



BP 249 Z. I.
44158 ANCENIS CEDEX - FRANCE
TEL : 33 (0)2 40 09 10 11

UW DEALER

547378 NL (01 / 06 / 2006)

HOOGWERKER

120 AETJ L

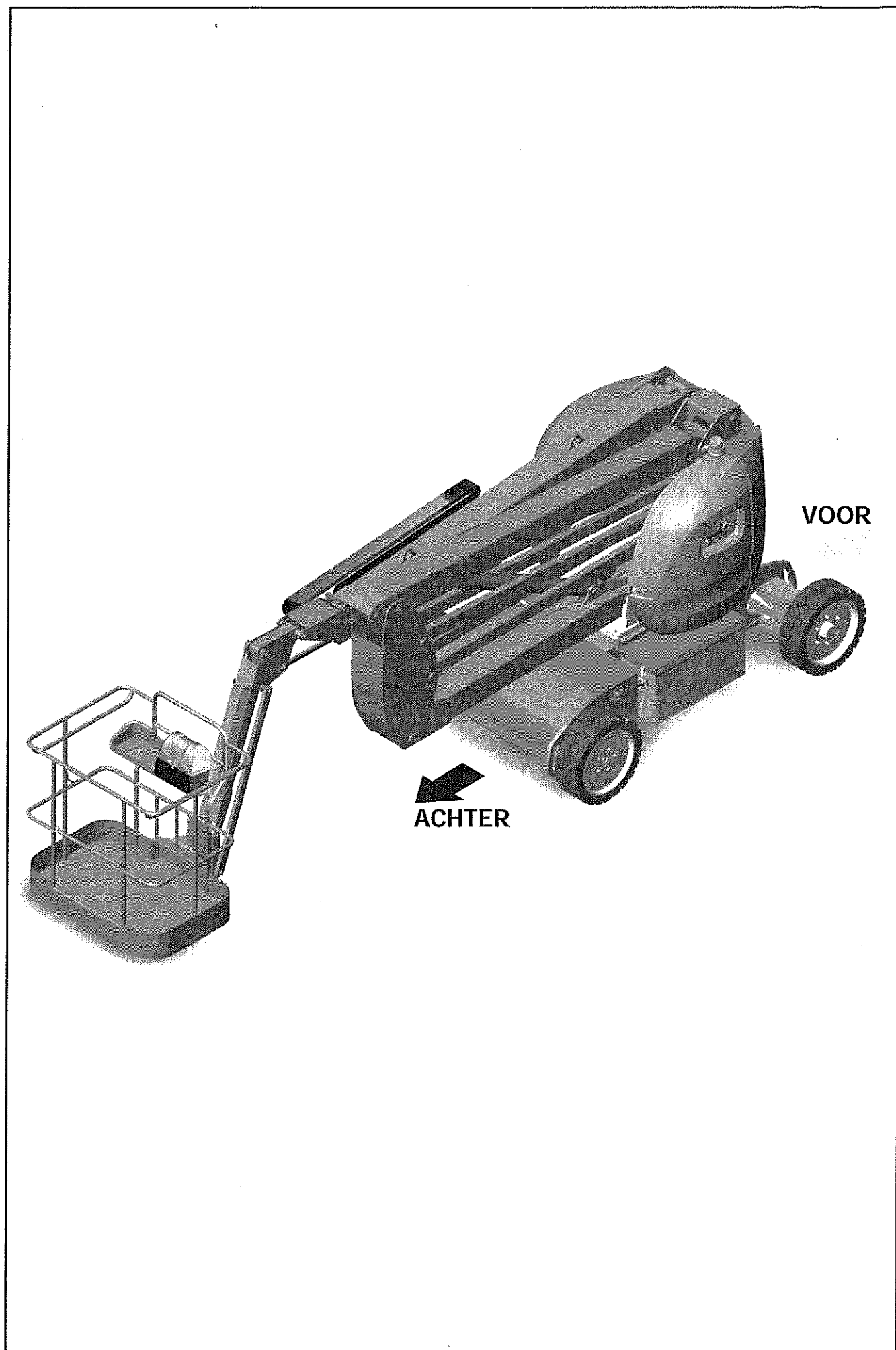
150 AETJ C

150 AETJ L

170 AETJ L

INSTRUCTIEHANDLEIDING

DEZE INSTRUCTIEHANDLEIDING DIEN T ZICH ALTIJD IN DE HOOGWERKER TE BEVINDEN EN DE OPERATORS
DIENEN DEZE GELEZEN EN BEGREPEN TE HEBBEN.



VOOR

ACHTER

1 - VEILIGHEIDS- VOORSCHRIFTEN

INHOUDSOPGAVE

<u>INSTRUCTIES VOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE FIRMA</u>	<u>1 - 4</u>
INLEIDING	1 - 4
DE BEDIENER	1 - 4
DE HOOGWERKER	1 - 4
A - GESCHIKTHEID VAN DE HOOGWERKER VOOR GEBRUIKT	1 - 4
B - AANPASSING VAN DE HOOGWERKER AAN DE GEBRUIKELIJKE OMGEVING-SVOORWAARDEN	1 - 4
C - WIJZIGING VAN DE HOOGWERKER	1 - 5
DE INSTRUCTIES	1 - 5
HET ONDERHOUD	1 - 5
<u>INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER</u>	<u>1 - 6</u>
INLEIDING	1 - 6
ALGEMENE INSTRUCTIES	1 - 6
A - HANDLEIDING	1 - 6
B - TOESTEMMING OM TE RIJDEN IN FRANKRIJK (of de van kracht zijnde wetgeving raadplegen wat betreft de andere landen).	1 - 6
C - ONDERHOUD	1 - 7
D - WIJZIGING VAN DE HOOGWERKER	1 - 7
E - WIELASSEN HOOGWERKERS	1 - 7
BESTURINGSAAWIJZINGEN	1 - 8
A - VOOR DE START VAN DE HOOGWERKER	1 - 8
B - MAATREGELEN OP DE BESTUURDERSPLAATS	1 - 8
C - OMGEVING	1 - 8
D - ZICHTBAARHEID	1 - 9
E - DE HOOGWERKER STARTEN	1 - 10
F - DE HOOGWERKER BESTUREN	1 - 11
G - DE HOOGWERKER STILZETTEN	1 - 12
INSTRUCTIES VOOR HET WERKEN MET LASAPPARATUUR EN LASBRANDERS AAN DE EXTERNE STRUCTUUR	1 - 13
A - MET EEN ELEKTRISCHE LASINSTALLATIE	1 - 13
B - MET EEN LASBRANDER	1 - 13
<u>ONDERHOUDSAANWIJZINGEN VOOR DE HOOGWERKER</u>	<u>1 - 14</u>
ALGEMENE INSTRUCTIES	1 - 14
ONDERHOUD	1 - 14
PEIL VAN DE SMEERMIDDELEN EN DE BRANDSTOF	1 - 14
ELECTROLYTPEIL VAN DE ACCU	1 - 14
HYDRAULIEK	1 - 14
ELEKTRICITEIT	1 - 15
LASSEN OP DE HOOGWERKER	1 - 15
DE HOOGWERKER WASSEN	1 - 15
<u>STILSTAND VAN DE HOOGWERKER VOOR LANGE DUUR</u>	<u>1 - 16</u>
INLEIDING	1 - 16
VOORBEREIDING VAN DE HOOGWERKER	1 - 16
BESCHERMING VAN DE VERBRANDINGSMOTOR	1 - 16
ACCU'S OPLADEN	1 - 17
BESCHERMING VAN DE HOOGWERKER	1 - 17
DE HOOGWERKER WEER IN GEBRUIK NEMEN	1 - 17
<u>VEILIGHEIDSS TICKERS</u>	<u>1 - 18</u>

INSTRUCTIES VOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE FIRMA

INLEIDING

WANNEER U DIT SYMBOOL ZIET, BETEKENT DAT:



LET OP! WEES VOORZICHTIG! UW VEILIGHEID OF DIE VAN DE HOOGWERKER IS IN HET GEDING.

DE BEDIENER

- Alleen gekwalificeerd personeel met toestemming mag de hoogwerker gebruiken. Deze toestemming wordt schriftelijk gegeven door de bevoegde bedrijfsleider van het bedrijf dat de hoogwerker gebruikt. De chauffeur moet deze toestemming voortdurend bij zich dragen.



De ervaring heeft geleerd dat er bepaalde risicofactoren zijn bij het gebruik van de hoogwerker. Deze vormen van afwijkend gebruik, waarvan de belangrijkste hieronder staan vermeld, zijn absoluut verboden.

- Een voorspelbaar afwijkend gedrag dat voortvloeit uit een normale onachtzaamheid maar dat niet voortvloeit uit de wil het materiaal opzettelijk onjuist te gebruiken.
- De reflexen in het optreden van een persoon in geval van storingen, voorvallen, defecten enz. tijdens het gebruik van de hoogwerker.
- Het gedrag dat voortvloeit uit de toepassing van het principe van de "weg van de minste weerstand" tijdens het uitvoeren van werkzaamheden.
- Bij bepaalde machines, het voorspelbare gedrag van bepaalde personen zoals leerlingen, pubers, gehandicapten, stagiaires die er toe worden aangetrokken om een hoogwerker te besturen, en van bedieners die de hoogwerker willen gebruiken omdat zij een weddenschap of een wedstrijd zijn aangegaan of om zelf ervaring op te doen.

De verantwoordelijke van het materiaal moet met deze criteria rekening houden bij het inschatten van de rijvaardigheid en -geschiktheid van de personen.



STEL UZELF OP DE HOOGTE:

- Van wat u moet doen in geval van brand.
- Waar zich verbanddoos en een brandblusser bevinden.
- Van de telefoonnummers van eerstehulpdiensten (artsen, ambulance, ziekenhuis en brandweer).

DE HOOGWERKER

A - GESCHIKTHEID VAN DE HOOGWERKER VOOR GEBRUIKT

- MANITOU heeft zich ervan verzekerd dat deze hoogwerker geschikt is voor toepassing onder normale gebruiksomstandigheden die in deze gebruiksaanwijzing zijn bepaald, met een testcoëfficiënt in overbelasting van 1,25 en een coëfficiënt voor functionele testen van 1,1, zoals voorzien in de geharmoniseerde norm EN 280 voor Hoogwerkers.
- Voor de ingebruikname is de bedrijfsleider verplicht te controleren dat de hoogwerker geschikt is voor de werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd en bepaalde tests uit te voeren (volgens de geldende wetgeving).

B - AANPASSING VAN DE HOOGWERKER AAN DE GEBRUIKELIJKE OMGEVINGSVOORWAARDEN

- Naast de standaard uitrusting op uw hoogwerker, worden u nog talrijke opties geboden zoals: zwaailicht, schijnwerper, enz.

Vraag ernaar bij uw dealer.

- Men moet rekening houden met de weersomstandigheden op de plaats van gebruik.
 - Bescherming tegen vorst (zie : 3 - ONDERHOUD : SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
 - Aanpassen van de smeermiddelen (neem contact op met uw dealer).
 - Filteren van de verbrandingsmotor (zie : 3 - ONDERHOUD : FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).

INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER

INLEIDING

WANNEER U DIT SYMBOOL ZIET, BETEKENT DAT:



LET OP! WEES VOORZICHTIG! UW VEILIGHEID OF DIE VAN DE HOOGWERKER IS IN HET GEDING.



De kans op ongevallen bij het gebruik, onderhoud of reparatie van uw hoogwerker kan worden verminderd wanneer u de veiligheidsinstructies en de voorzorgsmaatregelen naleeft die in deze gebruiksaanwijzing tot in detail staan beschreven.

- Dientengevolge zijn de aanwijzingen met betrekking tot de veiligheid die in de gebruiksaanwijzing en op de hoogwerker staan niet uitputtend.
- U moet tijdens het gebruik van de hoogwerker als operator op ieder moment op redelijke wijze de gevaren inschatten voor uzelf, anderen of de hoogwerker.



De niet-naleving van de veiligheids- en gebruiksinstructies, de reparatie- en onderhoudsinstructies van uw hoogwerker kan leiden tot ernstige of zelfs dodelijke ongevallen.

ALGEMENE INSTRUCTIES

A - HANDLEIDING

- Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig en zorg ervoor dat u hem begrijpt.
- De gebruiksaanwijzing moet altijd op zijn vaste plek in de hoogwerker liggen, in de taal die wordt gebezigd door de chauffeur.
- In principe moeten alle handelingen of manoeuvres die niet in de gebruiksaanwijzing staan beschreven worden vermeden.
- Houdt u aan de veiligheidsinstructies en de aanwijzingen die op de hoogwerker beschreven staan.
- Alle platen of stickers die niet meer leesbaar dan wel beschadigd zijn, moeten verplicht worden vervangen.
- Als veiligheidsmaatregel moet tijdens het gebruik van de hoogwerker een gebruiker op de grond aanwezig zijn.
- Maak uzelf vertrouwd met de hoogwerker op het terrein waar hij zal moeten circuleren.
- Bovendien moet hij worden gebruikt volgend de geldende beroepsregels.
- De hoogwerker niet gebruiken bij windsnelheden van meer dan 45 km/uur. Er mag nooit een zijdruk van meer dan 40 kg op de armen van de hoogwerker worden uitgeoefend (de hoogwerkers voor binnengebruik mogen niet buiten gebouwen worden gebruikt).

B - TOESTEMMING OM TE RIJDEN IN FRANKRIJK

(of de van kracht zijnde wetgeving raadplegen wat betreft de andere landen)

- Alleen gekwalificeerd personeel met toestemming mag de hoogwerker gebruiken. Deze toestemming wordt schriftelijk gegeven door de bevoegde bedrijfsleider van het bedrijf dat de hoogwerker gebruikt. De chauffeur moet deze toestemming voortdurend bij zich dragen.
- De chauffeur is niet bevoegd om toestemming te geven aan een ander persoon om de hoogwerker te besturen.



In de fabriek worden de smeermiddelen gevuld voor gebruik bij een matig klimaat, te weten : - 15°C tot + 35°C. Wat betreft gebruik bij hogere of lagere temperaturen moet men alvorens de heftruck te starten, de smeermiddelen aftappen en opnieuw vullen met speciale smeermiddelen die overeenkomen met de omgevingstemperatuur. Hetzelfde geldt voor het koelmiddel.

- De hoogwerker waarmee in een gebied wordt gewerkt waar geen blusmiddelen voorhanden zijn uitrusten met een brandblusser. Moet men een individuele brandblusser op de hoogwerker aanbrengen, raadpleeg uw dealer.



Uw hoogwerker kan ontworpen zijn voor buitengebruik (zie : 2 - BESCHRIJVING: KENMERKEN) onder normale atmosferische voorwaarden en voor binnengebruik in perfect geluchte en geventileerde ruimten. Het is verboden de hoogwerker te gebruiken in ruimten met brand- of explosiegevaar. (bijvoorbeeld raffinaderijen, brandstof- of gasopslagplaatsen, plaatsen waar ontvlambare producten worden opgeslagen.). Voor het gebruik op dit soort plaatsen zijn er speciale uitrustingen beschikbaar (neem contact op met uw dealer).

C - WIJZIGING VAN DE HOOGWERKER

- Voor uw eigen veiligheid en die van anderen is het verboden om de structuur en instellingen van de verschillende bestanddelen van uw hoogwerker zelf te veranderen (hydraulische druk, tarreren van de begrenzers, toerental van de verbrandingsmotor, toevoeging van een extra uitrusting, toevoeging van tegengewicht, niet gehomologeerde toebehoren, waarschuwingssystemen enz...). In dit geval kan de aansprakelijkheid van de constructeur niet ingeroepen worden.

DE INSTRUCTIES

- De gebruiksaanwijzing moet altijd in goede staat zijn en op zijn vaste plek in de hoogwerker liggen, in de taal die wordt gebezigd door de chauffeur.
- De gebruiksaanwijzing, evenals alle platen en stickers die niet meer leesbaar dan wel verdwenen of beschadigd zijn, moeten verplicht worden vervangen.

HET ONDERHOUD

- Het onderhoud en de reparaties die niet beschreven zijn in het deel 3 - ONDERHOUD, moeten uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel (zie uw dealer) en met inachtneming van de noodzakelijke veiligheidsvoorwaarden ter bescherming van de gezondheid van de bediener en derden.



Uw hoogwerker moet regelmatig worden gecontroleerd om te garanderen dat hij nog steeds beantwoordt aan de normen. De controlefrequentie wordt bepaald door de geldende wetgeving in het land waar de hoogwerker in gebruik is.

