd. Druk op de noodstopknop in de volgende gevallen:

- (1) Wanneer u de motor uit wilt schakelen.
- (2) Indien het personeel op de werkvloer van mening is, dat bediening vanaf het platform (bovenbediening) onveilig is.
- (3) Wanneer de machine door een storing onbestuurbaar is.



OPMERKING

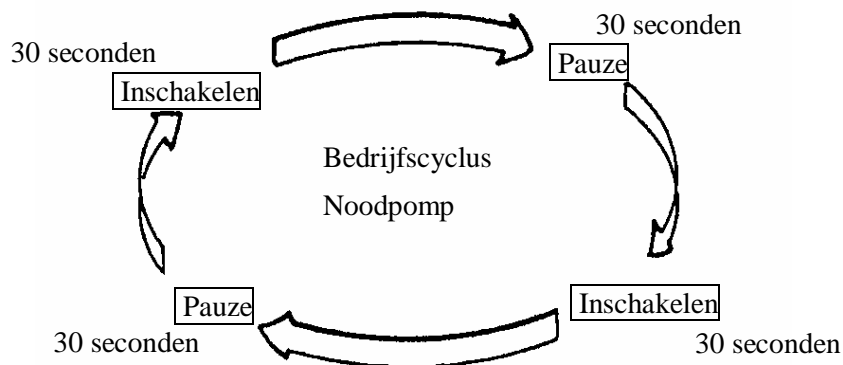
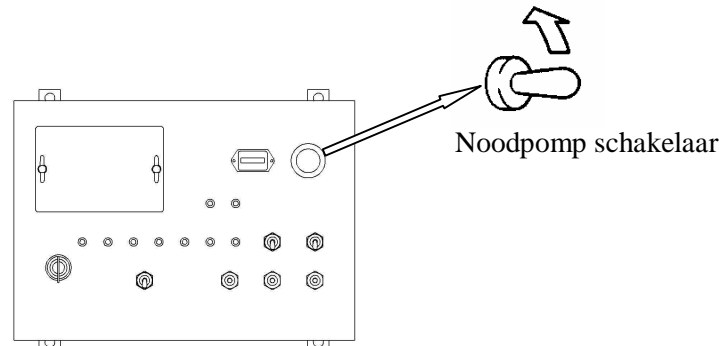
Om de werkzaamheden te hervatten, trekt u de noodstopknop naar u toe.

LET OP

- Als de mast geleidelijk omlaag zakt nadat de noodstopknop ingedrukt is, dan betreft het mogelijk een natuurlijke neerwaartse beweging van de hydraulische cilinder. In een dergelijk geval dient u de motor opnieuw te starten met de contactschakelaar en vervolgens de mastbesturing in te schakelen om te voorkomen dat de mast en het platform in aanraking komen met eventuele obstakels. Laat vervolgens het platform tot op de vloer zakken en gebruik de machine niet meer.
- Als de noodstop werd ingeschakeld omdat er een storing in de machine optrad, staak het gebruik van de machine dan onmiddellijk en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie.

3.3 Gebruik van de noodpomp (hulppomp)

Als de machine door een motorstoring of een defect van de hoofdpomp niet werkt, gebruik dan de noodpomp om het platform te laten zakken. U hoeft de dodemansknop niet ingedrukt te houden wanneer u de mast met de noodpomp bedient met behulp van de onderbediening.



LET OP

- Schakel de noodpomp om de 30 seconden in. Indien de pomp langer dan 30 seconden achtereenvolgens ingeschakeld wordt, kan deze beschadigd raken.
- Belast de noodpomp niet te zwaar door deze bijvoorbeeld te gebruiken om het voertuig te verplaatsen.

OPMERKING

Als de noodstop-schakelaar ingedrukt is op de bovenbediening en er geen operator op het platform staat, kan het platform omlaag bewogen worden door de noodpompschakelaar en de bedieningsorganen voor de mast gelijktijdig te bedienen vanaf de onderbediening.

3.4 Horizontaal plaatsen van het platform

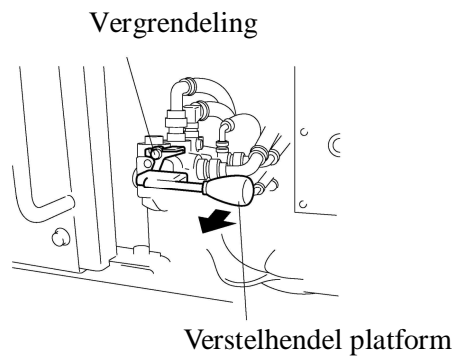
Wanneer het platform niet horizontaal staat, kunt u het als volgt afstellen:

- (1) Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond en plaats de mast in een zodanige positie dat het platform vlak komt te staan.

GEVAAR

Er mogen zich geen personen of voorwerpen op het platform bevinden terwijl u het platform horizontaal stelt.

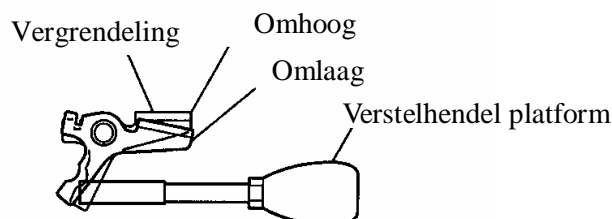
- (2) Trek aan de verstelhendel voor het platform terwijl u de vergrendeling die naast de onderbediening geplaatst is, omlaag drukt.



- (3) Houd de dodemansknop ingedrukt en gebruik de telescoopbediening van de mast om het platform horizontaal af te stellen.
 - Om het platform naar voren te kantelen, zet u de telescoopschakelaar van de mastbediening in de positie "UIT".
 - Om het platform naar achteren te kantelen, plaatst u de telescoopschakelaar van de mastbediening in de positie "IN".

Naar voren kantelen		Telescoop (UIT)
Naar achteren kantelen		Telescoop (IN)

- (4) Nadat u het platform in de horizontale stand heeft geplaatst, plaatst u de verstelhendel van de platformregeling terug in de uitgangspositie en controleert u of de vergrendeling naar boven gericht staat.



- (5) Voer de mastbewegingen Omhoog, Omlaag en de telescoopfuncties van de mast enkele malen achtereen uit en let er hierbij op dat het platform in de horizontale positie blijft.

OPMERKING

Wanneer de mast geheel ingeschoven is, kan het zijn dat het platform erg traag kantelt. Om de snelheid op te voeren, dient u de verstelhendel van de platformregeling in de uitgangspositie te zetten en de mast ongeveer 1 meter uit te schuiven en de horizontale positie van het platform daarna zoals hierboven omschreven in te stellen.

3.5 Ontluchten van het circuit voor de platformregeling

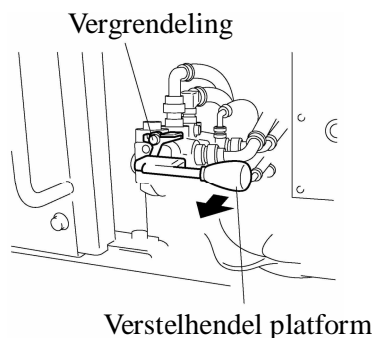
Indien het platform na het instellen niet in de horizontale stand blijft staan, kan er lucht binnengedrongen zijn in het hydraulisch circuit voor de platformregeling. Wanneer dat het geval is, dient u het circuit op de onderstaande manier te ontluchten.

- (1) Plaats de machine op een stevige, vlakke ondergrond ; plaats de mast in de horizontale stand en schuif de mast vervolgens ongeveer 1 meter uit.

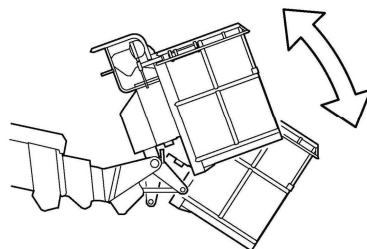
GEVAAR

Er mogen zich geen personen op het platform bevinden terwijl u het circuit ontlucht.

- (2) Trek aan de verstelhendel voor het platform terwijl u de vergrendeling die naast de onderbediening geplaatst is, omlaag drukt.



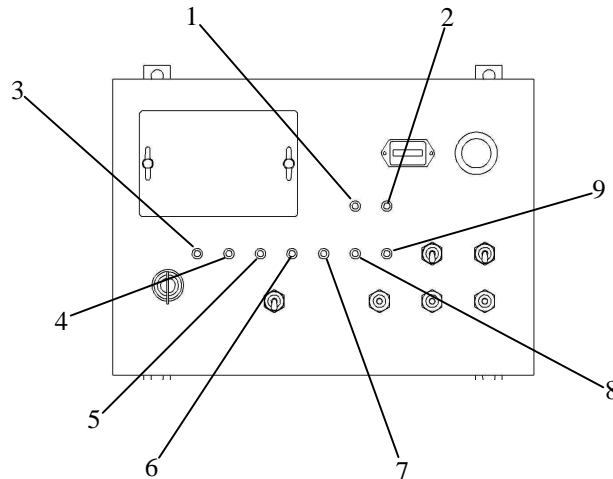
- (3) Houd de dodemansknop ingedrukt en gebruik de telescoopfunctie van de mast om het platform enkele malen achtereen geheel naar voren en naar achteren te kantelen.



- (4) Nadat u het platform in de horizontale stand heeft geplaatst, plaatst u de verstelhendel van de platformregeling terug in de uitgangspositie en controleert u of de vergrendeling naar boven gericht staat.
- (5) Voer de mastbewegingen Omhoog, Omlaag en de telescoopfuncties van de mast enkele malen achtereen uit en let er hierbij op dat het platform in de horizontale positie blijft.

3.6 Indicatielampjes

De onderbediening is voorzien van de volgende indicatielampjes:



1.	Indicatie systeemstoring	6.	Indicatie Watertemperatuur
2.	Indicatie Overbelasting	7.	Indicatie Laadstroom
3.	Indicatie Voorgloeien	8.	Indicatie Luchtfilter reinigen
4.	Indicatie Brandstofniveau	9.	Indicatie Bereikoverschrijding
5.	Indicatie Oliedruk	10.	-----

(1) Indicatielampje Systeemstoring

Dit lampje gaat branden wanneer er storing optreedt in het computersysteem van de besturing.

LET OP:

Gebruik de machine niet meer en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie wanneer dit lampje knippert. Het lampje knippert ook wanneer de machine extreem overhelt, hoewel er in dat geval geen sprake is van een storing.