C - ONDERHOUD

- De chauffeur die constateert dat zijn hoogwerker niet in goede staat verkeert of niet voldoet aan de veiligheidsinstructies, moet zijn chef hiervan direct op de hoogte stellen.
- De chauffeur mag niet zelf reparaties of instellingen uitvoeren, tenzij hij hiervoor is opgeleid. Hij moet zelf zijn hoogwerker perfect schoonhouden indien hij met deze taak is belast.
- De bediener moet het dagelijkse onderhoud verrichten (zie : 3 - ONDERHOUD : A - DAGELIJKS OF OM DE 10 WERKUREN).
- De bediener moet controleren of de banden geschikt zijn voor de grond (zie contactvlak van de banden met de grond in het hoofdstuk : 2 - BESCHRIJVING : KARAKTERISTIEKEN). Er zijn op dit gebied verschillende opties beschikbaar, neem contact op met uw dealer.



Gebruik de hoogwerker niet wanneer de banden zijn beschadigd of teveel versleten; dit zou namelijk uw eigen veiligheid of die van anderen in het geding kunnen brengen of de hoogwerker beschadigen.



- De chauffeur moet er bij elektrische hoogwerkers voor zorgen dat:
 - accu's niet door lichtere accu's worden vervangen (stabiliteit in het geding).
 - hij altijd een veiligheidsbril opheeft bij het opladen van de accu's.
 - hij de accu's niet oplaadt in een omgeving met explosiegevaar.
 - hij niet rookt of een vlam naar de accu's richt als hij ze behandelt; verwijdert/ weer terugzet en de controle van het vulpeil.

D - WIJZIGING VAN DE HOOGWERKER

- Voor uw eigen veiligheid en die van anderen is het verboden om de structuur en instellingen van de verschillende bestanddelen van uw hoogwerker zelf te veranderen:
 - hydraulische druk,
 - tarreren van de begrenzers,
 - toerental van de verbrandingsmotor,
 - toevoeging van een extra uitrusting,
 - toevoeging van tegengewicht,
 - niet gehomologeerde toebehoren,
 - waarschuwingssystemen enz...

In dit geval kan de aansprakelijkheid van de constructeur niet ingeroepen worden.

E - WIELASSEN HOOGWERKERS

- Standaard wielas:



Het chassis is onbuigzaam, de hoogwerker kan daarom op slechts drie wielen rijden.

- Flexibele wielas (indien optie beschikbaar):



Met de flexibele wielas heeft de hoogwerker in transportstand een wegligging met mogelijk vier wielen. Bij de verplaatsing in werkstand op onvlak terrein, wordt de flexibele wielas geblokkeerd (het chassis wordt onbuigzaam) en kan de hoogwerker diensgevolge een wegligging hebben met maar drie wielen.

BESTURINGSAAWIJZINGEN

A - VOOR DE START VAN DE HOOGWERKER

- Controleer dat de glijdende tussenreling goed dicht zit voordat u de hoogwerker laat werken vanuit de mand.
- Als de hoogwerker nieuw is, moet u kijken in het hoofdstuk: VOOR DE 1E INGEBRUIKNAME VAN DE HOOGWERKER in het gedeelte: 1 - VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN EN -REGELS.
- Het dagelijkse onderhoud uitvoeren (zie : 3 - ONDERHOUD : A - DAGELIJKS OF OM DE 10 WERKUREN).
- Voordat u de hoogwerker start, moeten de verschillende peilen worden gecontroleerd :
 - THERMISCHE HOOGWERKERS : I
 - Olie thermomotor. I
 - Olie hydraulische tank. I
 - Brandstof. I
 - Koelvloeistof. I
 - ELEKTRISCHE HOOGWERKERS :
 - Olie hydraulische tank.
 - Opladniveau van de accu.
- Ongeacht zijn ervaring, moet de operator voordat hij de hoogwerker aan zet weten waar alle controle- en besturingsinstrumenten zitten en hoe ze worden gebruikt.
- De hoogwerker moet in transportstand staan (de armen helemaal ingevouwen of de schaar naar beneden) voordat u erin klimt.
- Controleren of de claxon werkt.

B - MAATREGELEN OP DE BESTUURERSPLAATS

- Draag kleding die geschikt is voor het besturen van de hoogwerker, doe geen wijde kleding aan.
- Hij moet de beschermingsinrichtingen monteren die overeenkomen met de te verrichten werkzaamheden.
- Een te lange blootstelling aan een hoog geluidsniveau kan gehoorschotten veroorzaken. Ter bescherming tegen hinderlijk geluid is het aangeraden oorbeschermers te dragen.
- Blijf tijdens het gebruik van de hoogwerker altijd goed opletten, luister niet naar de radio of muziek met een kop- of oortelefoon.
- Ga voor meer comfort goed op de bestuurdersplaats van de hoogwerker zitten.
- De operator moet altijd op de normale plek op de bestuurdersplaats zitten: het is verboden om armen en benen dan wel een deel van het lichaam uit de mand te steken.
- Het is verplicht om een veiligheidshelm te dragen.
- MANITOU raadt aan om bij het gebruik van de hoogwerker een veiligheidstuig te dragen dat is aangepast aan de lengte van de operator. (aanhechtingspunten van het tuig in de mand, zie 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BESTURINGSINSTRUMENTEN).
- De besturingsorganen mogen in geen enkel geval voor doeleinden worden gebruikt waarvoor ze niet zijn bestemd (bijv. : het in of uit de hoogwerker stappen, kapstok, enz.).
- Het is bij schaarhoogwerkers verboden om de hoogwerker te gebruiken indien de relingen niet op hun plek zitten.
- Het is officieel verboden een last onder de mand of enig deel van de heftstructuur te hangen.
- De operator mag niet in of uit de mand stappen als deze niet naar beneden bij de grond staat (heftstructuur ingevouwen).
- De hoogwerker mag niet worden uitgerust met hulpstukken waardoor het geheel meer wind vangt.
- Gebruik geen ladder of geïmproviseerde constructies om hoger te komen.
- Klim niet op de zijkanten van de mand om hoger te komen.

C - OMGEVING

- U moet de veiligheidsvoorschriften die ter plaatse van kracht zijn in acht nemen.
- De hoogwerker kan vanaf de grond worden gemanoeuvreed: zorg ervoor dat de toegang onmogelijk is.
- Indien u de hoogwerker moet gebruiken in een gebied met weinig licht of 's nachts, moet u ervoor zorgen dat hij is uitgerust met werkverlichting.
- De hoogwerkers mogen noch als kraan noch als lift worden gebruikt voor permanent vervoer van materialen of personen, noch als krik of ondersteuning.
- Let er bij de operaties op dat niets of niemand de bewegingen van de hoogwerker hindert.
- Let er bij het omhoog doen van de hoogwerker op dat niets of niemand de bewegingen hindert en dat u geen verkeerde bewegingen uitvoert.

- Laat niemand in de buurt komen van het gebied waarin de hoogwerker beweegt, en laat niemand onder de last komen. Zet hiervoor uw werkgebied af.
- Rijden op een overlangse helling :
 - Let erop dat u de hoogwerker op passende translatiesnelheid laat bewegen. Deze snelheid controleert u met de translatiecontroller.
- Houdt rekening met de afmetingen van de hoogwerker voordat u door een smal of laag stuk wilt rijden.
- Zich nooit op een laadbrug begeven alvorens de volgende punten te hebben gecontroleerd :
 - Of de laadbrug naar behoren op zijn plaats is aangebracht en vergrendeld.
 - Of het orgaan waarmee hij in verbinding staat (wagon, vrachtwagen enz...) niet kan gaan rijden of zich verplaatsen.
 - Dat deze brug geschikt is voor de afmetingen en het gewicht van de hoogwerker.
 - Dat de helling hiervan niet steiler is dan wat de hoogwerker maximaal mag overbruggen.
- Betreed nooit een brug, plank of goederenlift als u er niet zeker van bent dat hij het gewicht en de afmetingen van de eventueel beladen hoogwerker aankan en als u niet heeft gecontroleerd dat ze in goede staat zijn.
- Wees voorzichtig bij laadkaden, greppels, steigers, losse grond, onvast terrein, openingen.
- Controleer dat de grond onder de wielen en/of stabilisatoren stabiel en stevig is voordat u de mand omhoog doet. Zorg zo nodig voor een geschikte stutting van de stabilisatoren.
- Probeer niet om operaties uit te voeren die de capaciteiten van de hoogwerker overschrijden.
- Let erop dat de materialen die in de hoogwerker worden meegenomen (pijpen, kabels, bakken, enz...) hier niet uit kunnen vallen. Stapel deze materialen niet zo ver op dat u erover heen moet stappen.



Als de mand lange tijd boven een structuur moet blijven staan, is er kans dat er op deze structuur geleund gaat worden vanwege de daling van de mand naar aanleiding van de afkoeling van de olie in de cilinders, of een minimale lekkage in de blokkeersystemen van de cilinders.

Om dit risico te vermijden :

- **Moet de afstand tussen de mand en de structuur regelmatig worden gecontroleerd, zo nodig bijstellen.**
- **De hoogwerker zo mogelijk gebruiken met een olietemperatuur die zo dicht mogelijk bij de omgevingstemperatuur ligt.**

- Bij het werken in de buurt van elektriciteitsleidingen in de lucht, moet worden gecontroleerd dat er een voldoende veilige afstand is tussen het werkgebied van de hoogwerker en de elektriciteitsleiding.



U moet uw plaatselijke elektriciteitsbedrijf om inlichtingen vragen.. U kunt worden geëlektrocuteerd of gewond raken als u te dicht in de buurt van elektriciteitsleidingen werkt of de hoogwerker te dicht in de buurt parkeert.



**Druk op de knop voor de noodstop indien de hoogwerker tegen elektriciteitsdraden aan komt.
Spring als u dat kan uit de mand zonder tegelijkertijd in aanraking te komen met de mand en de grond.
Roep ander om hulp en vertel de personen dat ze niet aan de hoogwerker moeten komen, onderbreek de elektrische voeding van de draden of laat deze onderbreken.**



Maak bij harde wind van meer dan 45Km/uur geen bewegingen die de stabiliteit van de hoogwerker in gevaar brengen.

D - ZICHTBAARHEID

- Houdt voortdurend goed zicht op de af te leggen weg. Voor beter zicht is kan er vooruit worden gereden met de slinger licht omhoog (let op gevaar voor vallen in de mand bij het raken van een lage deuropening, elektriciteitsleidingen in de lucht, rolbruggen, wegenbruggen, spoorlijnen en alle obstakels die zich in het gebied vóór de hoogwerker kunnen bevinden). Kijk bij het achteruitrijden direct naar achteren. Voorkom in alle gevallen dat er te ver achteruit moet worden gereden.
- Laat u in alle gevallen waarin het zicht op de af te leggen weg onvoldoende blijkt te zijn helpen door een persoon die zich buiten het gebied bevindt waarin de hoogwerker beweegt. Zorg er dan voor dat u altijd goed zicht houdt op deze persoon.

E - DE HOOGWERKER STARTEN

THERMISCHE HOOGWERKERS

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Niet aan de hoogwerker trekken of duwen om hem te laten starten. Een dergelijke manoeuvre zou ernstige beschadigingen veroorzaken aan de overbrenging. Mocht het nodig zijn de hoogwerker te slepen, moet hij in vrijwiel worden gezet (zie : 3 - ONDERHOUD).
- Indien men een extra accu gebruikt bij het opstarten, moet men een accu nemen die dezelfde karakteristieken heeft en de polariteit van de accu's in acht nemen bij het aansluiten. Eerst de positieve klemmen aansluiten en dan de negatieve klemmen.



Als men de polariteit van de accu's niet in acht neemt kan dit ernstige beschadigingen berokkenen aan het elektrische circuit. De elektrolyt in de accu's kan een ontplofbaar gas produceren. Geen vlammen en vonken maken in de nabijheid van de accu's. Nooit een accu die wordt opgeladen uitschakelen.

INSTRUCTIES

- Controleren of de kap(pen) dicht en vergrendeld is (zijn).
 - Draai de contactsleutel op inkeping 1 voor het elektrische contact, dat automatisch de voorverwarming start. (alle streepjes moeten zichtbaar zijn), de melding "OK" verschijnt.
 - Controleer dat alles goed functioneert door u ervan te vergewissen dat er geen storingspagina op het scherm te zien is, let op het brandstofpeil (pompicoon blijft zichtbaar op het scherm) (zie: 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BESTURINGSINSTRUMENTEN).
 - Draai de contactsleutel tot inkeping II om te starten.
 - Laat de contactsleutel los en laat de thermische motor stationair draaien.
- NB: Bij felle kou (zie: 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BESTURINGSINSTRUMENTEN).
- De aanzetter niet langer dan 15 seconden activeren en de voorverwarming 5 seconden laten draaien tussen de verschillende startpogingen.
 - Kijk naar het controlescherm wanneer de thermische motor warm is en regelmatig tijdens het gebruik zodat storingen zo snel mogelijk kunnen worden opgespoord en verholpen.
 - Wanneer storingen op het scherm verschijnen, zet dan de thermische motor af en neem direct de nodige maatregelen.

ELEKTRISCHE HOOGWERKERS

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- De hoogwerker niet gebruiken als de accu zodanig leeg is dat de bewegingen worden vertraagd, in bepaalde gevallen kan de hoogwerker stoppen (zie : 3 - ONDERHOUD: ELKE DAG EN OM DE 5 GEBRUIKSUREN, voor de oplaaddrempel die niet mag worden overschreden).

INSTRUCTIES

- Zet de hoofdschakelaar in stand ON.
- Controleren of de kap(pen) dicht en vergrendeld is (zijn).
- Draai de contactsleutel in de stand mand.
- Controleer dat alles goed functioneert door u ervan te vergewissen dat er geen storingsmelding op het display staat of dat het waarschuwingslampje onderhoud machine knippert (zie: 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BESTURINGSINSTRUMENTEN).

NB: voor de machines die niet zijn uitgerust met een display of een onderhoudswaarschuwinglampje, kunnen de storingen worden geïdentificeerd op het waarschuwingslampje direct op de regelaar (toegang: de kap openen aan de bedieningszijde, de kap van de regelaar halen, kijken of het waarschuwingslampje knippert).

- Als de storingsmeldingen zichtbaar blijven of het waarschuwingslampje onderhoud machine knippert, moet de sleutel in de nulstand worden gezet.
- Zet de hoofdschakelaar in stand OFF.
- Neem onmiddellijk de nodige maatregelen.

F - DE HOOGWERKER BESTUREN

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



We willen de aandacht van de operators vestigen op de risico's die verbonden zijn aan het gebruik van de hoogwerker, met name:

- *Gevaar voor verlies van de macht over de machine.*
- *Gevaar voor verlies aan stabiliteit bij de hoogwerker naar de zijkant en voorkant.*

De operator moet zijn hoogwerker blijven beheersen.

- Voer geen handelingen uit die de capaciteiten van de hoogwerker te boven gaan.
- Maak uzelf bekend met de hoogwerker op het terrein waar hij moet worden gebruikt.
- Controleer dat de remmen goed werken door een translatiebeweging te onderbreken, houdt rekening met remafstanden.
- Rij soepel en kies een versnelling die geschikt is voor de gebruiksomstandigheden (terreinopbouw, last in de mand).
- De hoogwerker alleen zeer voorzichtig manoeuvreren als de mand naar boven staat. Zorg voor voldoende zicht.
- Snelheid verminderen bij de bochten.
- Altijd en immer de snelheid onder controle houden.
- Op vochtig, glad of onregelmatig terrein of op vrachtwagenplatformen langzaam rijden.
- Nooit vergeten dat het hydraulische type besturing zeer gevoelig is voor bewegingen.
- De verbrandingsmotor nooit laten draaien als de bestuurder niet aanwezig is in de cabine.
- Altijd in de rijrichting kijken en ervoor zorgen dat de zichtbaarheid op het traject altijd optimaal is.
- Om obstakels heen rijden.
- Niet rijden langs de rand van een greppel of een steile helling.
- Ongeacht de translatiesnelheid, moet deze snelheid maximaal worden verminderd voordat u stopt.

INSTRUCTIES

- De hoogwerker over langere afstanden altijd verplaatsen met de armen ingevouwen of de schaar naar beneden.
- In de geschikte versnelling zetten (zie: 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BESTURINGSINSTRUMENTEN).

G - DE HOOGWERKER STILZETTEN

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- In afwezigheid van de operator nooit het contactsleuteltje op de hoogwerker laten zitten.
- Controleer dat de hoogwerker niet op een plek staat waar hij het verkeer zou kunnen hinderen. De hoogwerker mag in het bijzonder niet op minder dan een meter van de spoorwegrails staan.
- Wanneer de hoogwerker langere tijd op een locatie blijft staan, moet hij worden beschermd tegen slecht weer, in het bijzonder bij vorst (het antivries peil controleren), alle toegangen tot de hoogwerker (kap e.d.) dichtdoen en afsluiten.

INSTRUCTIES

THERMISCHE HOOGWERKERS

- Alvorens de heftruck te stoppen na intensieve werkzaamheden, de verbrandingsmotor enkele ogenblikken lang stationair laten draaien zodat de koelvloeistof en de olie de temperatuur van de verbrandingsmotor en de overbrenging iets kunnen laten dalen



Deze voorzorgsmaatregel niet vergeten uit te voeren bij regelmatige stilstanden of als de motor warm afslaat, zoniet zal de temperatuur van bepaalde onderdelen aanzienlijk kunnen oplopen doordat het koelsysteem niet meer werkt. Zij zouden hierdoor beschadigd kunnen raken.

- De verbrandingsmotor tot stilstand brengen met behulp van de contactsleutel.
- De contactsleutel uit het contact halen.
- Controleer dat alle toegangen tot de hoogwerker zijn dichtgedaan en afgesloten (kap e.d.).

ELEKTRISCHE HOOGWERKERS

- Haal de sleutel van de keuzeschakelaar voor de bediening vanaf de grond of in de hoogwerker eruit.
- Controleer dat alle toegangen tot de hoogwerker zijn dichtgedaan en afgesloten (kap e.d ...).
- Zet de hoofdschakelaar in stand OFF (ELEKTRISCHE HOOGWERKER).

INSTRUCTIES VOOR HET WERKEN MET LASAPPARATUUR EN LASBRANDERS AAN DE EXTERNE STRUCTUUR



Controleer dat de hoogwerker geen hydraulische lekkage vertoont of elektrolyt lekt.



Werk bij het lassen met de rug naar het bedieningspaneel zodat hieraan geen beschadigingen ontstaan door vonken.

Bij alle las- en snijwerkzaamheden (lasbrander) vanuit de mand op metalen structuren van gebouwen moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden nageleefd:

A – MET EEN ELEKTRISCHE LASINSTALLATIE

- De machine moet verplicht een ontladingsinrichting hebben die het chassis van de hoogwerker verbindt met de grond.
- De externe structuur die moet worden gelast moet verplicht worden geaard. Indien bovenvermelde voorwaarden zijn vervuld, kan de hoogwerker, zonder beschadigingen aan de elektronische componenten, in contact staan met de structuur of de elementen die moeten worden gelast.
- De stroomtoevoer naar het lasapparaat moet worden uitgevoerd met een elektrisch contact dat is uitgerust met een aarding, inclusief het verlengsnoer, indien nodig.
- Let er in alle gevallen op dat er geen vlamboogen in de mand of op de hoogwerker komen (contact tussen de stang of de brander en de werkstukkleem van het lasapparaat). Hiervoor mag de werkstukkleem van het lasapparaat op geen enkel moment op de mand van de hoogwerker worden gelegd, hij moet alleen zo dicht mogelijk in de buurt van het te lassen element worden gehouden.
- Haal de spanning van de werkstukkleem voordat de klem of de te lassen elementen worden losgehaald.

B – MET EEN LASBRANDER

- Bevestig de flessen van de lasbrander aan de relingen van de mand.
- Wegspattende vonken en vallende afgezaagde stukken mogen niet in de richting van de accu's verdwijnen.
- Leg de brander van de lasbrander als hij aan staat niet neer op de drempel van de mand en richt hem niet op het paneel voor de elektrische bediening of de voedingsbundel.

ONDERHOUDSAANWIJZINGEN VOOR DE HOOGWERKER

ALGEMENE INSTRUCTIES

- Controleren of de ruimte naar behoren geventileerd is alvorens de hoogwerker op te starten.
- Kleding dragen die geschikt is voor de onderhoudswerkzaamheden aan de hoogwerker, geen sieraden en loszittende kleren dragen, het haar zonnig vastbinden en beschermen.
- Zet de thermische motor stil voordat u aan de hoogwerker werkt, haal de contactsleutel eruit en haal de "min" kabelschoen van de accu los.
- Zet de hoofdschakelaar in stand OFF (ELEKTRISCHE HOOGWERKER).
- De handleiding aandachtig lezen.
- De nodige reparaties, zelfs van ondergeschikt belang, altijd onmiddellijk uitvoeren.
- Alle eventuele lekkages, zelfs de kleine, onmiddellijk verhelpen.
- Ervoor zorgen dat de verbruiksstoffen en de versleten onderdelen in alle veiligheid en op ecologische wijze afgevoerd worden.
- Wees voorzichtig voor brandwonden en projectiewonden (uitlaat, radiator, verbrandingsmotor enz...).

ONDERHOUD

- Het periodieke onderhoud uitvoeren (zie : 3 - ONDERHOUD) met het oog op de goede werking van de hoogwerker. Als het periodieke onderhoud niet naar behoren wordt uitgevoerd, kan er geen beroep worden gedaan op de contractuele garantie.

PEIL VAN DE SMEERMIDDELEN EN DE BRANDSTOF

- De aanbevolen smeermiddelen gebruiken (nooit en te nimmer gebruikte smeermiddelen gebruiken).
- De brandstoftank niet vullen als de verbrandingsmotor draait.
- De tank alleen helemaal voltanken met brandstof op de hiervoor voorziene speciale plaatsen.
- De brandstoftank niet tot aan het maximale peil vullen.
- Niet roken of met een vlam in de buurt van de hoogwerker komen wanneer de brandstoftank open is of wordt gevuld.

ELECTROLYTPEIL VAN DE ACCU

- Vul de accu('s) bij.



Zorg ervoor dat bij deze operatie alle veiligheidsmaatregelen worden genomen (zie 3: ONDERHOUD).

HYDRAULIEK

- Voer alle reparaties onmiddellijk uit en repareer alle, zelfs maar kleine, lekken, meteen.
- Niet proberen de koppel- en aansluitstukken, de slangen of een hydraulisch onderdeel los te draaien als het systeem onder druk staat.



STABILISATIEKLEP: Het is gevaarlijk om de instelling van de stabilisatiekleppen of veiligheidskleppen die op de cilinders van uw hoogwerker kunnen zitten te veranderen en ze te demonteren. Deze handelingen mogen alleen door erkend personeel worden uitgevoerd (raadpleeg uw dealer).



Let erop dat verbruiksmateriaal en reserveonderdelen in alle veiligheid en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

ELEKTRICITET

- Leg geen metalen voorwerpen op de accu (tussen de "Plus" en de "Min" klem).
- Haal de accu(s) los voordat u aan het elektrische circuit werkt.
- De elektrische kast mag alleen worden geopend door personeel dat hiervoor toestemming heeft.

LASSEN OP DE HOOGWERKER

- Haal de accu(s) los voordat u op de hoogwerker gaat lassen.
- Om elektrisch te lassen op de hoogwerker, moet de klem van de minkabel van het lasapparaat direct op het te lassen onderdeel worden gelegd, om te voorkomen dat de zeer sterke stroom door de wisselstroomdynamo of de kroon komt.
- Indien de hoogwerker is uitgerust met een elektronische besturingsunit, met deze worden losgemaakt voordat een las wordt gemaakt. Er bestaat namelijk een risico op het veroorzaken van onherstelbare schade aan de elektronische componenten.

DE HOOGWERKER WASSEN

- Maar de hoogwerker of in ieder geval het betrokken stuk schoon, voordat u eraan werkt.
- Vergeet niet om alle toegangen tot de hoogwerker (kap enz .) dicht te doen en af te sluiten.
- Bij het wassen met een hogedrukpomp moeten scharnieren, elektrische componenten en aansluitingen worden vermeden.
- De componenten die zouden kunnen worden beschadigd, in het bijzonder de elektrische componenten (regelaar, oplader) en aansluitingen evenals de injectiepomp zo nodig beschermen tegen binnendringen van water, stoom of reinigingsmiddelen.
- De elektrische organen drogen.
- Alle sporen van brandstof, olie of vet verwijderen.
- De assen smeren.

RAADPLEEG UW DEALER WAT BETREFT ALLE INGEPEN DIE NIET IN HET KADER VAN HET REGELMATIGE ONDERHOUD VALLEN.

STILSTAND VAN DE HOOGWERKER VOOR LANGE DUUR

INLEIDING

De bovenstaande aanbevelingen hebben tot doel om te voorkomen dat de hoogwerker beschadigd raakt als hij langere tijd uit bedrijf wordt gehaald.

Wij raden u aan voor deze handelingen het beschermingsproduct van MANITOU te gebruiken, de referentie is 603726. De gebruiksaanwijzing van het product staat op de verpakking vermeld.



De procedures om de hoogwerker voor te bereiden op een lange stop en om hem opnieuw in gebruik te nemen moeten worden uitgevoerd door uw dealer.

VOORBEREIDING VAN DE HOOGWERKER

- Maak de hoogwerker helemaal schoon.
- Controleren op eventuele lekkage van brandstof, olie, water of lucht en zo nodig repareren.
- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen.
- De geverfde oppervlakken van de hoogwerker wassen met helder water en afdrogen.
- Daar waar nodig de verf bijwerken.
- De hoogwerker stoppen (zie : INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING).
- Controleer dat de cilinderstangen allemaal goed naar binnen staan.
- De druk uit de hydraulische circuits laten ontsnappen.

BESCHERMING VAN DE VERBRANDINGSMOTOR

- De tank volgieten met brandstof (zie : 3 - ONDERHOUD : A - DAGELIJKS OF OM DE 10 WERKUREN).
- De koelvloeistof aftappen en vervangen (zie : 3 - ONDERHOUD : F - OM DE 2000 WERKUREN).
- De verbrandingsmotor enkele minuten stationair laten draaien en uitzetten.
- De olie en de oliefilter van de verbrandingsmotor vervangen (zie : 3 - ONDERHOUD : D - OM DE 500 WERKUREN).
- Het beschermingsmiddel aan de motorolie toevoegen.
- De verbrandingsmotor even laten draaien zodat de olie en de koelvloeistof door de leidingen kunnen lopen.
- De accu uitschakelen en verwijderen en opslaan op een veilige plaats beschut tegen koude na hem helemaal te hebben opgeladen.
- De inspuisers verwijderen en het beschermingsproduct één of twee seconden in iedere cilinder spuiten met de zuiger in de lage vrije stand.
- De krukas langzaam één slag draaien en de inspuisers naar boven brengen (zie de HANDLEIDING REPARATIES van de verbrandingsmotor).
- De toevoer rubberslang ten hoogte van de collector of de turbocompressor demonteren en het beschermingsproduct in de collector of de turbocompressor spuiten.
- Dek de mondopening van het inlaatspruitstuk af met ondoorlaatbare plakstrip.
- Haal de uitlaat eraf en verstuif het beschermingsproduct in het uitlaatspruitstuk.
- De uitlaatslang opnieuw monteren en de afvoer van de uitlaat afsluiten met hermetisch tape.
NB: De verstuivingstijd staat aangegeven op de verpakking van het product.
- De vuldop openen, het beschermingsproduct om de as van de tuimelaars spuiten en de vuldop weer op zijn plaats aanbrengen.
- De dop van de brandstoftank afsluiten met hermetisch tape.
- De drijfriemen demonteren en ze opslaan op een veilige plaats.
- De spoel van de motorstilstand op de inspuitspomp losschakelen en de aansluiting zorgvuldig isoleren.

ACCU'S OPLADEN

- Bij de elektrische hoogwerkers moet u de accu's regelmatig controleren en ze op een constant oplaadniveau houden. Zo behouden ze een langere levensduur en hun vermogen (zie : 3 - ONDERHOUD).

BESCHERMING VAN DE HOOGWERKER

- De stangen van de vijzels die niet zijn ingetrokken tegen corrosie beschermen.
 - De banden omwikkelen.
- NB: Als de hoogwerker in de buitenlucht moet worden opgeslagen, moet u hem afdekken met een ondoorlaatbaar dekzeil.

DE HOOGWERKER WEER IN GEBRUIK NEMEN

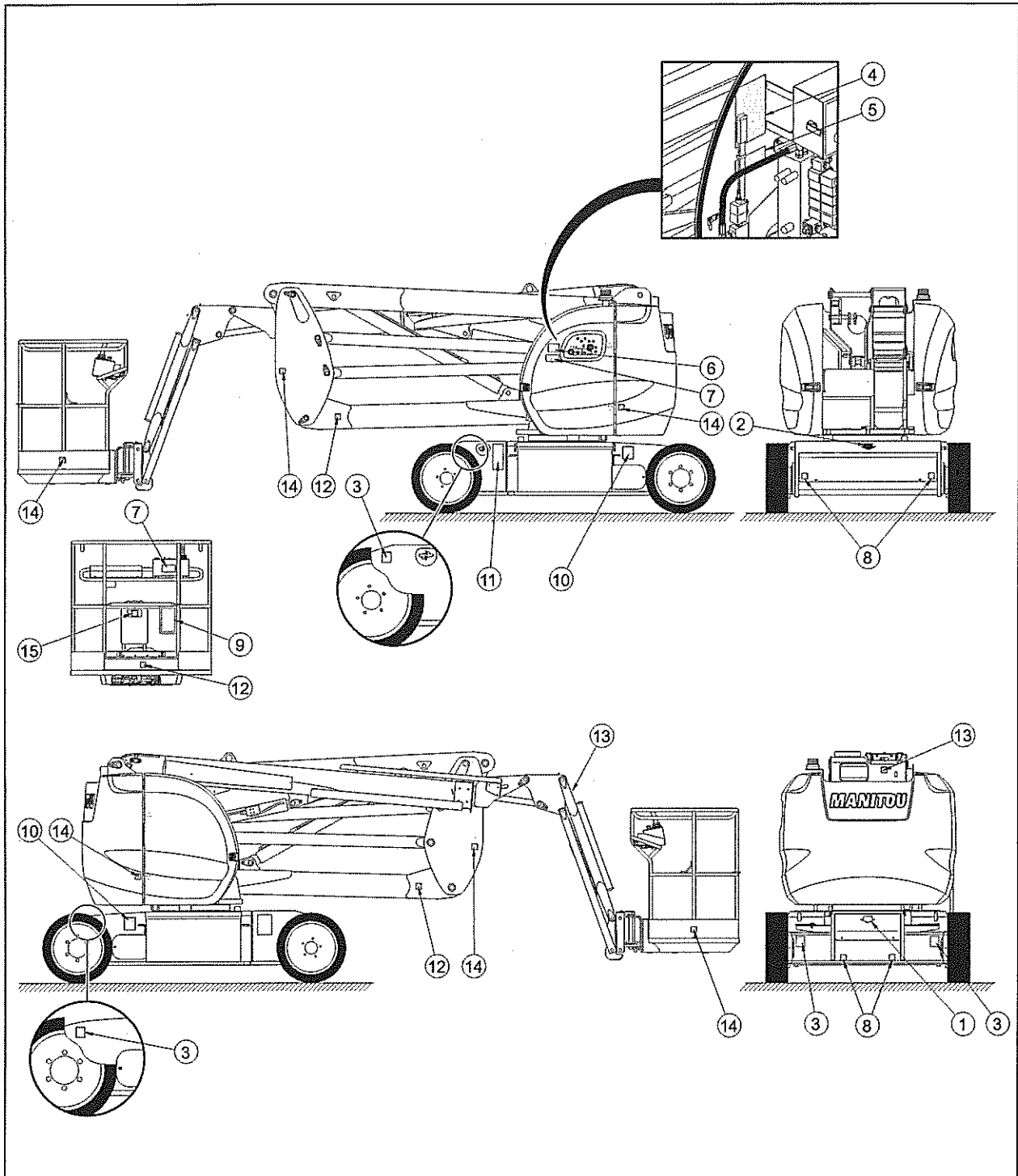
- De hermetische tape van alle openingen verwijderen.
- De toevoer rubberslang opnieuw monteren.
- De spoel van de motorstilstand opnieuw monteren.
- De accu opnieuw monteren en aansluiten.
- De beschermingen van de stangen van de vijzels verwijderen.
- Het dagelijkse onderhoud uitvoeren (zie : 3 - ONDERHOUD).
- De brandstof aftappen en vervangen, de brandstoffilter vervangen (zie : 3 - ONDERHOUD).
- De drijfriemen opnieuw monteren en de spanning instellen (zie : 3 - ONDERHOUD).
- De verbrandingsmotor laten draaien met behulp van de aanzetter zodat de druk van de motorolie kan worden opgebouwd.
- De hoogwerker in zijn geheel smeren (zie : 3 - ONDERHOUD : ONDERHOUDSTABEL).