(2) Indicatielampje Overbelasting

Wanneer het platform te zwaar belast wordt, gaat dit lampje knipperen, hoort u het alarmsignaal en worden alle machinefuncties geblokkeerd.

(3) Indicatielampje Voorgloeien (alleen bij modellen met dieselmotor)

Dit lampje licht op wanneer de contactsleutel in de stand ONDERBEDIENING of VOORGLOEIEN geschakeld wordt en dooft na het voorgloeien van de motor.

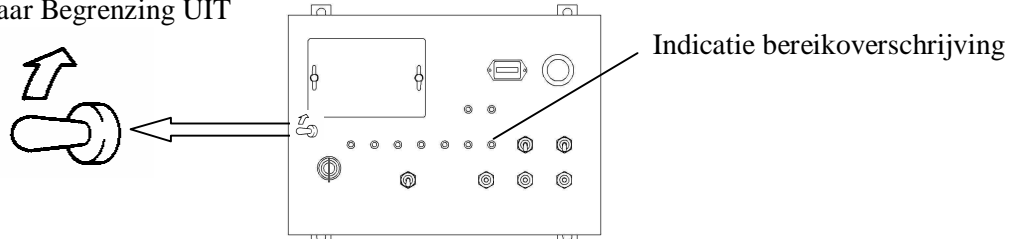
- (4) **Indicatielampje Brandstofniveau**
Dit lampje gaat branden bij een laag brandstofniveau. Vul de brandstof aan wanneer dit lampje gaat branden.
- (5) **Indicatielampje Oliedruk**
Na het starten van de motor dooft dit lampje. Controleer de motor op een mogelijk gebrek aan motorolie wanneer dit lampje gaat branden terwijl de motor draait.
- (6) **Indicatielampje Watertemperatuur**
Wanneer de koelwatertemperatuur abnormaal hoog oploopt, slaat de motor af en gaat dit lampje branden om oververhitting van de motor te voorkomen. Controleer het koelsysteem wanneer dit lampje gaat branden.
- (7) **Indicatielampje Laadstroom**
Na het starten van de motor gaat dit lampje uit. Controleer de verschillende onderdelen van het laadstroomcircuit, zoals de dynamo en de aandrijfriem wanneer dit lampje gaat branden terwijl de motor draait.
- (8) **Indicatielampje Luchtfilter reinigen**
Dit lampje gaat branden wanneer het luchtfilter verstopt zit. Reinig of vervang het filterelement wanneer dit lampje gaat branden terwijl de motor draait.
- (9) **Indicatielampje Bereikoverschrijding**
Dit lampje gaat branden wanneer het werkbereik van het platform begrensd wordt door het begrenzersysteem dat in zo'n geval het uitschuiven en naar beneden verplaatsen van de mast blokkeert.
- LET OP:**
Dit lampje gaat branden wanneer er een storing optreedt in het begrenzersysteem. Stop het gebruik van de machine en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie wanneer dit indicatielampje gaat branden.

3.7 Begrenzersysteem uitschakelen

LET OP

Gebruik deze schakelaar alleen in een noodgeval.

Schakelaar Begrenzing UIT



Als de machine door een storing niet werkt, verplaats het platform dan omlaag met behulp van deze schakelaar, en wel als volgt:

- (2) Schakel de begrenzerschakelaar in de UIT-stand en houd deze vast. Het alarm gaat wanneer deze schakelaar bediend wordt.
- (3) Schuif de mast volledig in met de telescoopbediening van de mast.
- (4) Laat de mast omlaag zakken met de hendelbediening.

GEVAAR

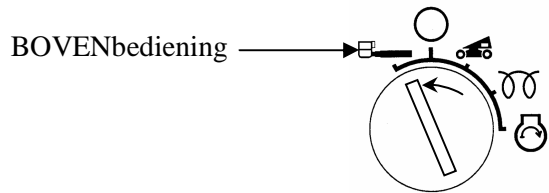
Zowel het begrenzersysteem als de overbelastingscontrole van de machine zijn uitgeschakeld wanneer deze schakelaar bediend wordt. Daarom moet u het bereik van het platform niet vergroten terwijl u het naar beneden laat zakken met behulp van deze schakelaar.

LET OP

- Deze schakelaar die het begrenzersysteem uitschakelt dient uitsluitend gebruikt te worden wanneer het begrenzersysteem niet naar behoren functioneert of wanneer de overbelastingscontrole het signaal krijgt dat het platform overbelast is.
- Als het begrenzersysteem weigert, dan gaat het indicatielampje Overbelasting knipperen om aan te geven dat er zich een storing voordoet. Gebruik de machine niet meer en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie wanneer dit lampje knippert.

4. Bovenbediening (bediening vanaf platform)

Let erop dat u de contactsleutel in de contactstand BOVENBEDIENING draait om de machine met behulp van de bovenbediening te kunnen bedienen.



GEVAAR

Draag altijd een goedgekeurd veiligheidsharnas en bevestig het veiligheidskoord ervan aan het daarvoor bestemde bevestigingspunt nadat u op het platform plaats genomen heeft. Blijf altijd recht op de platformvloer staan en zorg voor een stabiele werkhouding. Reik of geef u niet buiten het bereik van het platform.

LET OP

Alvorens met uw werkzaamheden te beginnen, dient u steeds te controleren of het platform horizontaal staat. Stel de platformpositie zonodig af met behulp van de hendel op het stelmechanisme. Om schilderwerkzaamheden uit te kunnen voeren, stelt u het platform eerst op in de werkpositie en dient u eraan te denken het afdekkapje van de bovenbediening te sluiten om te vermijden dat de waarschuwingsstickers niet met verf beklad worden.

Verwijder olie en water dat op het platform gemorst is om te voorkomen dat personeel uitglijdt en valt tijdens werkzaamheden op het platform.

Controleer de omgeving van de machine en kijk of er zich geen personen of obstakels in uw buurt of binnen het bereik van de machine bevinden voordat u de machine bedient.

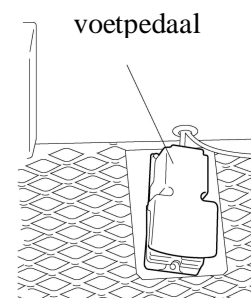
Let met name goed op wanneer u de mast draait. Kijk goed of er personen of obstakels binnen de draaicirkel van het draaiplateau staan.

Leg geen voorwerpen in de buurt van de bedieningshendels die ertussen vast kunnen raken en zo onbedoelde bewegingen van de machine tot gevolg kunnen hebben.

Voetpedaal

Trap het in om de machine vanaf het platform te kunnen bedienen. Onderstaande functies zijn echter uit te voeren zonder het voetpedaal daarbij te bedienen.

- Starten van de motor
- Noodstop
- Claxon
- Inschakelen werkverlichting (optie)
- Inschakelen koplampen (optie)

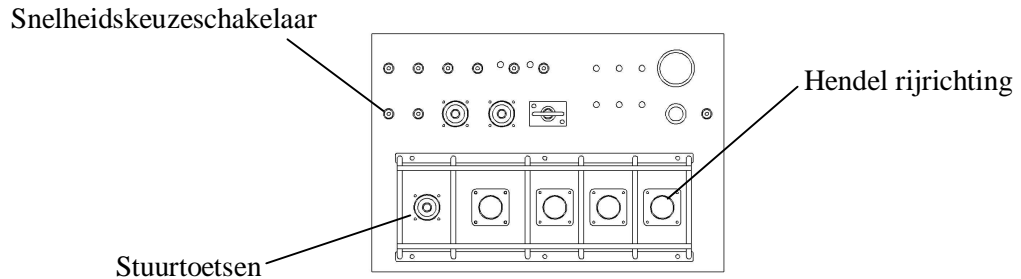


LET OP

Het voetpedaal mag op geen enkele wijze uitgeschakeld worden, bijvoorbeeld door het in een bepaalde positie te fixeren.

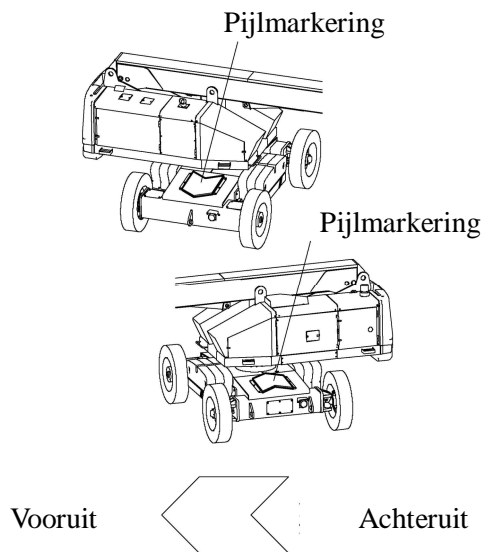
4.2 Rijden met de machine

Gebruik de hendel voor de rijrichting, de stuurtoetsen en de snelheidskeuzeschakelaar om met de machine te rijden.



WAARSCHUWING

Wanneer het draaiplateau 180 graden gedraaid wordt, dan rijdt het voertuig in tegengestelde richting van de op de hendel aangegeven rijrichting. Voordat u met het voertuig gaat rijden, dient u eerst de rijrichting te controleren die door middel van pijlvormige markeringen op het onderstel wordt aangeduid.



LET OP

Voordat u met het voertuig gaat rijden, moet u eerst controleren of er zich geen personen of obstakels op uw weg bevinden.

Wanneer u over ruw terrein rijdt of een helling neemt, schuif de mast dan volledig in en plaats de mast onder de horizontale positie.

Rijd niet over ruw terrein met geblokkeerde trillingsas. De trillingsas is geblokkeerd in de volgende situaties:

- (1) Wanneer het 2^e mastdeel meer dan 1 meter uitgeschoven is of de mast onder een hoek van meer dan 15 graden geplaatst is.