Controleer dat de ruimte voldoende is geventileerd voordat u de hoogwerker start.

- Start de hoogwerker en leef daarbij de veiligheidsaanwijzingen en instructies na (zie: BESTURINGSAANWIJZINGEN).
- Controleer alle hydraulische bewegingen van de hefstructuur en let daarbij in het bijzonder op het einde van de slag van elke cilinder.

VEILIGHEIDSTICKERS



BESCHRIJVING

- 1 - WITTE PIJL
- 2 - ZWARTE PIJL
- 3 - WIELBELASTING
- 4 - PROCEDURE VOOR MANUELE BEDIENING
- 5 - PROCEDURE VOOR MANUELE BEDIENING VOOR DRAAIENDE JIB
- 6 - VEILIGHEIDSINSTRUCTIES
- 7 - AANBEVELINGEN VOOR HET WASSEN
- 8 - KOPPELINGSHAAK
- 9 - INSTRUCTIES MAND / LAADCAPACITEIT
- 10 - VERVANGING VAN DE ACCU'S
- 11 - HOOFDSCHAKELAAR / GEVAAR ACCULADING / 230 VOLT 16 A STOPCONTACT
- 12 - GEVAAR BLIJF UIT DE BUURT
- 13 - GEVAAR VOOR AFSNIJDEN
- 14 - GEVAAR VOOR VERPLETTERING
- 15 - PLAATS SLEUTEL HOOGWERKER

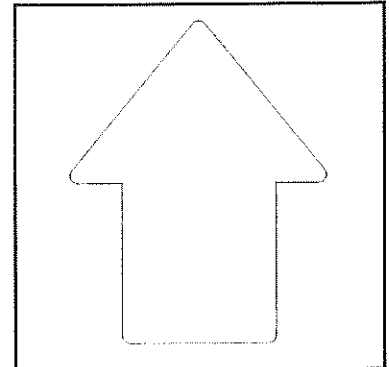
BETEKENIS

1. WITTE PIJL

Geeft de translaterichting in de vooruit aan.



Wanneer het geheel koepel, lage structuur en mand 180° draait ten opzichte van het chassis, worden de translatiebedieningen omgedraaid. Kijk wat de rijrichting is d.m.v. de pijlen op het chassis en diegene die op het bedieningspaneel in de mand zitten.

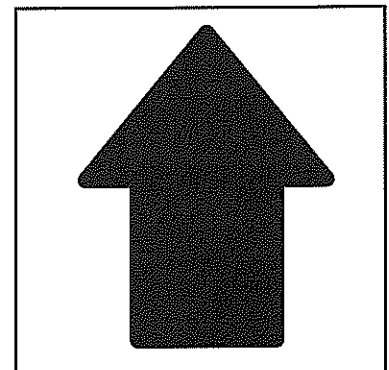


2. ZWARTE PIJL

Geeft de translaterichting in de achteruit aan.



Idem Witte pijl



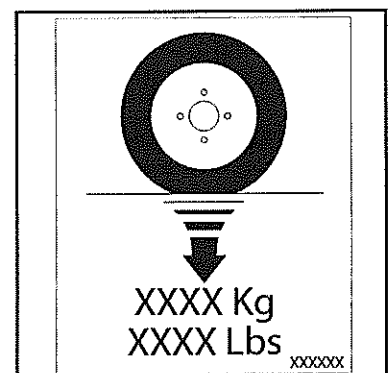
NB: Zowel op het paneel in de mand als op het chassis: de witte pijlen geven de translatie naar voren aan, de zwarte pijlen naar achter.

3. WIELBELASTING

Geeft de maximale belasting op een wiel aan en de belasting die het wiel op de grond zal uitoefenen (zie 2 - BESCHRIJVING: KENMERKEN om te weten wat de drukwaarde is).



Voordat u de hoogwerker gebruikt, moet u weten wat de bodemsoort is en vragen naar het weerstandsvermogen tegen de uitgeoefende druk.



NB : het gewicht staat op de hoogwerker.

4. PROCEDURE VOOR MANUELE BEDIENING

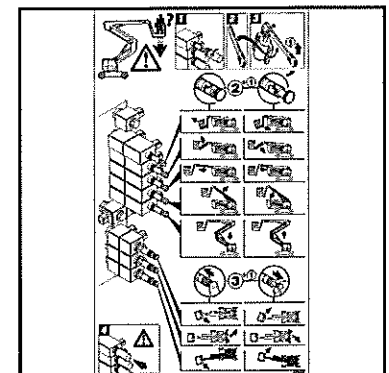
Beschrijft de procedure voor; het laten dalen of draaien van de mand, het draaien van de koepel en het blokkeren van de wielen met de pomp en de handbedieningen.

PROCEDURE :

Merk 1 : De beschermingskap voor de aangegeven bedieningen losdraaien en verwijderen.

Merk 2 : De hendel pakken.

Merk 3 : De hendel op de handpomp zetten.



De twee operaties ② + ① samenvoegen :

Afhankelijk van de gewenste bewegingen;

② - knop indrukken en blokkeren (linker bel) OF knop uittrekken en vergrendelen (rechter bel) + ① - Pompen.

Hiermee kunt u dit doen:

Linker kolom van boven naar beneden,

De vijf onderstaande bewegingen :

- Heffen van de mand en slinger
- Heffen van de slinger (de mand blijft horizontaal)
- Uitdoen van de telescoop
- Heffen van de bovenste arm
- Heffen van de tussengelegen armen

Rechter kolom van boven naar beneden,

De vijf onderstaande bewegingen :

- Laten dalen van de mand en slinger
- Laten dalen van de slinger (de mand blijft horizontaal)
- Indoen van de telescoop
- Laten dalen van de bovenste arm
- Laten dalen van de tussengelegen armen

De twee operaties ③ + ① samenvoegen :

Afhankelijk van de gewenste bewegingen;

③ - De knop indrukken en in deze stand vasthouden (linker bel) OF knop uittrekken in deze stand vasthouden (rechter bel) + ① - Pompen.

Hiermee kunt u dit doen:

Linker kolom van boven naar beneden,

de drie onderstaande bewegingen :

- Mand naar rechts draaien
- De wielen naar links draaien
- De koepel naar rechts draaien

Rechter kolom van boven naar beneden,

de drie onderstaande bewegingen :

- Mand naar links draaien
- De wielen naar rechts draaien
- De koepel naar links draaien

Merk 4: De beschermingskap voor de aangegeven bedieningen weer vastdraaien.

5. PROCEDURE VOOR MANUELE BEDIENING VOOR DRAAIENDE JIB (HOOGWERKERS 3D)

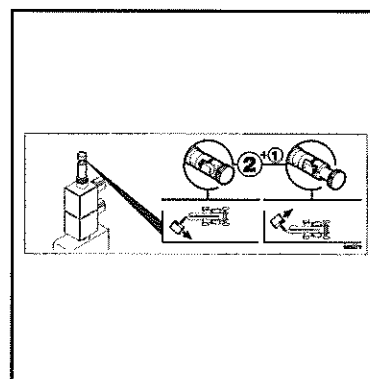
Beschrijft de procedure om het geheel slinger/mand te laten draaien.

PROCEDURE (Zie sticker nr. 4):

Merk 1 : De beschermingskap voor de aangegeven bedieningen losdraaien en verwijderen.

Merk 2 : De hendel pakken.

Merk 3 : De hendel op de handpomp zetten.



De twee operaties ② + ① samenvoegen :

Afhankelijk van de gewenste bewegingen;

② - knop indrukken en blokkeren (linker bel) OF knop uittrekken en vergrendelen (rechter bel) + ① - Pompen.

Hiermee kunt u dit doen:

Linker kolom,

de onderstaande beweging :

- het geheel slinger/mand naar rechts laten draaien

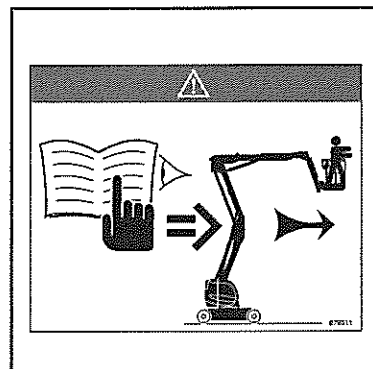
Rechter kolom,

de onderstaande beweging :

- het geheel slinger/mand naar links laten draaien

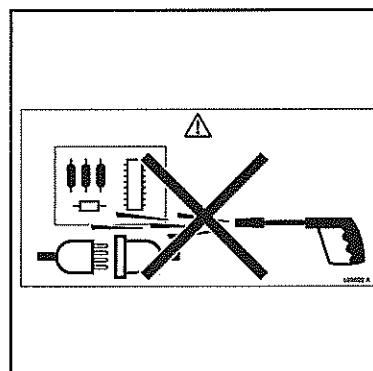
6. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Neem kennis van de veiligheids- en gebruiksinstructies voordat u de hoogwerker start.



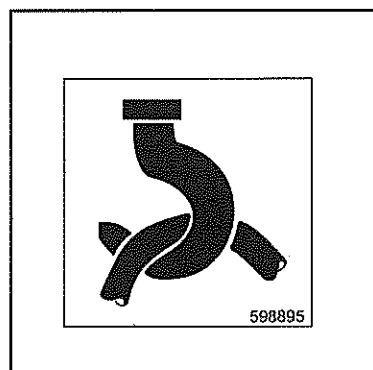
7. AANBEVELING VOOR HET WASSEN

Het is absoluut verboden om het spuitstuk van een hogedrukreiniger te richten op de bedieningsknoppen en elektrische componenten.



8. KOPPELINGSHAAK

Deze sticker lokaliseert de aanhechtpunten om de hoogwerker vast te zetten op het platform van een vrachtwagen.

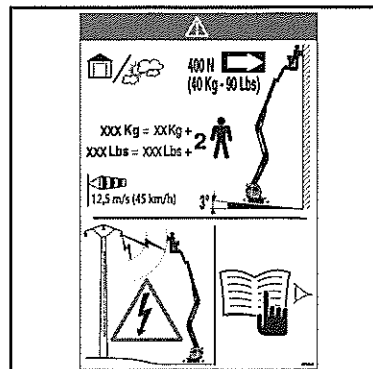


9. INSTRUCTIES MAND / LAADCAPACITEIT

Beschrijft drie punten:

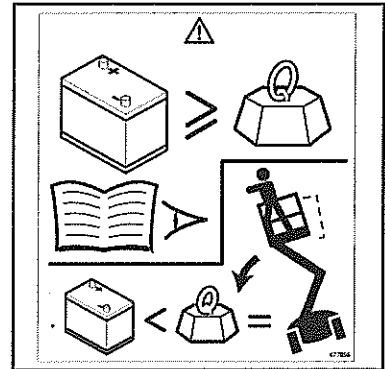
- de capaciteit van de hoogwerker voor binnen- en buitengebruik.
- de risico's voor elektrische schokken.
- een uitnodiging op de gebruiksaanwijzing te raadplegen voor meer inlichtingen over de veiligheidsinstructies.

NB: elke hoogwerker heeft zijn eigen capaciteiten, kijk op deze sticker voor uw hoogwerker.



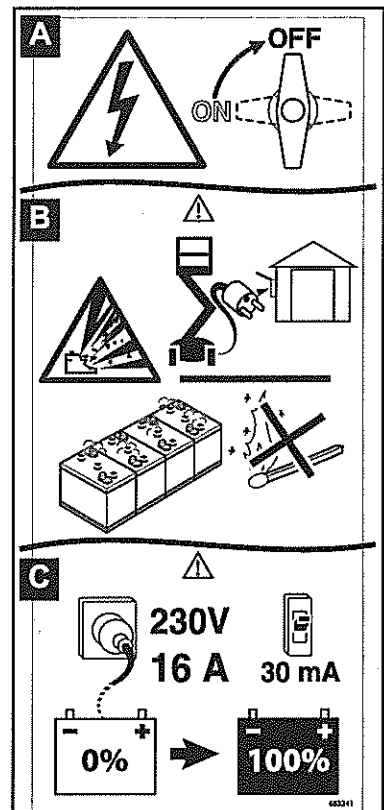
10. VERVANGING VAN DE ACCU'S

Geeft aan dat het gewicht van de nieuwe accu's groter dan wel gelijk moet zijn aan dat van degene die u vervangt. Als deze instructie niet wordt nageleefd, komt de stabiliteit van de hoogwerker in het geding.



11 A. HOOFDSCHAKELAAR

Geeft de plek van de hoofdschakelaar en de werking hiervan weer:
OFF Stand: er is geen stroom.
ON Stand: er is wel stroom.



11 B. GEVAAR ACCULADING

Beschrijft drie punten:

- Het explosiegevaar wanneer de accu's worden opgeladen.
- De accu's moeten buiten of in een goed geventileerde ruimte worden opgeladen.
- Het explosiegevaar tijdens het opladen wegens een vonk, een vlam of kortsluiting.



Niet roken in de buurt van de hoogwerker terwijl de accu's worden opgeladen

11 C. 230VOLT 16A STOPCONTACT

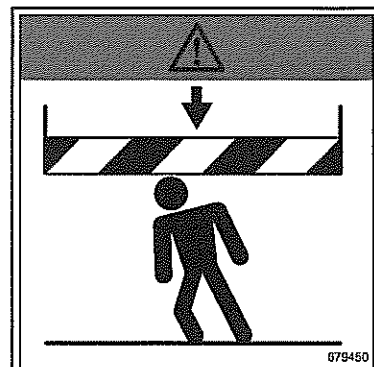
Geeft de informatie dat u om de accu's op te laden, de oplader moet aansluiten op een stopcontact met een spanning van 230 Volt en een stroomsterkte van 16 Ampère.



De stekker moet zijn beveiligd met een automatische differentieelschakelaar met een beveiliging van 30mA.

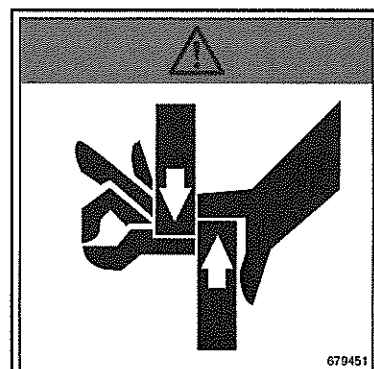
12. GEVAAR BLIJF UIT DE BUURT

Het is absoluut verboden om onder de structuur door te lopen/rijden of te blijven staan (armen, schaar, slinger, mand...) of om dit te doen in het gebied waarin de hoogwerker zich beweegt.



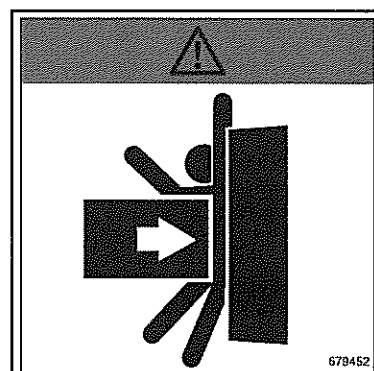
13. GEVAAR AFSNIJDEN

Het is absoluut verboden om uw vingers of andere lichaamsdelen in een van de onderdelen van de hefstructuur te doen (armen, schaar, slinger...); gevaar voor snijwonden en verplettering.



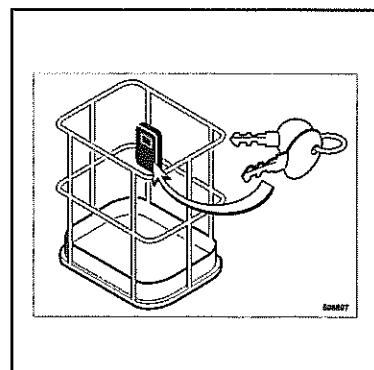
14. GEVAAR VERPLETTERING

Het is absoluut verboden om in dit gebied te blijven staan wanneer de hoogwerker in beweging is (draaien e.d.). De onderdelen waarop de stickers zijn aangebracht zouden tegen u aan kunnen botsen: gevaar voor verplettering.