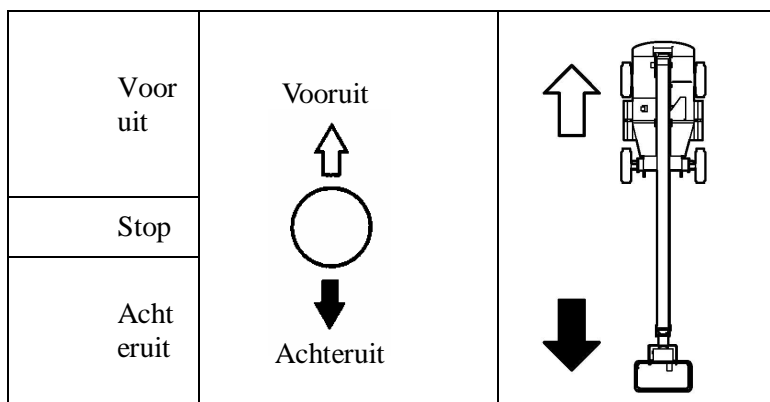
- (2) Wanneer de mast onder een hoek van meer dan 35 graden geplaatst is en draait binnen een draaibereik van 80 graden ten opzichte van de achterzijde van het chassis.

Om weg te rijden, kantelt u de bedieningshendel langzaam in de gewenste richting en trekt u langzaam op.

Personeel dat zich op het platform bevindt, moet een veiligheidshelm en een veiligheidsharnas dragen, waarvan het koord bevestigd is aan het hiervoor bedoelde bevestigingspunt op het platform. Vermijd plotselinge bochten.

4.2.1 Voor- en achteruitrijden

Trap het voetpedaal in en plaats de bedieningshendel in de gewenste rijrichting.

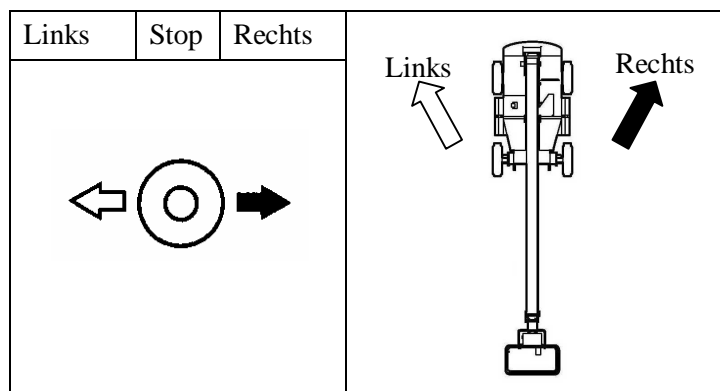


LET OP

Controleer de rijrichting van de machine aan de hand van de pijlmarkeringen die op het chassis zijn aangebracht, voordat u met het voertuig rijdt.

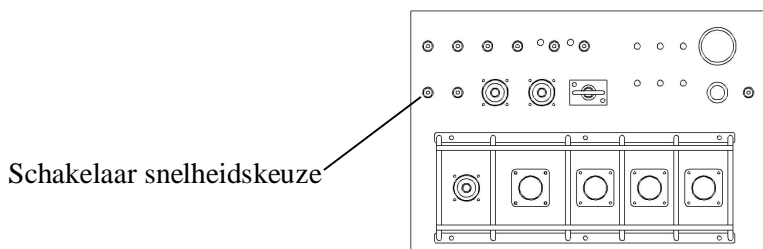
4.2.2 Bochten nemen naar links en rechts

Trap het voetpedaal in en gebruik de stuurtoets om naar links of rechts te sturen.



4.2.3 Schakelaar snelheidskeuze

De drie snelheden van het voertuig, laag, gemiddeld en hoog zijn met deze keuzeschakelaar in te stellen.



GEVAAR

Selecteer de lage of gemiddelde snelheid om scherpe bochten te nemen. Wanneer u een scherpe bocht neemt bij hoge snelheid, dan beweegt het platform hevig waarbij de kans bestaat dat personeel dat zich op het platform bevindt, naar beneden valt.

LET OP

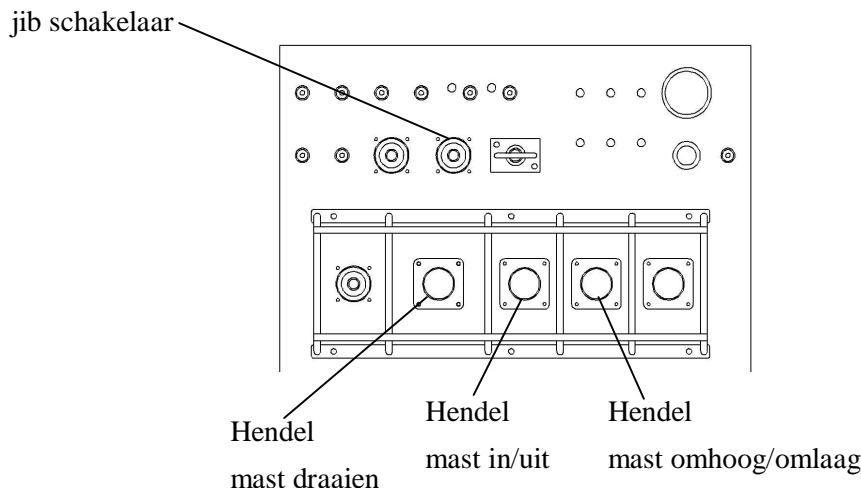
Het toerental van de motor neemt automatisch toe wanneer met hoge of gemiddelde snelheid gereden wordt. Bedien de snelheidskeuzeschakelaar niet onder het rijden om te voorkomen dat het voertuig schokkende bewegingen maakt die veroorzaakt worden door abrupte wisseling van de rijsnelheid.

De hoge en gemiddelde snelheid is alleen te selecteren als de mast volledig ingeschoven is en in een positie onder het horizontale vlak geplaatst is. In andere situaties wordt de hoge of gemiddelde snelheid niet bereikt, zelfs niet wanneer de keuzeschakelaar in de snelheid Hoog of Gemiddeld geschakeld wordt.

Tijdens rijden over ruw terrein moet u de mast volledig inschuiven en deze onder de horizontale stand plaatsen. Vervolgens zet u de snelheidskeuze in de stand Gemiddeld voor een optimale wegligging van het voertuig.

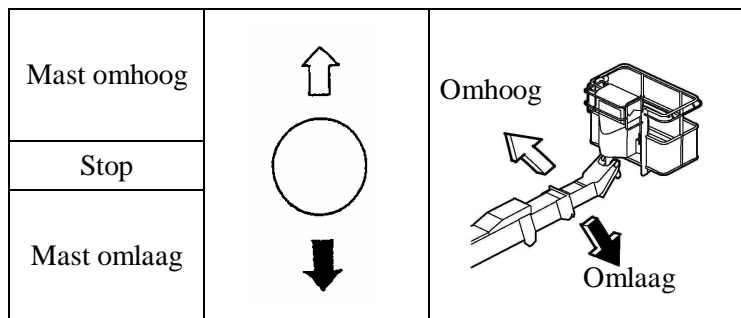
4.3 Mast- en jib-besturing

Bedien de mast met behulp van de drie hendels waarmee de mast omhoog en omlaag, in- en uitgeschoven en gedraaid kan worden en de jib-schakelaar voor de besturing van de jib.



4.3.1 Mast omlaag en omhoog verplaatsen

Trap het voetpedaal in en gebruik de bedieningshendel MAST Omhoog/Omlaag om de mast naar boven of naar beneden te verplaatsen.

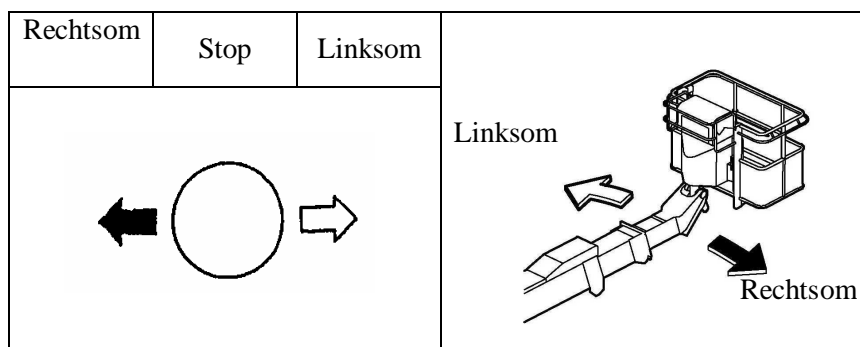


GEVAAR

Zorg dat de mast en het platform de vloer niet raken wanneer u de mast omlaag verplaatst.

4.3.2 Mast draaien

Trap het voetpedaal in en gebruik de bedieningshendel MAST Draaien om de mast te draaien.



GEVAAR

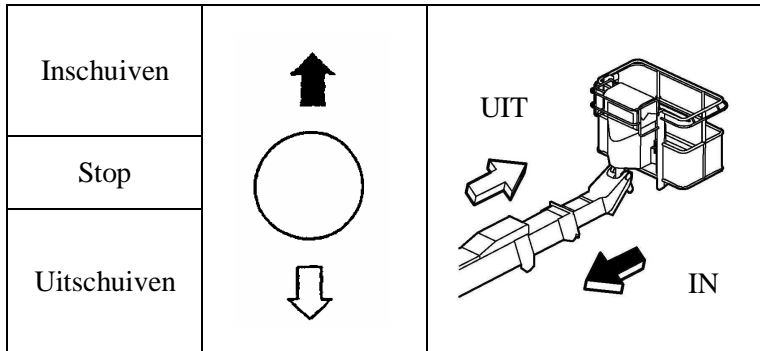
Voordat u de mast draait, dient u te kijken of er geen personen of obstakels in de buurt van het draaiplateau zijn, aangezien het draaiplateau buiten de machine uitsteekt.

LET OP

De mast draait niet soepel wanneer de machine gekanteld is.

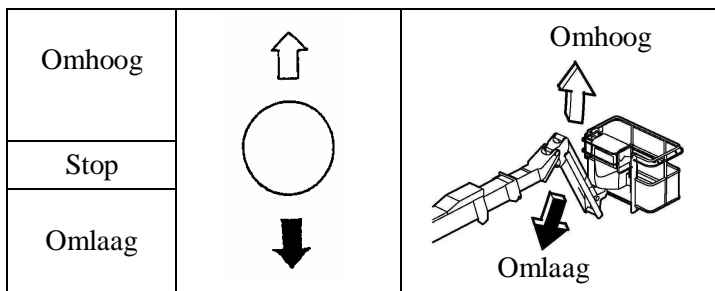
4.3.3 Telescoopfunctie van de mast

Trap het voetpedaal in en gebruik de telescoopbediening om de mast in- of uit te schuiven.



4.3.4 Jib bediening

Trap het voetpedaal in en gebruik de jib-bediening om de jib omhoog en omlaag te bewegen.