15. PLAATS SLEUTEL HOOGWERKER

De reservesleutels van de hoogwerker (starten, schakelaar voor keuze van de bedieningen, openen van de omkastingen...) worden op deze speciaal hiervoor bestemde plek opgeborgen.



2 - BESCHRIJVING

INHOUDSOPGAVE

<u>IDENTIFICATIE VAN DE HOOGWERKER</u>	<u>2 - 4</u>
<u>KENMERKENEN</u>	<u>2 - 5</u>
<u>AFMETINGEN 120 AETJ L</u>	<u>2 - 10</u>
<u>AFMETINGEN 170 AETJ C</u>	<u>2 - 12</u>
<u>AFMETINGEN 150 AETJ L</u>	<u>2 - 14</u>
<u>AFMETINGEN 170 AETJ L</u>	<u>2 - 16</u>
<u>WERKING VAN DE HOOGWERKER</u>	<u>2 - 19</u>
<u>BESTURINGS- EN BEDIENINGSINSTRUMENTEN</u>	<u>2 - 22</u>
<u>HULP- EN ONDERHOUDSPOST OP DE GROND</u>	<u>2 - 26</u>
<u>BESTURINGS- EN BEDIENINGSPPOST MAND</u>	<u>2 - 33</u>
<u>GEBRUIK VAN DE HOOGWERKER</u>	<u>2 - 37</u>
<u>REDDINGSPROCEDURE</u>	<u>2 - 41</u>

IDENTIFICATIE VAN DE HOOGWERKER

Ons beleid is erop gericht om onze producten voortdurend te verbeteren, er kunnen bepaalde wijzigingen zijn doorgevoerd in ons assortiment zonder dat we onze klanten daarvan op de hoogte hoeven te stellen.

Bij elke bestelling van reserveonderdelen of voor elke technische inlichting, moet u dit altijd specificeren:

NB: Om al deze nummers eenvoudiger te kunnen meedelen, wordt het aanbevolen om ze bij ontvangst van de hoogwerker op de hiervoor bestemde plaatsen te schrijven.

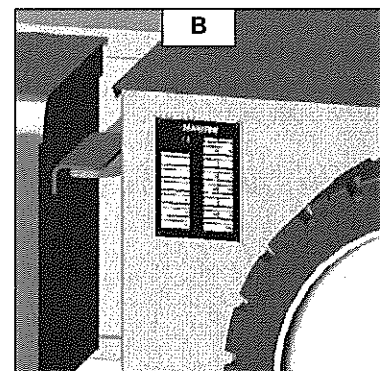
TYPEPLAATJE VAN DE HOOGWERKER (ILL. A)

- Type _____
- Serienr. _____
- Bouwjaar _____

		A	
MANITOU			
MANITOU DE 44168 ANCENIS CEDEX FRANCE		CE	
MODEL		BINNEN	BUITEN
		Maximaal laadvermogen	
		kg	kg
		Max. aantal personen	
Serienummer		Uitrusting	
		kg	kg
Bouwjaar		Manuele kracht	
		daH	daH
Ledig gewicht	kg	Max. helling	
		°	°
Vermogen	KW	Max. wind snelheid	
		m/s	m/s
Spanning	VDC	Ext. elektrische bron	
		Volts	
N° 678438			

PLEK TYPEPLAATJE (ILL. B)

Het typeplaatje zit op de linker achterzijde van het chassis.



KENMERKENEN

ELEKTRISCHD POMP

- Voeding	48 V
- Vermogen	3,6 KW
- Cilinderinhoud	4,8 cm ³
- Druk	200 bar

ELEKTRISCHE WIELMOTOREN

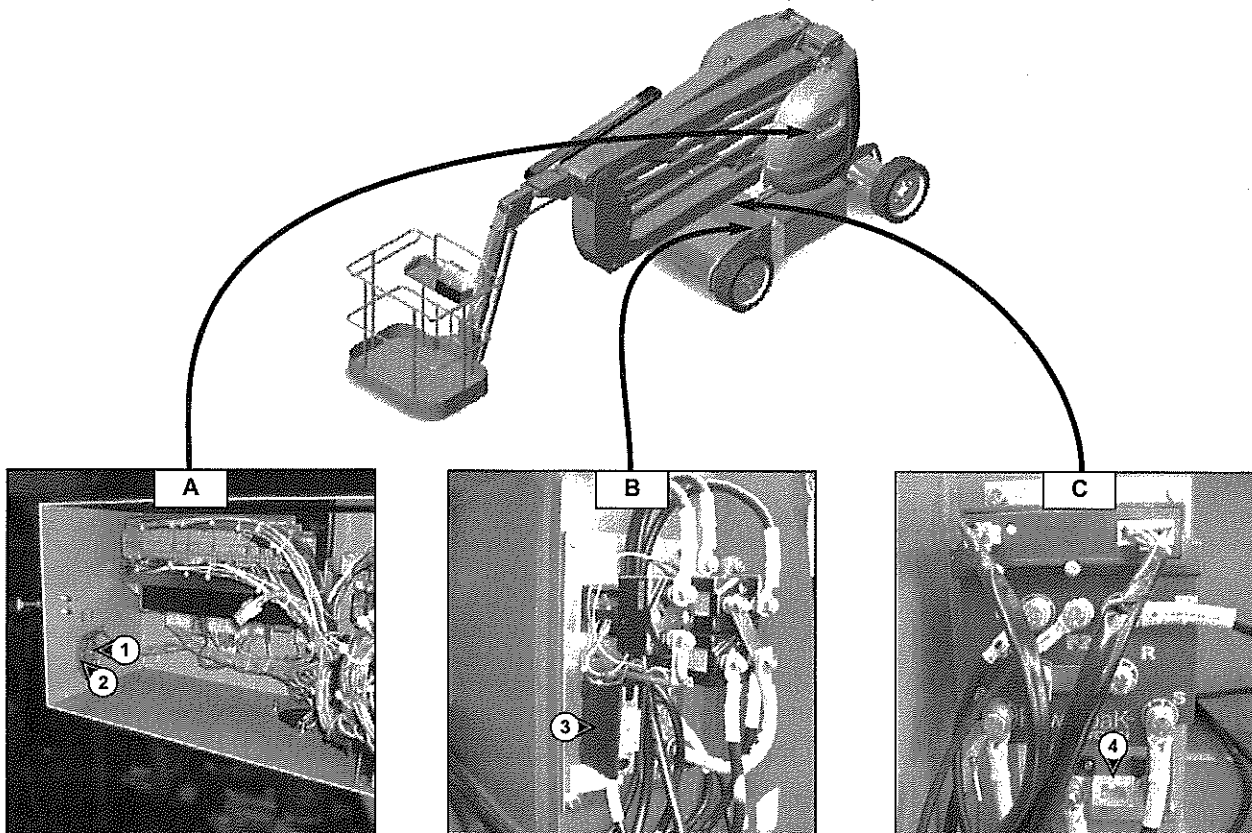
- Type	T 17 - 2 KW
--------	-------------

ELEKTRISCH CIRCUIT

- Accu	48 V - 300 Ah (150AETJC - 150AETJL - 170AETJL) 48 V - 240 Ah (120AETJL)
- Acculader	45 Ah (Eenfasig)

KAARTZEKERINGEN

- Hoofdkaart (bedieningskast basis):	5 A (1 tek. A) en 15 A (2 tek. A)
- Vermogen (contactplaat):	325 A (3 tek. B)
- Noodpomp (regelplaat):	100 A (4 tek. C)



120 AETJ L

SPECIFICATIES

- Gebruik	Binnen en buiten
- Capaciteit	200 Kg waaronder 2 personen
- Maximaal toegestane windsnelheid	45 Km/u
- Bedieningssysteem	Elektrohydraulisch
- Koepelrotatie	355°
- Werksnelheid	0,6 km/u
- Snelheid ingeval van transport	5 km/u
- Werkhoogte	11950 mm
- Vloerhoogte	9950 mm
- Maximale uitslag	6870 mm
- Gewicht van de hoogwerker	
• Leeg	5050 kg
• Met nominale belasting	5250 kg
- Aantal versnellingen	2
- Neembare helling	30%
- Maximaal toegestane verkanting	5% of 3°

BANDEN

AFMETINGEN	TYPE	LAST PER BAND ONBELAST		BIJ MAX. BELASTING + OVERBRENGING OP 1 WIEL V/A	STEUNVLAK OP GROND VAN EEN WIEL	STEUNPOOTDRUK
		V	A			
600 X 190	BANDEN	2370 KG	2680 KG	2800 KG	- CM ²	- DAN/CM ²

Aandraaimoment van de wielmoeren

34 daNm

Aandraaimoment van de Achterwielen

22 daNm

150 AETJ C

SPECIFICATIES

- Gebruik	Binnen en buiten
- Capaciteit	200 Kg waaronder 2 personen
- Maximaal toegestane windsnelheid	45 Km/u
- Bedieningssysteem	Elektrohydraulisch
- Koepelrotatie	355°
- Werksnelheid	0,6 km/u
- Snelheid ingeval van transport	5 km/u
- Werkhoogte	14990 mm
- Vloerhoogte	12990 mm
- Maximale uitslag	7600 mm
- Gewicht van de hoogwerker	
• Leeg	6700 kg
• Met nominale belasting	6900 kg
- Aantal versnellingen	2
- Neembare helling	23%
- Maximaal toegestane verkanting	5% of 3°

BANDEN

AFMETINGEN	TYPE	LAST PER BAND ONBELAST		BIJ MAX. BELASTING + OVERBRENGING OP 1 WIEL V / A	STEUNVLAK OP GROND VAN EEN WIEL	STEUNPOOTDRUK
		V	A			
600 X 190	BANDEN	2930 KG	3770 KG	3600 KG	- CM²	- DAN/CM²

Aandraaimoment van de wielmoeren

34 daNm

Aandraaimoment van de Achterwielen

22 daNm

150 AETJ L

SPECIFICATIES

- Gebruik	Binnen en buiten
- Capaciteit	230 Kg waaronder 2 personen
- Maximaal toegestane windsnelheid	45 Km/u
- Bedieningssysteem	Elektrohydraulisch
- Koepelrotatie	355°
- Werksnelheid	0,6 km/u
- Snelheid ingeval van transport	5 km/u
- Werkhoogte	15280 mm
- Vloerhoogte	13280 mm
- Maximale uitslag	7810 mm
- Gewicht van de hoogwerker	
• Leeg	5910 kg
• Met nominale belasting	6140 kg
- Aantal versnellingen	2
- Neembare helling	26%
- Maximaal toegestane verkanting	5% of 3°

BANDEN

AFMETINGEN	TYPE	LAST PER BAND ONBELAST		BIJ MAX. BELASTING + OVERBRENGING OP 1 WIEL V / A	STEUNVLAK OP GROND VAN EEN WIEL	STEUNPOOTDRUK
		V	A			
600 X 190	BANDEN	1240 KG	1715 KG	3600 KG	283 CM ²	12,5 DAN/CM ²

Aandraaimoment van de wielmoeren

34 daNm

Aandraaimoment van de Achterwielen

22 daNm

170 AETJ L

SPECIFICATIES

- Gebruik	Binnen en buiten
- Capaciteit	200 Kg waaronder 2 personen
- Maximaal toegestane windsnelheid	45 Km/u
- Bedieningssysteem	Elektrohydraulisch
- Koepelrotatie	355°
- Werksnelheid	0,6 km/u
- Snelheid ingeval van transport	5 km/u
- Werkhoogte	16910 mm
- Vloerhoogte	14910 mm
- Maximale uitslag	9430 mm
- Gewicht van de hoogwerker	
• Leeg	6910 kg
• Met nominale belasting	7110 kg
- Aantal versnellingen	2
- Neembare helling	22%
- Maximaal toegestane verkanting	5% of 3°

BANDEN

AFMETINGEN	TYPE	LAST PER BAND ONBELAST		BIJ MAX. BELASTING + OVERBRENGING OP 1 WIEL V / A	STEUNVLAK OP GROND VAN EEN WIEL	STEUNPOOTDRUK
		V	A			
600 X 190	BANDEN	1520 KG	1935 KG	4200 KG	- CM ²	- DAN/CM ²

Aandraaimoment van de wielmoeren

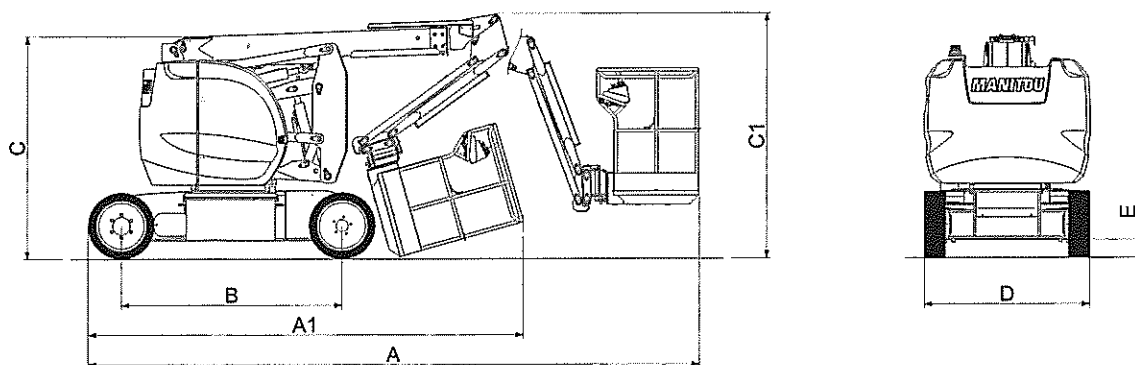
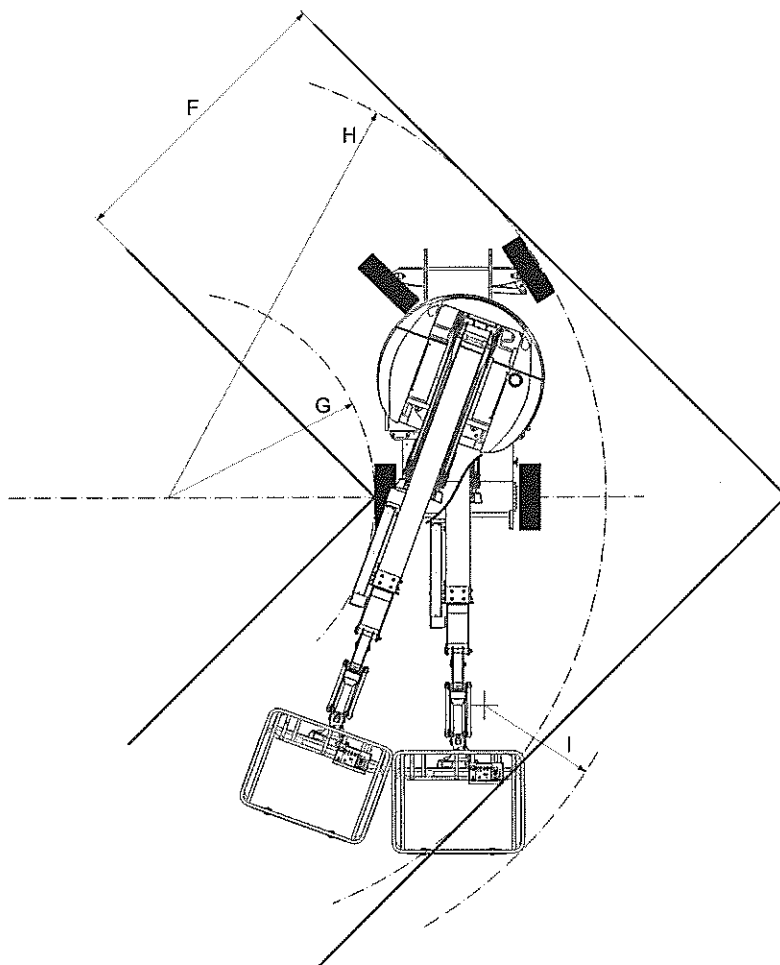
34 daNm