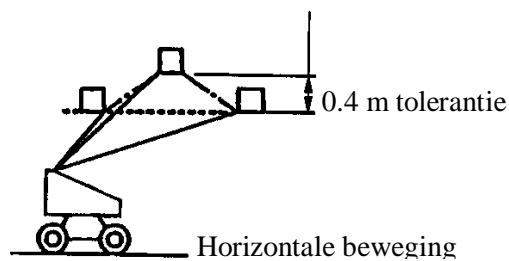
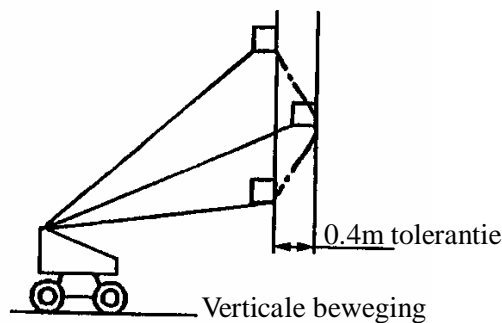


4.4 Horizontale en verticale verplaatsingen uitvoeren

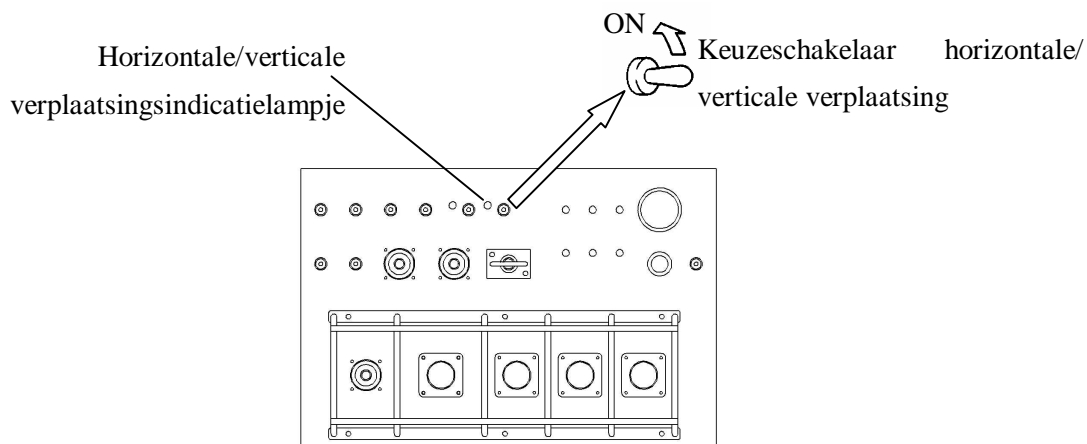
De keuzeschakelaar voor de horizontale en verticale verplaatsing worden in combinatie met de bedieningshendels Mast Omhoog/Omlaag en Mast In /Uit gebruikt om horizontale of verticale verplaatsingen uit te voeren.

LET OP

- De tolerantie van horizontale en verticale verplaatsingen bedraagt 0,4 m. Houd daarom rekening met eventuele obstakels in de omgeving van het platform om horizontale en verticale verplaatsingen veilig uit te kunnen voeren. Wanneer u dit niet doet, kan het platform tijdens werkzaamheden in aanraking komen met deze obstakels.
- De horizontale en verticale verplaatsing wordt automatisch afgebroken en het indicatielampje op het bedieningspaneel gaat knipperen wanneer het platform van richting afwijkt en daarbij de tolerantielimiet van 0,4 meter bereikt. Om de verplaatsing opnieuw uit te kunnen voeren, moet u de bedieningshendel in de neutrale stand plaatsen alvorens deze opnieuw te bedienen.



- (1) Schakel de keuzeschakelaar voor horizontale / verticale verplaatsing op de bovenbediening in en trap op het voetpedaal. Controleer vervolgens of het indicatielampje horizontale/verticale verplaatsing gaat branden.


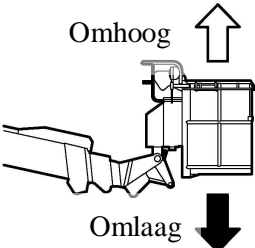


OPMERKING

Het indicatielampje voor Horizontale/verticale verplaatsing gaat alleen branden wanneer het voetpedaal bediend wordt.

(2) Verticale verplaatsing

Trap het voetpedaal in en gebruik de bedieningshendel Mast Omhoog/Omlaag om het platform in verticale richting te verplaatsen.


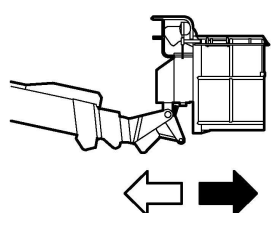
OMHOOG		
STOP		
OMLAAG		

OPMERKING

Tijdens een verticale verplaatsing hoort u een alarmsignaal

(3) Horizontale verplaatsing

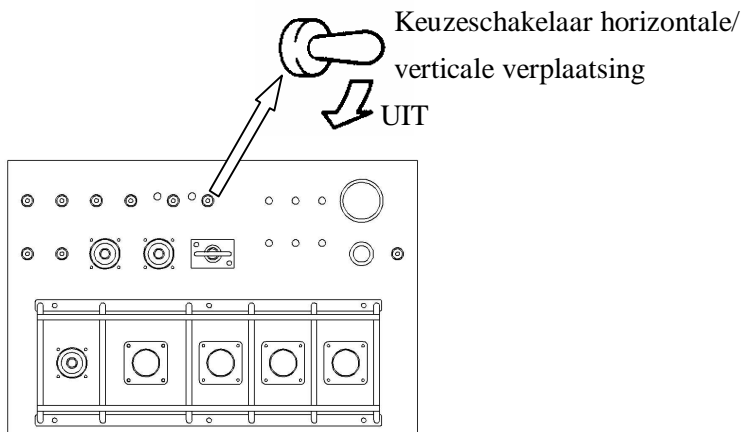
Trap het voetpedaal in en gebruik de bedieningshendel Mast In/Uit om het platform in horizontale richting te verplaatsen.

Inschuiven (IN)		
Stop		
Uitschuiven (UIT)		

OPMERKING

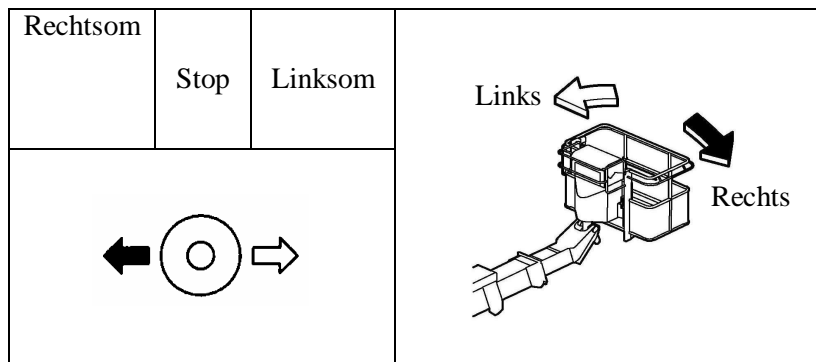
Tijdens een horizontale verplaatsing hoort u een alarmsignaal.

(4) Nadat de horizontale of verticale verplaatsing voltooid is, moet u eraan denken dat u de keuzeschakelaar voor de horizontale/Verticale verplaatsing uitschakelt.



4.5 Platform draaien

Trap het voetpedaal in en gebruik de draaischakelaar om het platform te draaien.

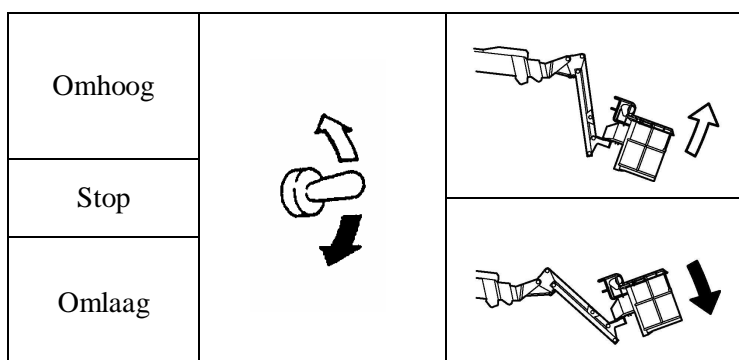
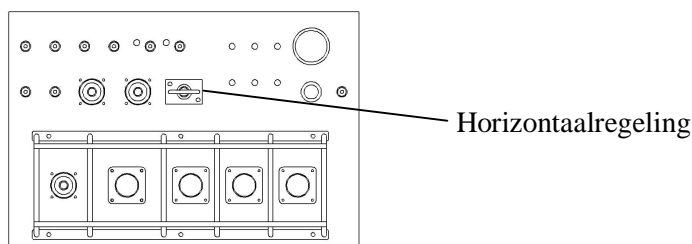


LET OP

Draai het platform tijdens het rijden in de middenpositie.

4.6 Horizontaal plaatsen van het platform

Trap het voetpedaal in en gebruik de horizontaalregeling voor het platform om het horizontaal af te stellen.

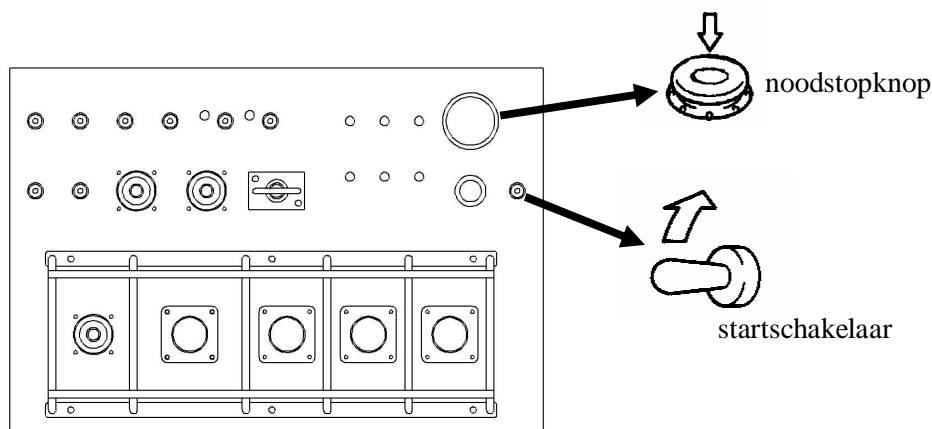


4.7 Gebruik van de noodstop

Druk op de noodstopknop. Wanneer de noodstop ingedrukt wordt, stopt de motor en worden alle machinefuncties geblokkeerd.

Druk de noodstopknop in in de volgende gevallen:

- (1) Wanneer u de motor uit wilt schakelen.
- (2) Indien het personeel op het platform alle machineverplaatsingen uitschakelt om risico's te vermijden.
- (3) Wanneer de machine door een storing onbestuurbaar is.



OPMERKING

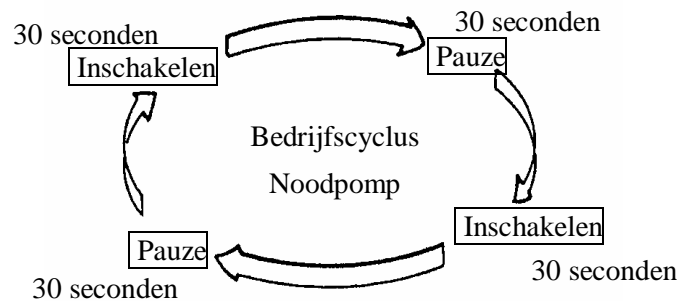
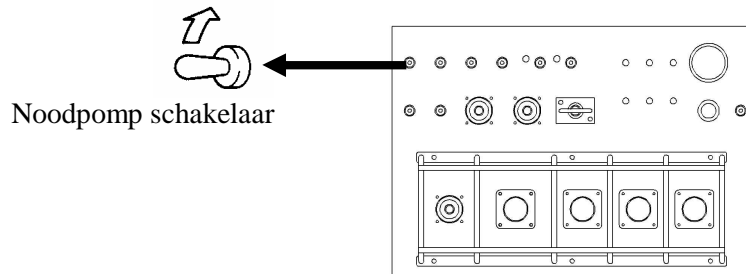
Om de werkzaamheden te hervatten, trekt u de noodstopknop naar u toe.

LET OP

- Als de mast geleidelijk omlaag zakt nadat de noodstopknop ingedrukt is, dan betreft het mogelijk een natuurlijke neerwaartse beweging van de hydraulische cilinder. In een dergelijk geval dient u de motor opnieuw te starten met de startschakelaar en vervolgens de mastbesturing in te schakelen om te voorkomen dat de mast en het platform in aanraking komen met eventuele obstakels. Laat vervolgens het platform tot op de vloer zakken en gebruik de machine niet meer.
- Als de noodstop werd ingeschakeld omdat er een storing in de machine optrad, staak het gebruik van de machine dan onmiddellijk en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie.

4.8 Gebruik van de noodpomp (hulppomp)

Als de machine door een motorstoring of een defect van de hoofdpomp niet werkt, gebruik dan de noodpomp om het platform te laten zakken.

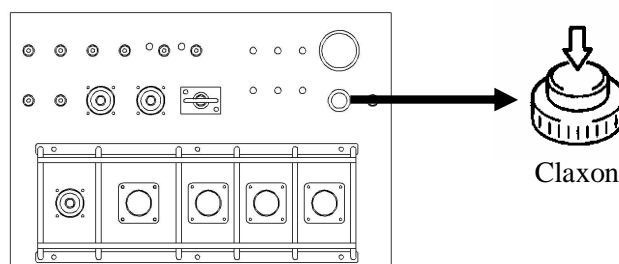


LET OP

- Schakel de noodpomp om de 30 seconden in. Indien de pomp langer dan 30 seconden achtereenvolgens ingeschakeld wordt, kan deze beschadigd raken.
- Belast de noodpomp niet te zwaar door deze bijvoorbeeld te gebruiken om het voertuig te verplaatsen.

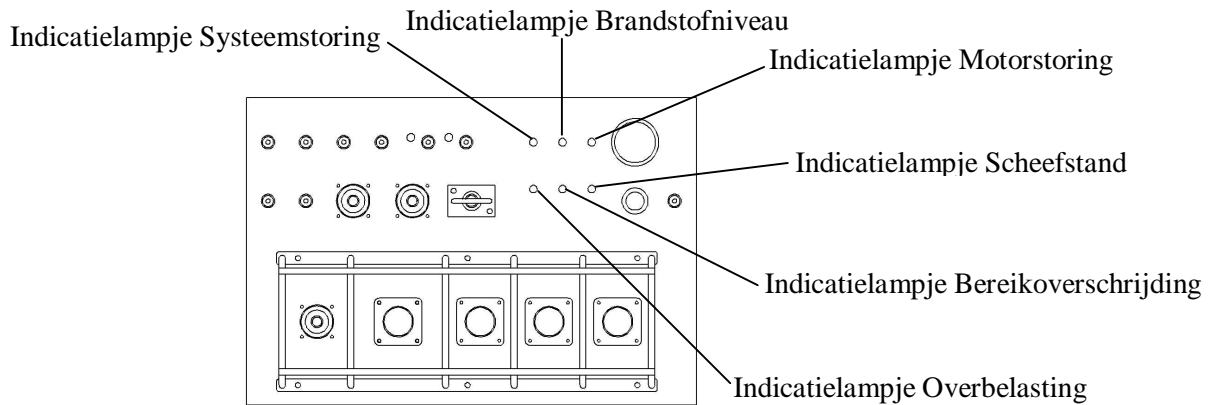
4.9 Claxonbediening

Als de bedieningsknop wordt ingedrukt, hoort u de claxon. Druk op de claxonknop voordat u met de uitvoering van werkzaamheden begint om personeel in de machineomgeving te waarschuwen.



4.10 Indicatielampjes

De bovenbediening is uitgerust met de volgende indicatielampjes.



- (1) **Indicatielampje Overbelasting**
Wanneer het platform overbelast wordt, gaat dit lampje knipperen en hoort u het alarmsignaal waarna alle machinefuncties worden geblokkeerd.
- (2) **Indicatielampje Systemstoring**
Dit lampje gaat knipperen wanneer er storing optreedt in het computersysteem van de besturing.

LET OP:

Gebruik de machine niet meer en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie wanneer dit lampje knippert. Het lampje knippert ook wanneer de machine extreem overhelt, hoewel er in dat geval geen sprake is van een storing.

- (3) **Indicatielampje Brandstofniveau**
Dit lampje gaat branden bij een laag brandstofniveau. Vul de brandstof aan wanneer dit lampje oplicht.
- (4) **Indicatielampje Bereikoverschrijding (alleen op type SP21A / ISP70)**
Dit lampje gaat branden wanneer het werkbereik van het platform begrensd wordt door het begrenzersysteem dat in zo'n geval het uitschuiven en naar beneden verplaatsen van de mast blokkeert.

LET OP:

Dit lampje gaat branden wanneer er een storing optreedt in het begrenzersysteem. Stop het gebruik van de machine en neem contact op met een servicebedrijf van Aichi voor nadere inspectie.

- (5) **Indicatielampje Motorstoring**
Dit lampje gaat branden als er een motorstoring optreedt, bijvoorbeeld een defect laadstroomsysteem, een abnormaal lage oliedruk of een abnormaal hoge koelwatertemperatuur. Controleer welke indicatielampjes op de onderbediening branden om de oorzaak op te sporen.
- (6) **Indicatielampje Scheefstand**
Dit lampje gaat branden en u hoort het alarmsignaal wanneer de machine meer dan 5 graden overhelt. Beweeg het platform niet omhoog wanneer dit lampje knippert.

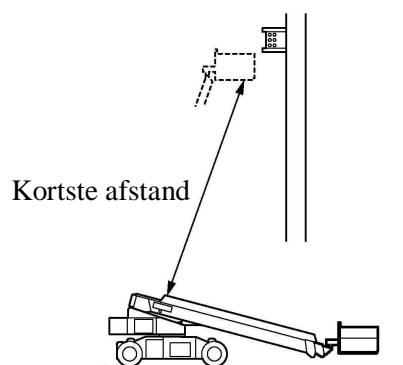
XI Werkopstelling

GEVAAR:

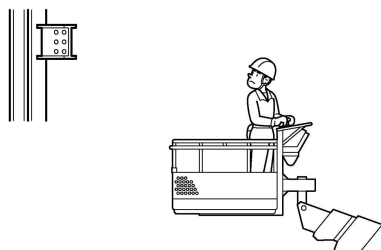
- Stel de machine op een stevige, vlakke ondergrond op voordat u het platform naar boven verplaatst.
- De machine kan kantelen wanneer deze op een zachte of ongelijke ondergrond opgesteld wordt.
- De maximale vloerdruk bedraagt voor het type:

SP18AJ / ISP60J	7,0 kg/cm ²	(100 PSI)
SP21AJ / ISP70J	8,0 kg/cm ²	(114 PSI)

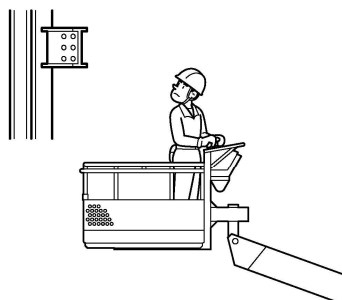
- (1) Stel de machine zoveel mogelijk nabij de werkplek op.



- (2) Draai en hef de mast zover dat de werkplek op een lijn ligt met de uitschuifrichting van de mast.



- (3) Schuif de mast zover uit dat de werkplek binnen een goed bereikbare afstand van het platform komt.



OPMERKING

Draai het platform indien nodig.

- (4) Na afloop van de werkzaamheden herhaalt u de beschreven stappen in omgekeerde volgorde om het platform naar de vloer te brengen.

XII Voertuig slepen

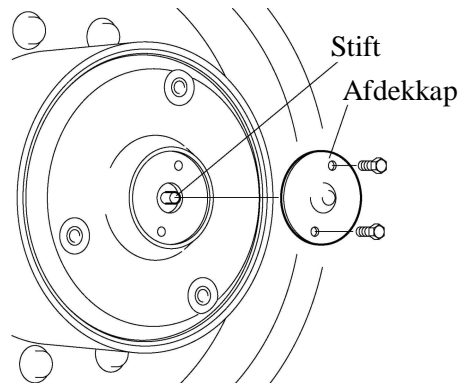
Wanneer de machine niet kan rijden door een storing van de motor of de hoofdpomp, ontkoppel dan de wielen met behulp van het koppelmechanisme dat zich in elk van de aandrijfkasten bevindt, om het voertuig te kunnen slepen.