Aandraaimoment van de Achterwielen

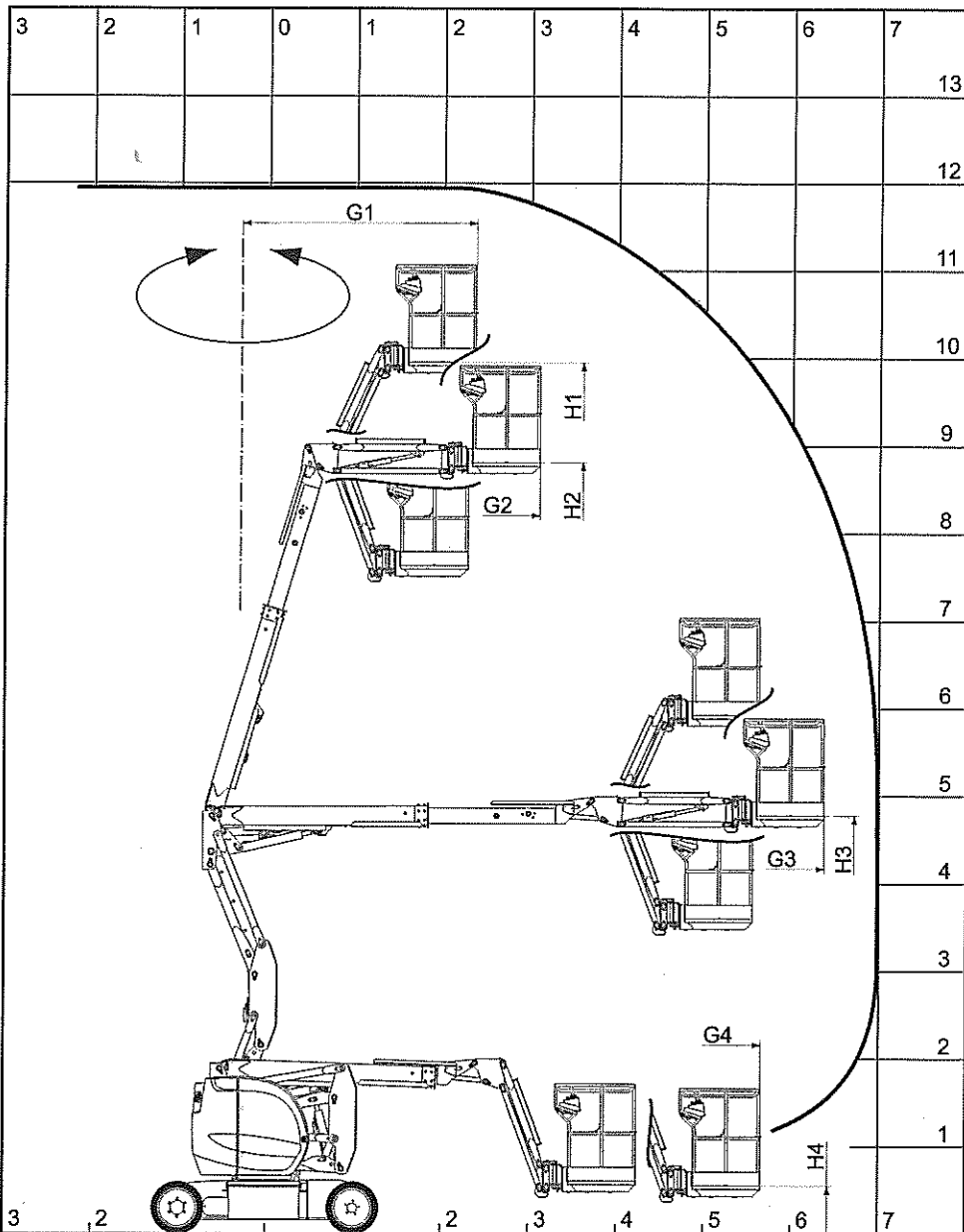
22 daNm

AFMETINGEN 120AETJ L

A	5520
A1	3930
B	2000
C	1995
C1	2210
D	1500
E	153
F	2640
G	1870
H	3960
I	4520

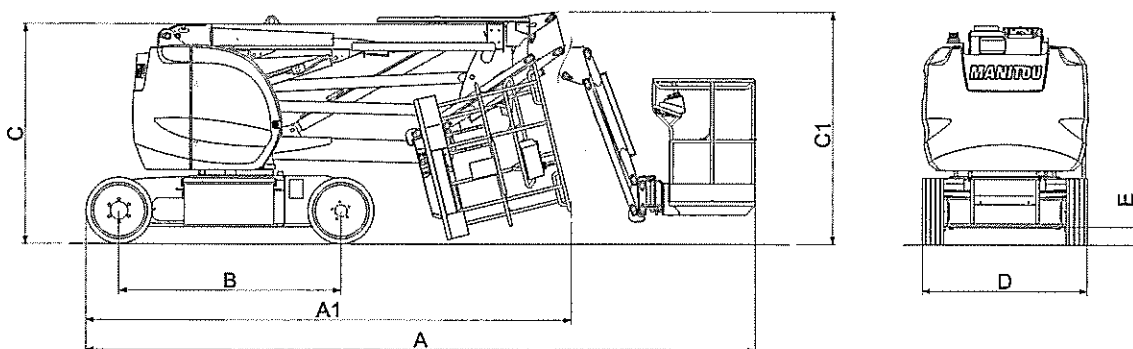
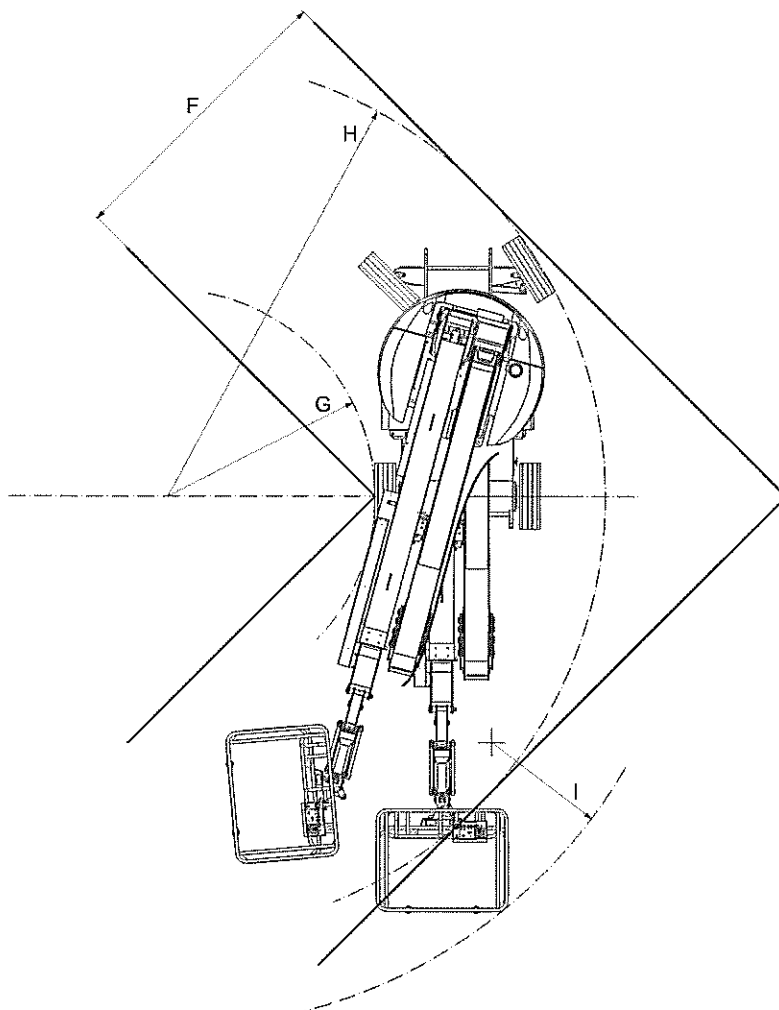


G1	2350	H1	9950
G2	3105	H2	8795
G3	6370	H3	4775
G4	5640	H4	545

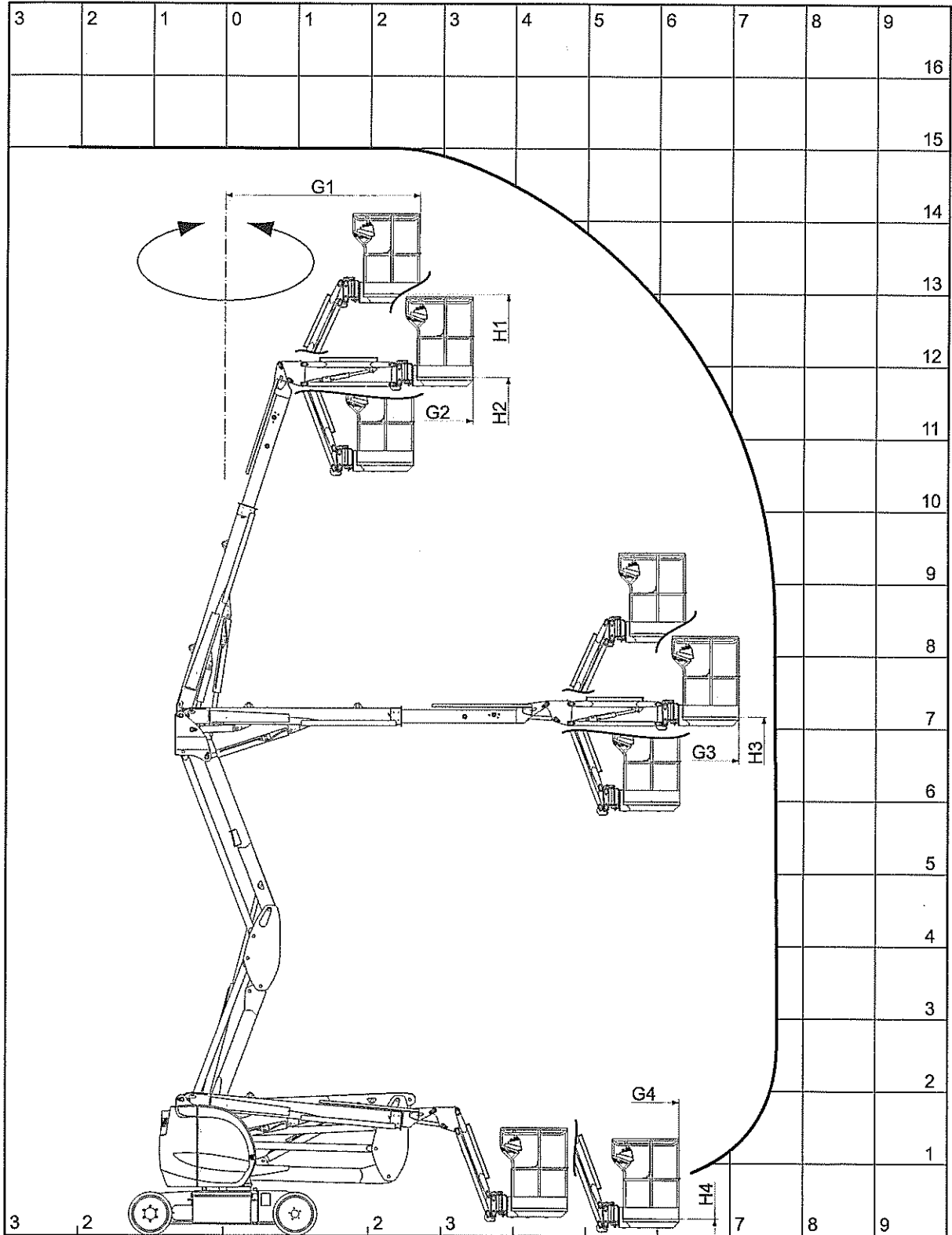


AFMETINGEN 150AETJ C

A	6050
A1	4400
B	2000
C	1965
C1	2080
D	1500
E	143
F	2640
G	1870
H	3960
I	4820

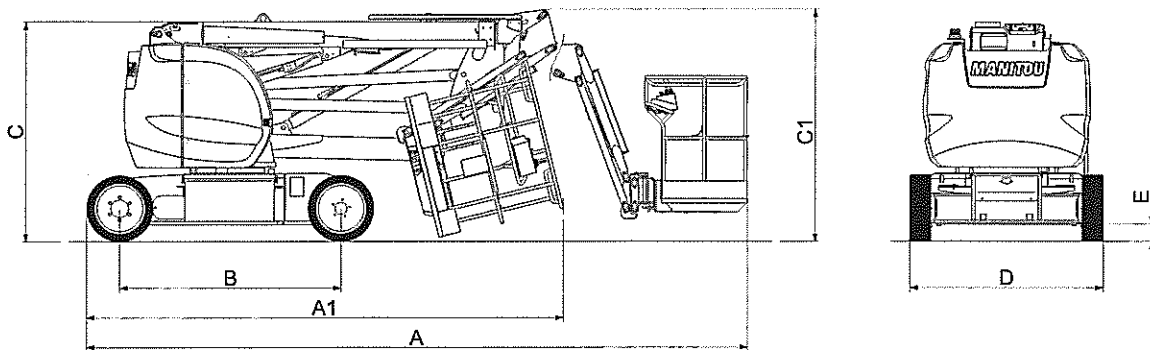
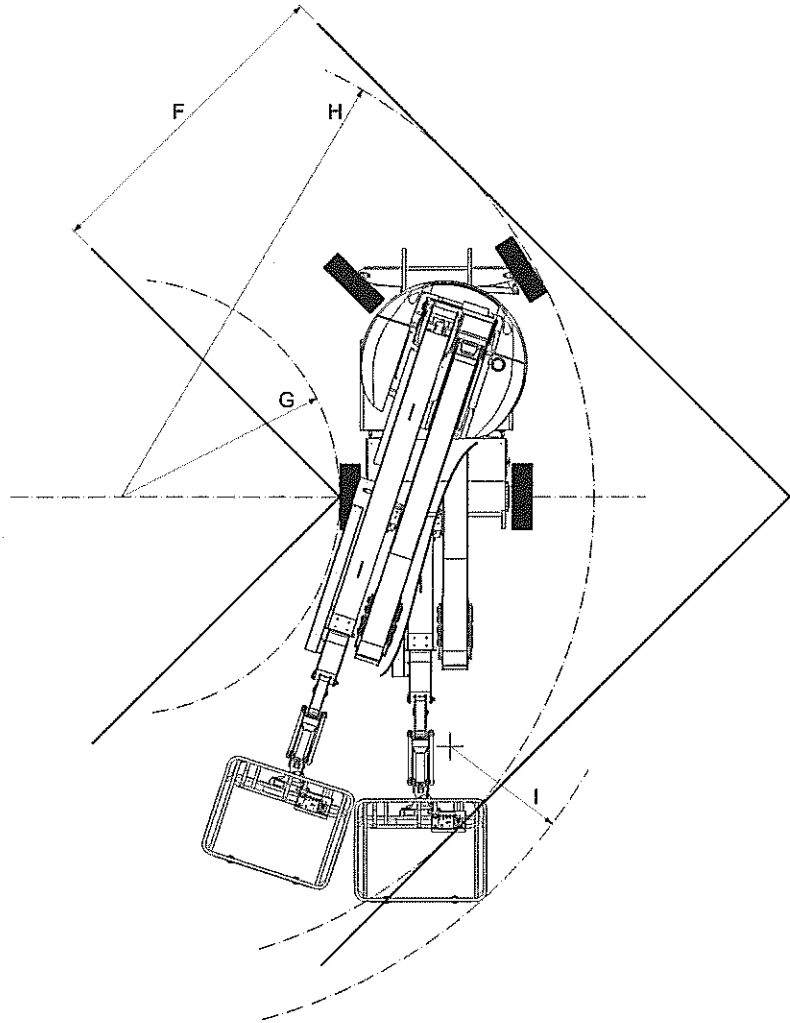


G1	2665	H1	12985
G2	3425	H2	11835
G3	7105	H3	7165
G4	6300	H4	235

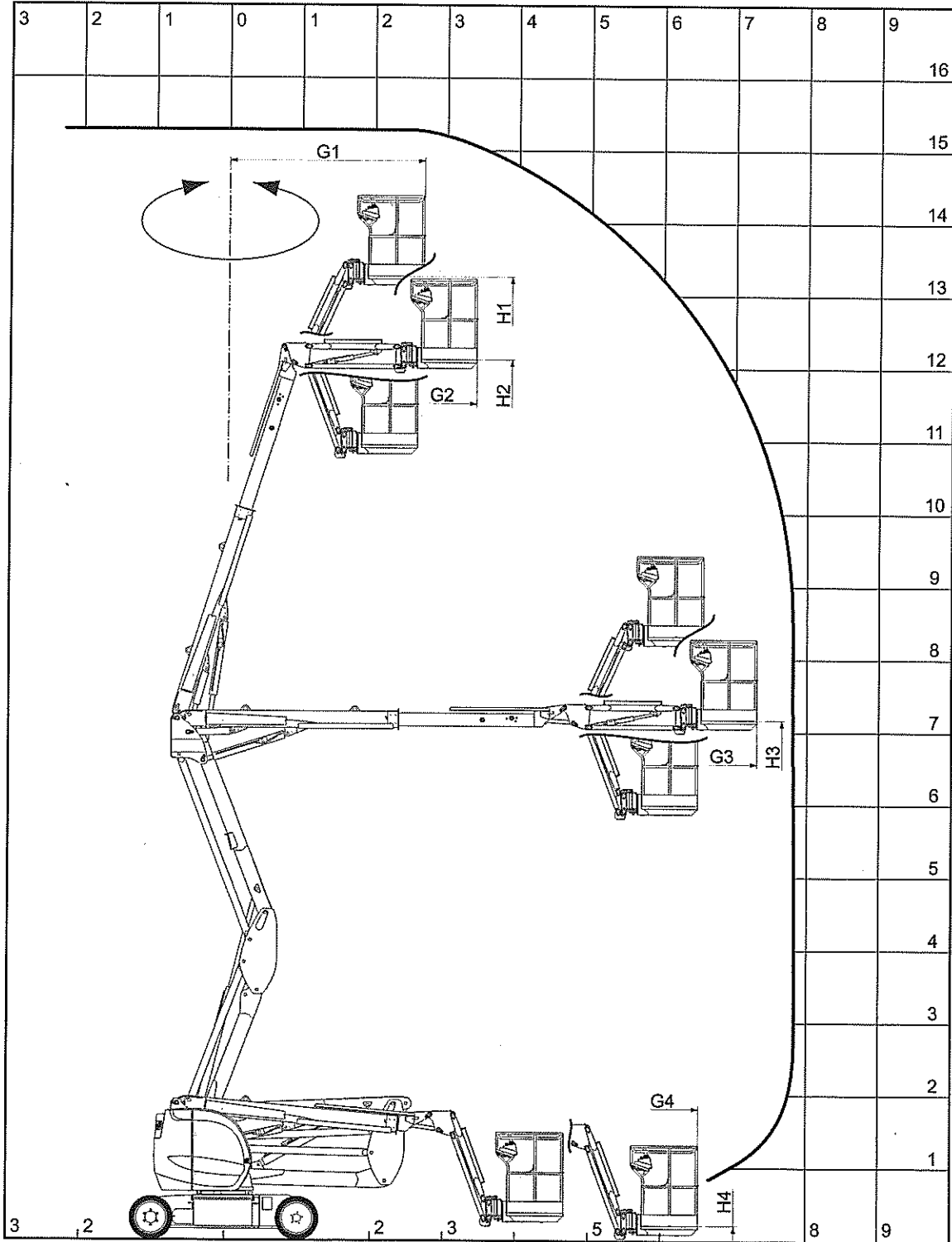


AFMETINGEN 150AETJ L

A	5960
A1	4400
B	2000
C	1970
C1	2080
D	1750
E	143
F	2880
G	1970
H	4270
I	4890

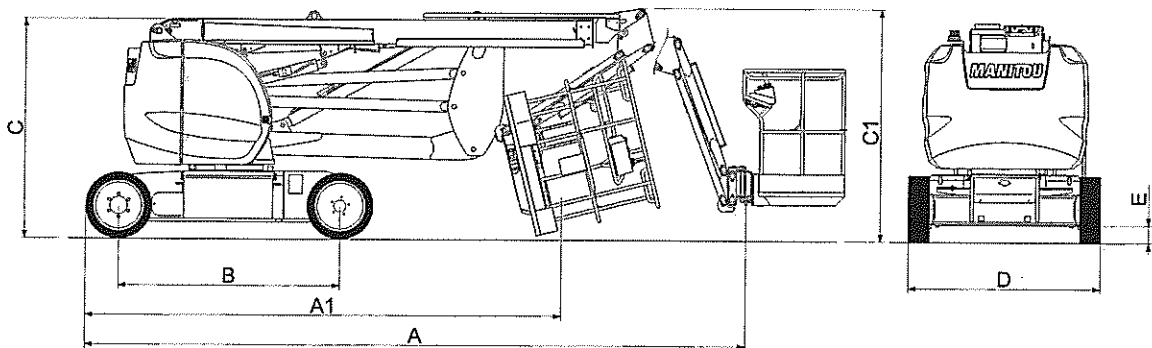
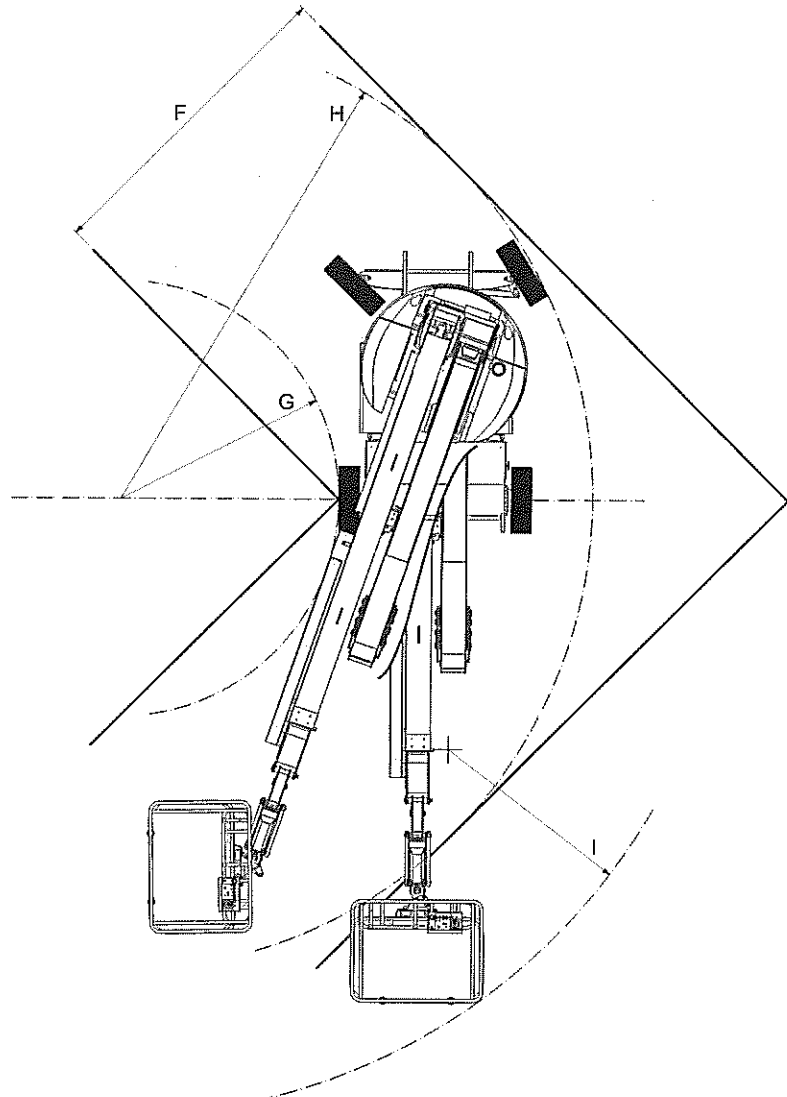


G1	2660	H1	13275
G2	3420	H2	12120
G3	7310	H3	7165
G4	6500	H4	205

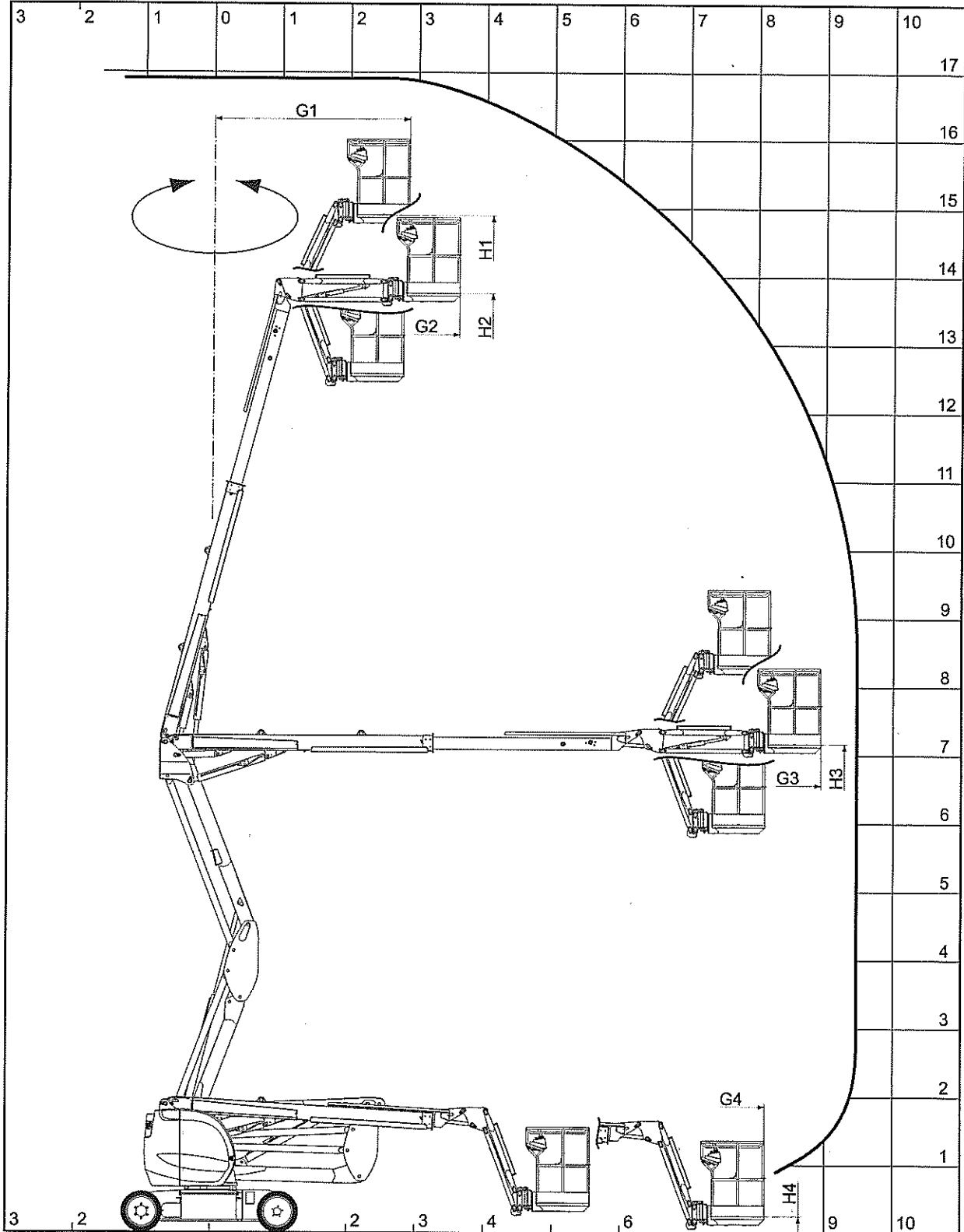


AFMETINGEN 170AETJ L

A	6840
A1	5120
B	2000
C	1970
C1	2040
D	1750
E	143
F	2890
G	2005
H	4300
I	5600



G1	2840	H1	14910
G2	3600	H2	13750
G3	8930	H3	7160
G4	8130	H4	270



WERKING VAN DE HOOGWERKER

BESCHRIJVING

- Deze machine is een mobiel hefplatform voor personen. Hij bestaat uit een werkplatform dat is bevestigd aan het uiteinde van een slinger, die zelf is bevestigd aan het uiteinde van een uitschuifbare arm. Het geheel is gemonteerd op een structuur met scharnierende armen.
- De MANITOU hoogwerkers zijn er alleen voor bestemd om personen met hun gereedschap (binnen de grens van het toegestane gewicht, zie paragraaf "SPECIFICATIES") en spullen tot de gewenste werkhoogte te brengen of om bij moeilijk bereikbare plaatsen te komen boven installaties of gebouwen.
- De hoogwerker is uitgerust met een bedieningspost in de mand. Vanuit deze bedieningspost kan de operator zijn machine besturen en naar voren of naar achteren laten bewegen. De operator kan alle armen naar boven of naar beneden doen, de uitschuifbare arm naar buiten of naar binnen doen, de koepel of de mand naar links of rechts laten draaien. Het geheel van de mand, armen en koepel kan in een hoek van 355 graden non continu naar links of naar rechts draaien ten opzichte van de ingevouwen stand.
- De hoogwerker is tevens uitgerust met een hulp- en bedieningspost op de grond van waaruit alle hefbedieningen met uitzondering van de translatie kunnen worden uitgevoerd. De bedieningen aan de basis mogen slechts in geval van hulpverlening worden gebruikt op de operator weer op de grond te krijgen als hij er zelf niet meer toe in staat is om dit te doen.
- De operator moet dagelijks controleren dat de bedieningen van de hulp- en bedieningspost op de grond en ook die in de mand goed werken.



Er zitten stickers met de kenmerken, veiligheidsaanwijzingen en met de reddingsprocedure op de machine geplakt. De operator moet hiervan kennis nemen en de inhoud begrijpen. Om alle risico van verkeerde interpretatie van de pictogrammen te vermijden, moet u in de paragraaf "VEILIGHEIDSTICKERS" hoofdstuk 1 - VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN EN -INSTRUCTIES" kijken.

- De bewegingen van de hoogwerker worden verzorgd door een hydraulische pomp die door een elektrische motor wordt aangedreven. Deze motor wordt aangedreven met accu's. De hydraulische componenten worden bestuurd met elektrokleppen die worden aangedreven met behulp van contactsluiters en de controller.
- De bedieningen op het grondpaneel of het paneel in de mand, die worden uitgevoerd met de tuimelschakelaars, staan of in de aanstand, dan wel in de uitstand.
- **Het grondpaneel is uitgerust met een zogenaamde "dodemansknop". Deze moet tegelijkertijd met het kantelen van een schakelaar worden ingedrukt. Als hij wordt losgelaten, stopt de beweging.**
- De hoogwerker is een machine met twee drijfwielen die elk worden aangedreven door een eigen elektrische motor. De drijfwielen zijn uitgerust met veerremmen en een hydraulische losmaking. Deze remmen klemmen automatisch zodra de translatiecontroller in de vrij wordt gezet.
- De hoogwerker kan binnen de grenzen van zijn vermogen omhoog (zie "SPECIFICATIES" van dit hoofdstuk). Met een belasting van de maximale capaciteit of minder in de mand kunt u in elke positie bewegen, op voorwaarde dat de machine op een ondergrond staat die niet schuiner ligt dan in een hoek van 3°.

ALGEMEEN

- Op de volgende bladzijden vindt u de informatie die nodig is voor het gebruik van de machine. Deze informatie omvat de procedures ter gebruik, parkeren, laden en transport van de hoogwerker.

VEILIGHEID

VERKANTING

Wanneer de hoogwerker de maximaal toegestane verkanting heeft bereikt (zie hoofdstuk: KENMERKEN) knippert LED 23* van het bedieningspaneel in de mand regelmatig. Ook gaat buzzer 33* met tussenpozen af.

Alle "VERERGERENDE" bewegingen voor het heffen van de armen, het uitschuiven van de telescoop uit veiligheid geblokkeerd.



Om de bedieningen te hervatten, mogen alleen verbeterende bewegingen worden uitgevoerd:

- in de veilige stand terugkomen door de telescoop in te doen, de armen te laten zakken en dan de hoogwerker op een meer horizontale ondergrond zetten om hef – of uitschuifbewegingen uit te voeren.

OVERBELASTING

Wanneer de hoogwerker het maximaal toegestane gewicht in de mand heeft bereikt (zie hoofdstuk: KENMERKEN), knipperen de overbelastingsleds van de hulp- en onderhoudspost op de grond 3* en van het paneel in de mand 22* regelmatig. Buzzer 33* gaat ononderbroken af. Alle bewegingen zijn uit veiligheid onmogelijk.