1. Wielen ontkoppelen

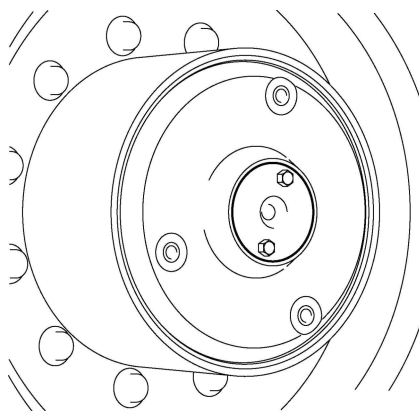
GEVAAR

Het koppelmechanisme mag in geen ontkoppeld worden in een helling, aangezien de machine dan kan wegrollen en risico bestaat voor ernstig persoonlijk letsel of zelfs levensgevaar.

- (1) Verwijder de afdekkappen van de aandrijfkasten.



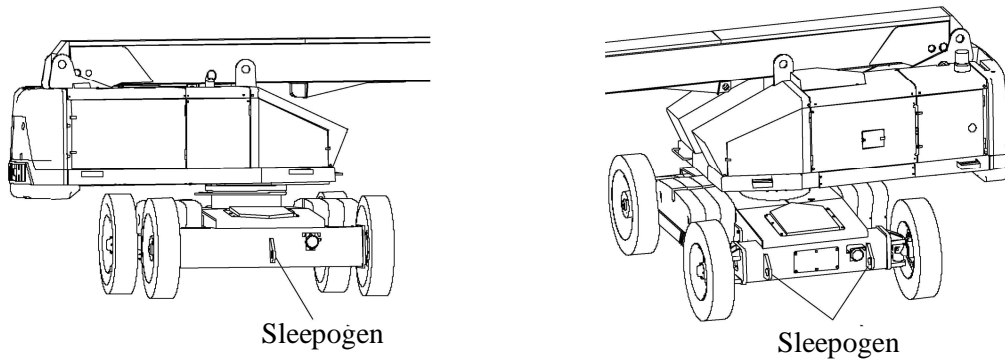
- (2) Draai de kap om en monteer deze vervolgens op de aandrijfkast om het koppelmechanisme buiten bedrijf te stellen.



LET OP

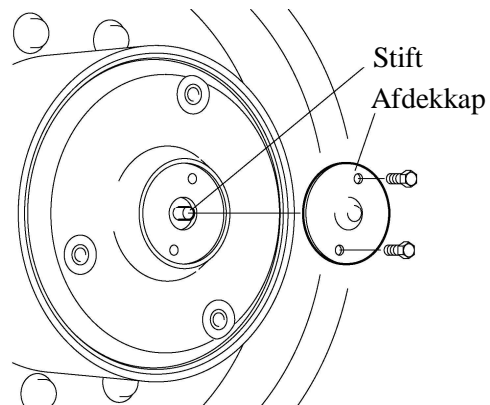
Probeer niet met de machine te rijden wanneer het koppelmechanisme buiten bedrijf gesteld is. Hierdoor kan er schade optreden aan het aandrijfmechanisme.

- (3) Sleep het voertuig met behulp van een sleepketting of sleepstang die bevestigd wordt aan de sleepogen van het chassis.

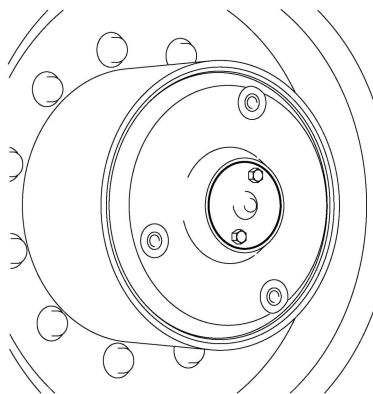


2. Wielen koppelen

- (1) Verwijder de afdekkappen van de aandrijfkasten.



- (2) Draai de kap om en monteer deze vervolgens op de aandrijfkast om het koppelmechanisme weer in functioneel te maken.



XIII Transporteren van de machine

1. Met behulp van rijplaten

Wanneer de machine op een transportvoertuig getransporteerd wordt, dient u de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht te nemen:

- (1) Laad/los de machine op / van een transportvoertuig dat op een solide, vlakke ondergrond opgesteld staat.

GEVAAR

- De wielen van de machine kunnen van het transportvoertuig of de rijplaten afschieten wanneer de hellingshoek te groot is.
- Gebruik een lier voor het laden/lossen van de machine wanneer de hellingshoek van de rijplaten te steil is, of de rijplaten te glad zijn.

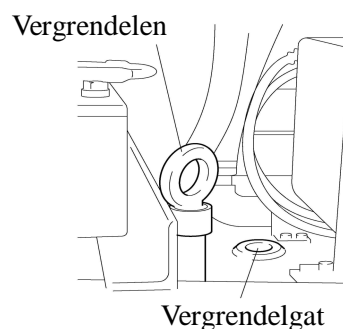
LET OP

- Tijdens het laden en lossen dient u voor een transportbegeleider te zorgen die erop let dat de wielen van de machine niet naast de rijplaten of het transportbed van de dieplader lopen.
- Het indicatielampje bij systeemstoring kan knipperen wanneer de machine tijdens het rijden over de rijplaten extreem overheelt. Het betreft in zo'n geval echter geen storing.

- (2) Denk eraan dat u het draaiplateau vergrendelt met behulp van de vergrendelpen en zorg dat het draaiplateau tijdens het transport niet kan ronddraaien.

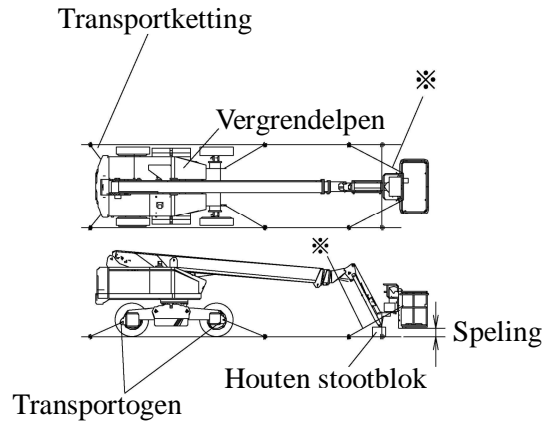
LET OP

Draai het draaiplateau langzaam rond zodat de beide vergrendelgaten in draaiplateau en chassis tegenover elkaar komen te staan en breng vervolgens de vergrendelpen op de plaats aan.



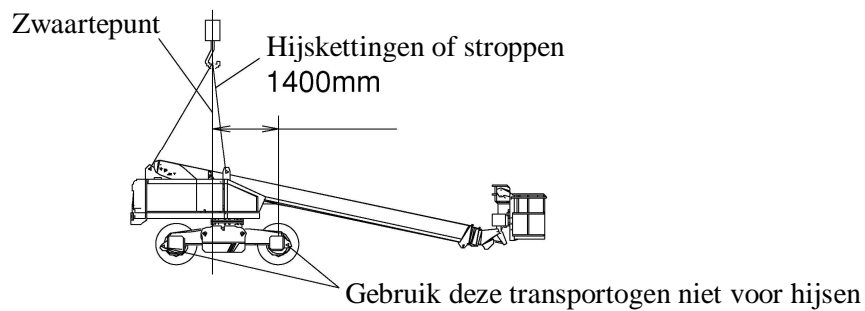
- (3) Controleer of alle portieren en panelen van de machine gesloten en veilig geborgd zijn.
- (4) Bevestig het machinechassis stevig aan het transportbed van de dieplader.
- (5) Bind de mast stevig vast en breng een houten stootblok aan onder het uiteinde van de mast om te voorkomen dat de mast tijdens het transport op en neer beweegt.
- (6) Fixeer het platform op een zodanige manier, dat het niet kan bewegen tijdens het transport. Let er hierbij op, dat er voldoende speling is tussen de onderkant van het platform en het transportbed van de dieplader.

- (7) Trek de transportkettingen die in de onderstaande afbeelding gemerkt zijn met * niet te vast aan. Trek ze zo vast aan, dat het platform niet kan bewegen tijdens het transport.



2. Met behulp van een hijskraan

Steek de hijskettingen of stroppen door de hijsogen die zich onder het draaiplateau bevinden en takel de machine langzaam omhoog.



LET OP

- Gebruik steeds hijskettingen of stroppen die berekend zijn op het gewicht van de machine.

Model	Specificaties	Weight	
SP18AJ / SP60J	CE norm	12,300 kg (27,200 LBS)	
	USA norm	The machine with foam filled tires	10,900 kg (24,000 LBS)
		The machine with air filled tires	10,900 kg (24,000 LBS)
SP21AJ / ISP70J	CE norm	14,700 kg (32,400 LBS)	
	USA norm	The machine with foam filled tires.	14,100 kg (31,100 LBS)
		The machine with air filled tires.	13,700 kg (30,200 LBS)

- Denk eraan dat u de mast volledig inschuift en omlaag plaatst alvorens de machine op te hijsen.

XIV Tabel Smeermiddelen

1. Aanbevolen smeermiddelen

Fabrikant	Hydraulische olie		Vernellingsbakolie	Smeervet		
	Universeel	Koude bedrijfsomstandigheden		Universeel	Gear Compound	Molybdeen-vet
Shell oil	Tellus olie T22	Fluid special	Spirax EP90	Alvania EP vet 2	Cardium Compound A of D	Retinax AM
Esso oil	Uni power XL22	-	Standaard gear oil 90	Lithtan EP2	JWS2563	Beacon Q2
Mobil oil	Hydraulic oil K22	EJ60/196C	Pegasus gear oil 90	Mobilux EP2	Mobiltac QQ	Mobil grease special
Nippon olie	Highland wide 22	Highland AH15	Gearlube SP90	Epiknock AP2	Cranoc Compound 1	New molynock2
Idemitsu kosan	Daphne Super hydro X22	Daphne Hydro GT	Apoloil Gear HE90	Daphne Eponex grease EP No. 2	Daphne Open gear oil No. 1	Daphne Grease M No. 2
Cosmo oil	Cosmo hydro HV22	Cosmo hydro HV15K	Cosmo gear GL-4-90	Cosmo grease diner Max EP No.2	Cosmo gear compound No. 2	Cosmo molybdenum Grease No.2
Japan Energy	Hydrax ES22	Hydrax LT15	Gear 4-90	Resonics Grease EP-2	Gear compound No.2	Resonics grease M-2
Mitsubishi oil	Diamond Hydro W22	-	Diamond hypoid gear oil 90	Diamond Multipurpose EP grease 2	Mitsubishi gear compound 2	Diamond multipurpose M grease 2
General oil	Hydro fluid AW wide 22	-	G gear 4-90	Gemico Grease ME-2	General Gear compound 2	Gemico grease AD-1

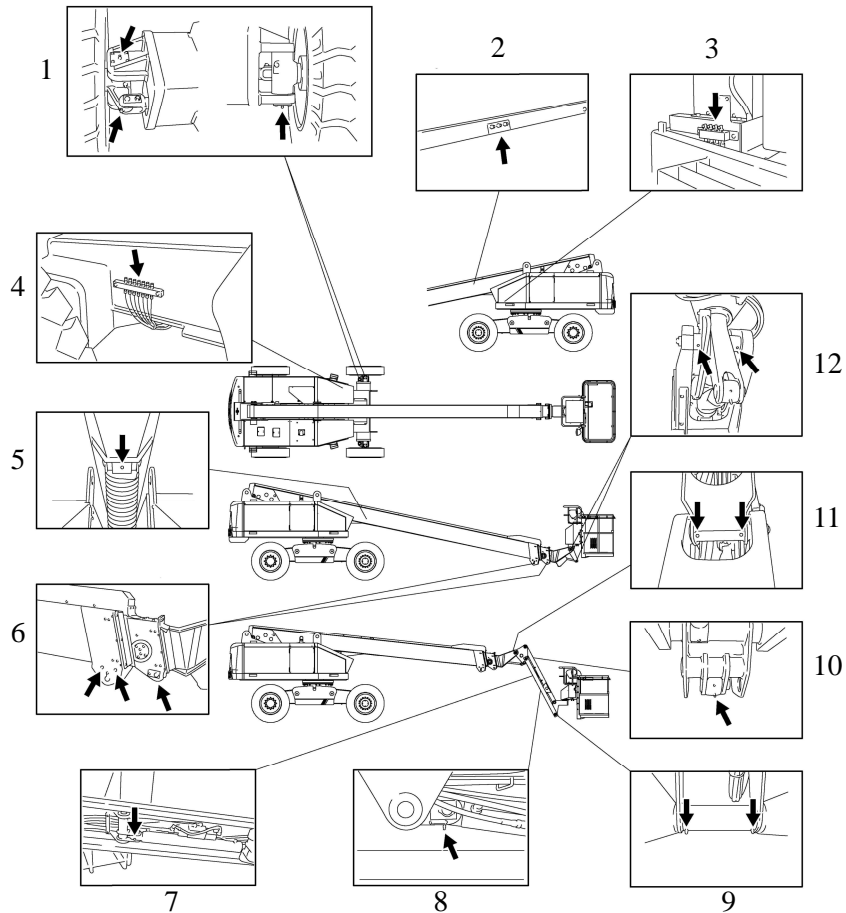
OPMERKING:

Smeer de scharnieren indien nodig met machineolie.

2. Smeerpunten en smeerintervallen

2.1 Elke 100 bedrijfsuren of maandelijks smeren

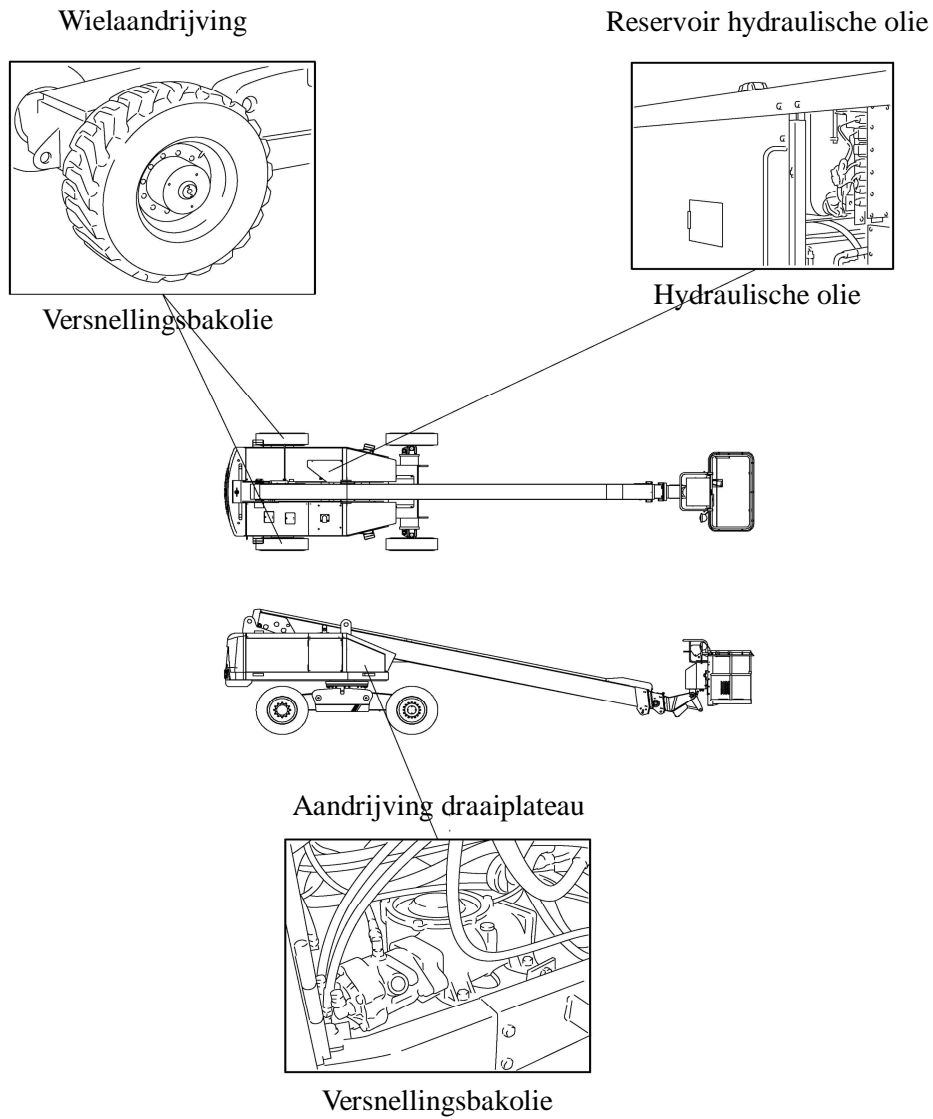
Smeermiddel: (universeel) smeervet



No.	SMEERPUNTEN
1	Fuseepennen
2	Draaipen van mast en borgpen van onderste verstelcilinder
3	Draailager, draaikrans, borgpennen van hefcilinder en onderste verstelcilinder.
4	Pennen van stuurkoppelingen.
5	Borgpen van hefcilinder
6	Mastgeleiders
7	Borgpen van bovenste verstelcilinder / Borgpen zwenkinrichting platform

2.2 Olie verversen elke 1200 bedrijfsuren of 12-maandelijks

(Na 300 bedrijfsuren of 3 maanden bij nieuwe machines)



XV Dagelijks Onderhoud

Voor de constructie van deze machine worden verschillende materialen gebruikt die aan slijtage onderhevig zijn of waarvan de kwaliteit geleidelijk afneemt. Aangezien de veiligheid van bepaalde machineonderdelen slechts met moeite vast te stellen is, dienen deze onderdelen periodiek vervangen te worden met intervallen die in het onderhoudsschema opgenomen zijn.

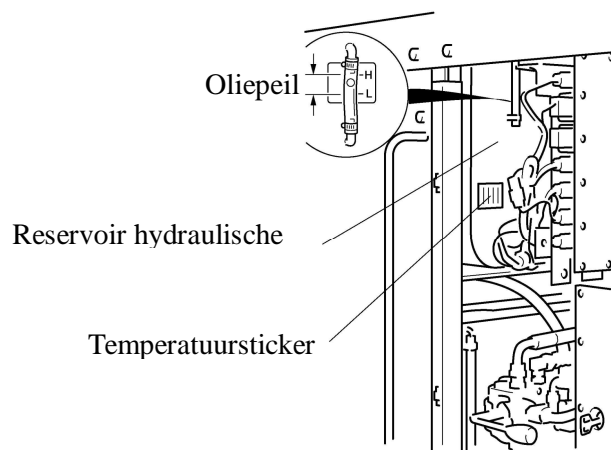
1. Hydraulische olie

1.1 Bijvullen

Controleer het niveau van de hydraulische olie op de oliemeter en vul de olie bij via de oliedop.

OPMERKING:

Voordat u het olieniveau controleert, moet u de mast volledig inschuiven en omlaag plaatsen.



1.2 **Olie verversen (jaarlijks of na elke 1200 bedrijfsuren)**

- (1) Schuif de mast volledig in en plaats deze in de laagste stand.
- (2) Verwijder de aftapplug en laat alle olie uit het reservoir lopen alvorens de aftapplug opnieuw te monteren.
- (3) Vul het reservoir met nieuwe hydraulische olie en controleer het oliepeil.
- (4) Vervang de hydraulische olielinters tegelijkertijd.

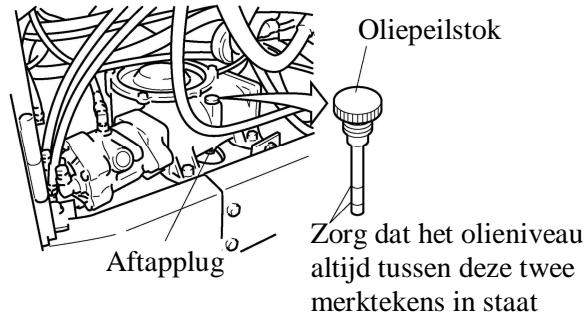
OPMERKING:

Inhoud oliereservoir: 150 liter

2. Versnellingsbakolie van aandrijving draaiplateau

Vervang de versnellingsbakolie elk jaar of elke 1200 bedrijfsuren

OPM.: Inhoud oliereservoir: 1,7 liter

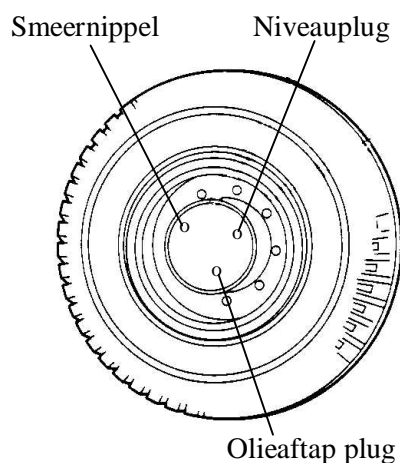


3. Versnellingsbakolie Wielaandrijving

OPMERKING:

Inhoud oliereservoir: 1,7 liter

- (1) Verplaats de machine en zorg dat de aftapplug hierbij naar de onderzijde van de aandrijfkast gericht staat, zoals aangegeven in de onderstaande afbeelding.
- (2) Verwijder alle aftappluggen en laat olie eruit lopen voordat u de oude aftapplug opnieuw aanbrengt.
- (3) Vul de aandrijfkast via de smeernippel met nieuwe versnellingsbakolie totdat het voorgeschreven olieniveau (tot onder de niveauplug) bereikt is.
- (4) Monteer de smeernippel en de niveauplug weer in de afdekplaat.



4. Motor

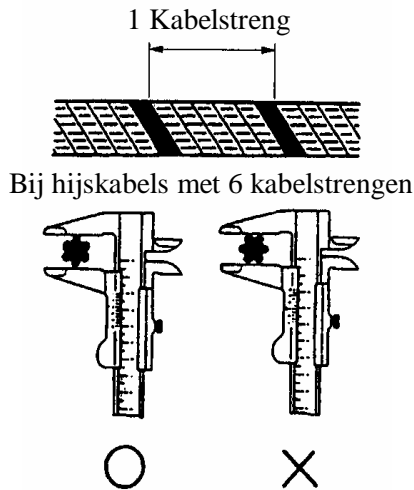
Voor details m.b.t. het motoronderhoud verwijzen we naar de handleiding van de fabrikant.

Voorafgaand aan het transport worden nieuwe machines door Aichi af fabriek voorzien van een koelvloeistof met een lange levensduur (bestand tegen minimumtemperatuur van - 40° C).

5. Hijskabels

Vervang de hijskabels indien een van de onderstaande defecten geconstateerd worden:

- (1) Geknikte hijskabel
- (2) Uitgerekte of geroeste hijskabel
- (3) Gebroken hijskabel (indien er meer dan 3 kernen van een kabelstreng van de hijskabel gebroken zijn).
- (4) Versleten hijskabel. (indien de kabeldiameter meer dan 3% onder de nominale kabeldiameter ligt. Zie onderstaande afbeelding voor de bepaling van de diameter).



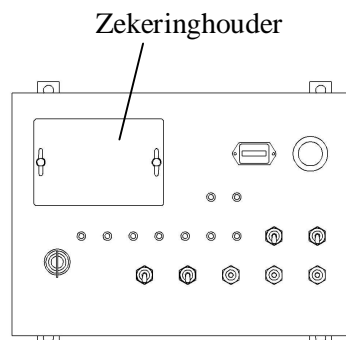
6. Zekeringen

De zekeringhouder bevindt zich onder het paneel van de onderbediening. Als de machine niet naar behoren werkt, kan het zijn dat er een zekering defect is.

OPMERKING:

Wanneer u een zekering vervangt, dient u erop te letten dat de contactsleutel in de stand **UIT** geschakeld staat.

10 A	5 A	5 A	5 A	10 A	5 A
Motor starten	Noodpomp	Onderbediening	Bovenbediening	Claxon	Bedrijfsurentelle r
20 A		10 A		5 A	
CVE Bovenbediening	Motor	CVE Onderbediening	Omgevingsverlichtin g	Voorgeloeisysteem (Brandstofpomp)	Opbergvakje voor zekeringgereedschap
20 A	20 A	10 A	10 A	5 A	

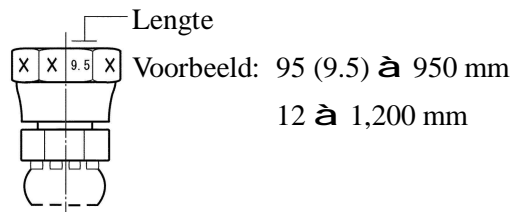


Schema zekeringhouder

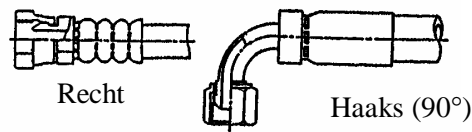
7. Hydraulische slangen

Als er olie weglekt uit de hydraulische slangen, moet u de machine onmiddellijk buiten gebruik stellen en contact opnemen met een servicepunt van Aichi voor nadere inspectie. Bij het bestellen van nieuwe hydraulische slangen bij een Aichi servicepunt dient u de volgende gegevens bij de hand te houden:

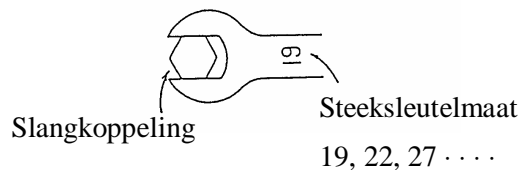
- (1) Type hydraulische slang: rubber of nylon
- (2) Plaats waar de hydraulische slang op de machine gemonteerd is.
- (3) Lengte van de hydraulische slang:
De lengte gemeten tussen beide slangkoppelingen
De lengte van de slang staat aangegeven op de slangkoppelingen volgens het voorbeeld in onderstaande afbeelding.
Deze maat geldt echter alleen voor rubberslangen.



- (4) Typen slangkoppelingen.



- (5) Diameter van de slang (controleer deze met een steeksleutel).



- (6) Wapening

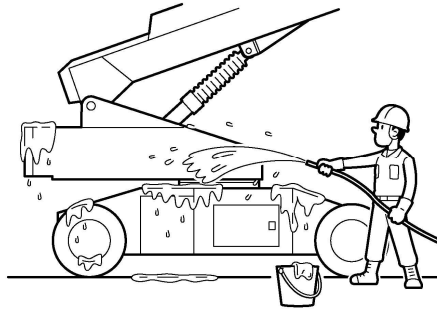
1. Beide slanguiteinden gewapend:

2. Volledig gewapende slang:

3. Niet gewapende slang:

XVI Langere tijd opslaan van de machine

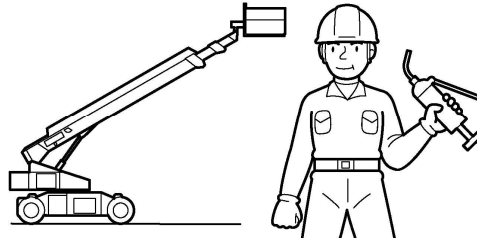
- (1) Maak alle machineonderdelen goed schoon.



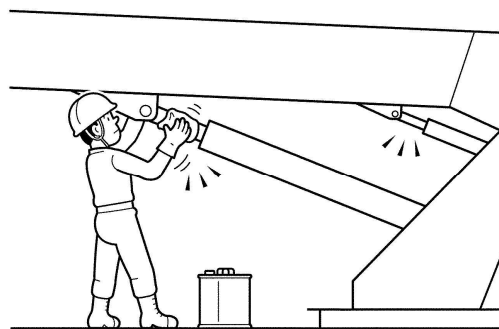
LET OP:

Elektrische componenten niet met water, en zeker niet met hoge druk afspreken.

- (2) Smeer alle machineonderdelen zorgvuldig met olie of smeervet.



- (3) Breng een roestwerende olielaag aan op de cilinderstangen.

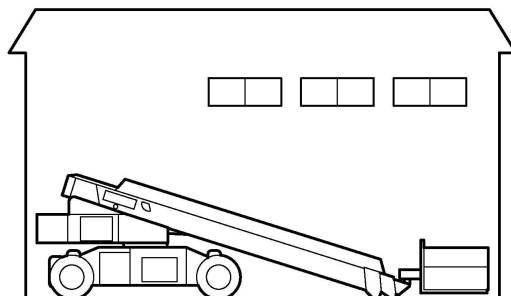


LET OP:

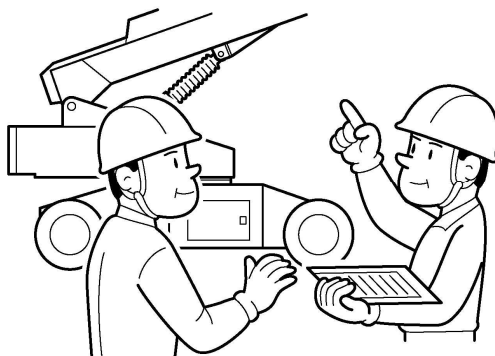
Indien er geen roestwerende olie op de cilinderstangen wordt aangebracht, kunnen deze gaan roesten.

- (4) Sla de machine op in een droge ruimte.

Indien de machine alleen in de buitenlucht gestald kan worden, dient u deze op een stevige, vlakke ondergrond te plaatsen en de machine met een waterdicht zeil af te dekken.



- (5) Stel de machine periodiek in bedrijf om machinecomponenten die smering vereisen, te beschermen tegen corrosie.



LET OP:

Verwijder de corrosiewerende oliefilm van de cilinderstangen alvorens u de machine opnieuw in bedrijf neemt.

XVII Bediening van optionele uitrusting

Op verzoek van de klant kan de machine af fabriek uitgevoerd worden met optionele uitrusting. Om die reden kan het zijn, dat uw machine niet beschikt over de hierna beschreven accessoires.

1. Omgevingsverlichting

Wanneer de schakelaar op de bovenbediening ingeschakeld wordt, gaat de omgevingsverlichting van de machine branden.

LET OP:

Wanneer de omgevingsverlichting blijft branden, terwijl de motor uitgeschakeld wordt, dan kan de accu leeg raken. Gebruik de omgevingsverlichting daarom alleen bij draaiende motor.

2. Zwaailicht

Het zwaailicht wordt ingeschakeld zodra de motor gestart wordt.

3. Wisselstroomaansluiting

Verbind de stekker van de wisselstroom met de wisselstroomaansluiting die zich op het draaiplateau bevindt voordat u elektrisch gereedschap op het werkplatform gebruikt.

LET OP:

Controleer dagelijks of de aardlekschakelaar naar behoren functioneert.