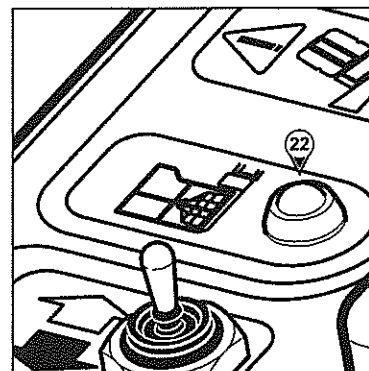
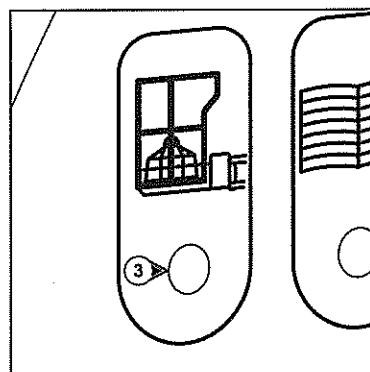
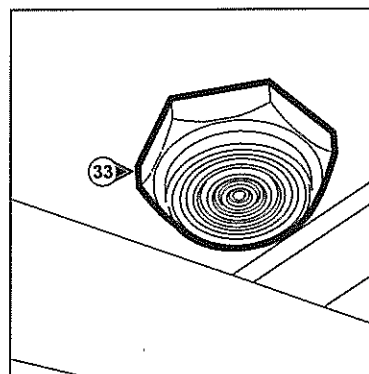
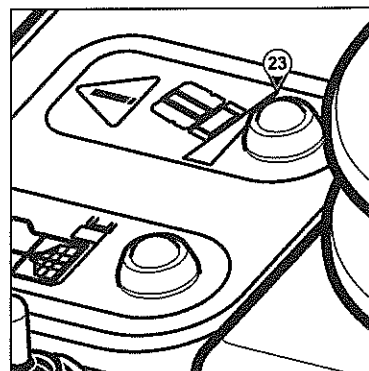
Om de bedieningen te hervatten :

- de mand ontlasten door het voorwerp(en) te verwijderen dat (die) leidt(en) tot overbelasting.

OF

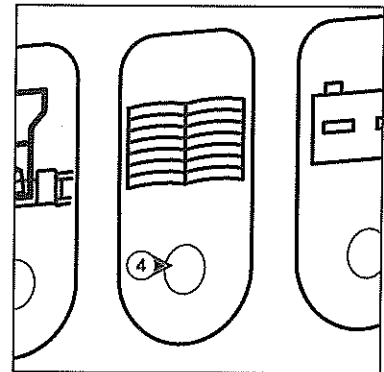
- iemand op de grond vragen de mand handmatig te laten zakken (zie "REDDINGSPROCEDURE" van het hoofdstuk en "VEILIGHEIDSSTICKERS" in hoofdstuk 1 "VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN AANWIJZINGEN").

* : de bovenstaande merktekens komen ook overeen met degene die op de volgende pagina's worden gebruikt in de beschrijving van deze onderdelen.



**OPMERKING: GEBREK AAN SAMENHANG TUSSEN DE
SENSOREN OVERBELASTING, stand ARM
OMLAAG en inschuiven / uitschuiven
TELESCOOPMAST.**

Deze kanttekening is ervoor bedoeld om u te informeren van het feit dat de kantel- en overbelastingleds in bepaalde situaties met tussenpozen kunnen gaan branden en de buzzer ononderbroken kan afgaan om andere redenen dan een schuivende stand of een overbelaste mand.



De hoogwerker is voor uw veiligheid uitgerust met twee overbelastingssensoren. Als er maar een enkele sensor is geactiveerd, wordt de hoogwerker geblokkeerd en staat er op het display (zie Merkteken 7; volgende pagina's) de foutcode "F02004". Tegelijkertijd :

Op het paneel in de mand :

- Buzzer 33* gaat ononderbroken af.
- Led 22* knippert om de 2 seconden in series van 5 flitsen.

op het paneel op de grond:

- Led 3* knippert regelmatig.
- Led 4* knippert om de 2 seconden in series van 5 flitsen.

De hoogwerker is voor uw veiligheid uitgerust met twee sensoren voor de stand arm omlaag en twee sensoren voor het inschuiven/uitschuiven van de telescoopmast. Als er in een van deze functies maar een enkele sensor is geactiveerd, staat er op het display (zie Merkteken 7; volgende pagina's) de foutcode "F02005". Tegelijkertijd :

Op het paneel in de mand:

- Buzzer 33* gaat niet af.
- Led 22* knippert om de 2 seconden in series van 5 flitsen.

op het paneel op de grond:

- Led 4* knippert om de 2 seconden in series van 5 flitsen.

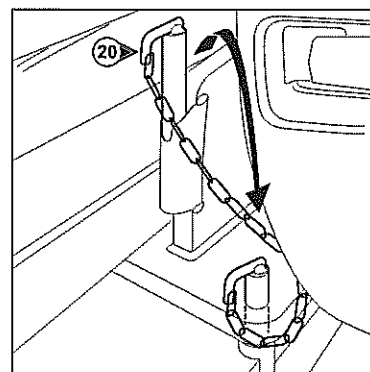
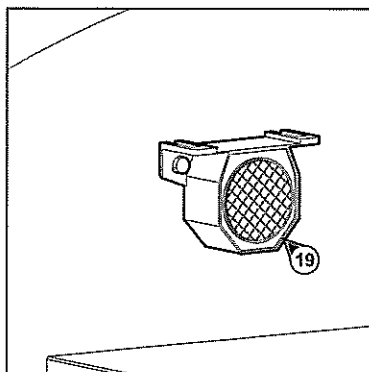
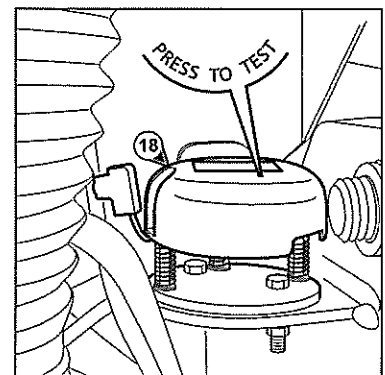
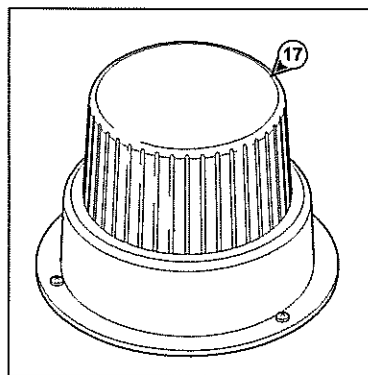
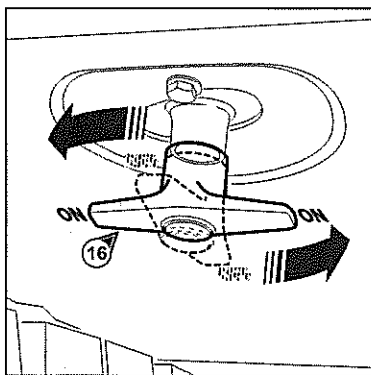
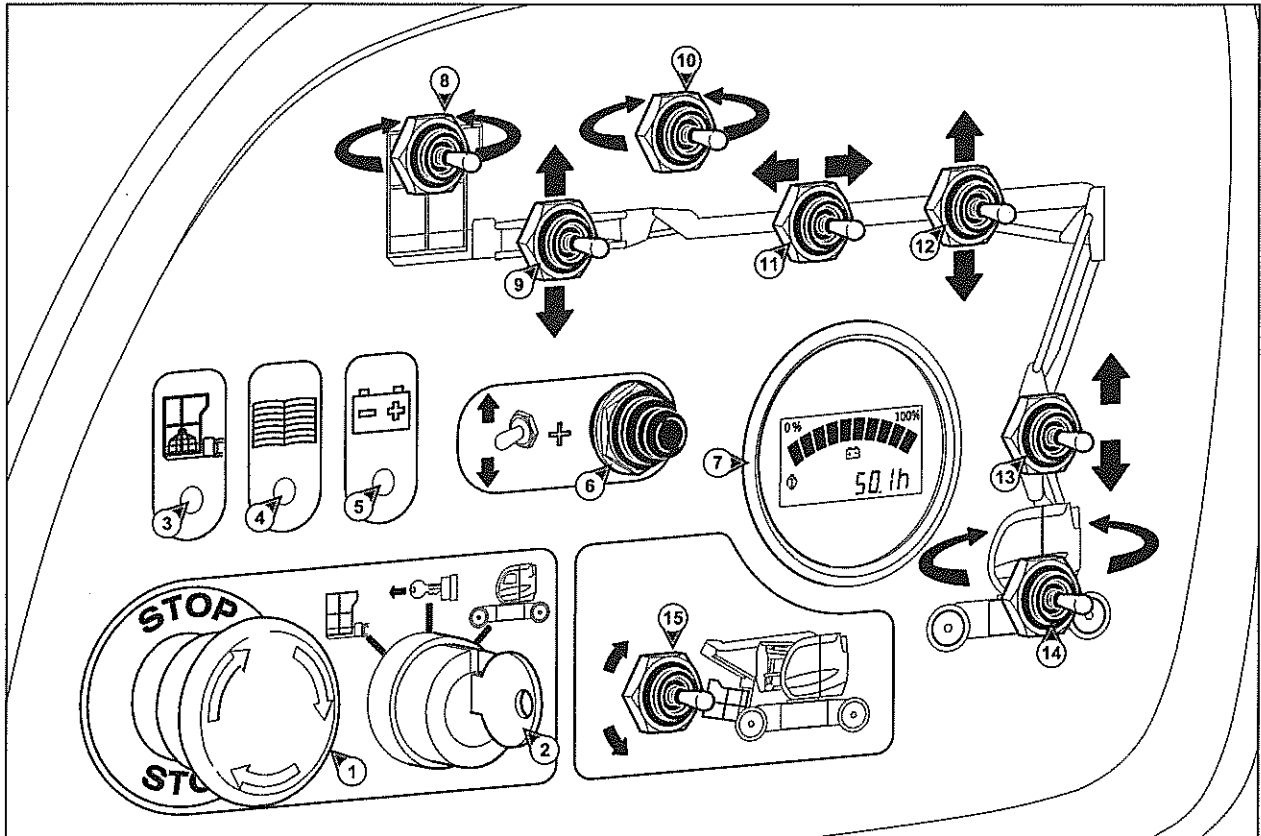


*Als de storingen zichtbaar blijven, moet de hoogwerker worden stilgelegd en de nodige reparaties uitgevoerd.
Neem contact op met uw dealer.*

* : de bovenstaande merktekens komen ook overeen met degene die op de volgende pagina's worden gebruikt in de beschrijving van deze onderdelen.

BESTURINGS- EN BEDIENINGSINSTRUMENTEN

A - HULP- EN ONDERHOUDSPOST OP DE GROND

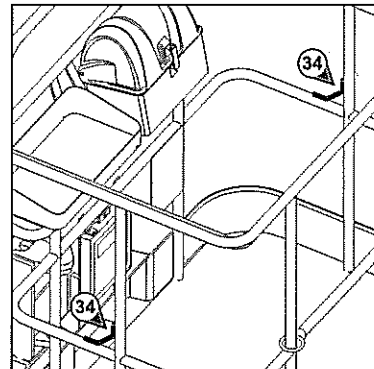
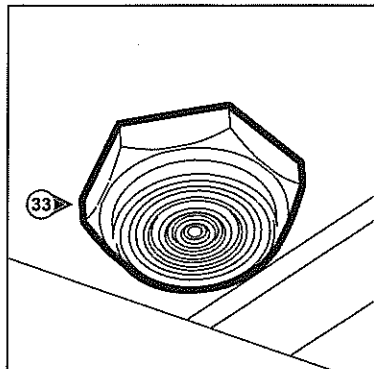
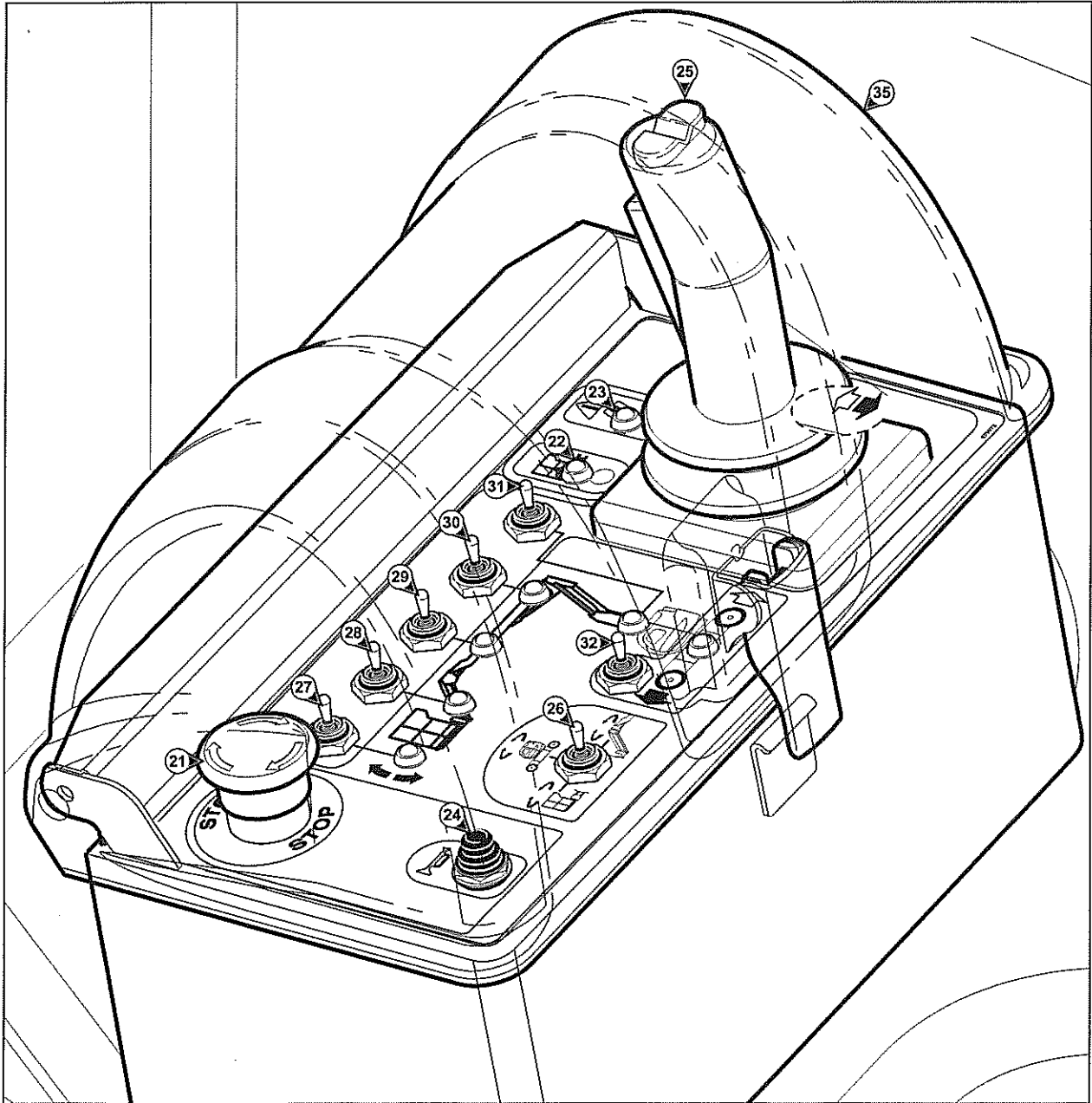


A - HULP- EN ONDERHOUDSPOST OP DE GROND

- 1 - NOODSTOP
- 2 - SLEUTELSCHAKELAAR VOOR KEUZE VAN DE BEDIENINGEN OP DE GROND OF IN DE MAND
- 3 - WAARSCHUWINGSLAMPJE OVERBELASTING
- 4 - WAARSCHUWINGSLAMPJE MACHINEONDERHOUD EN VARIATORSTORING
- 5 - STATUSLAMPJE VOOR LADEN VAN DE ACCU
- 6 - "DODEMANSKNOP"
- 7 - INDICATIE VAN DE ACCULADING EN BEDRIJFSURENTELLER
- 8 - SCHAKELAAR VOOR ROTATIE VAN DE BAK
- 9 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE PENDELARM
- 10 - SCHAKELAAR VOOR ROTATIE VAN DE DRAAIBARE JIB (OPTIE 3D)
- 11 - SCHAKELAAR VOOR INSCHUIVEN / UITSCHUIVEN VAN DE TELESCOOPMAST
- 12 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE BOVENSTE ARM
- 13 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE ONDERSTE ARM
- 14 - SCHAKELAAR VOOR ROTATIE VAN DE KOEPEL
- 15 - SCHAKELAAR VOOR KANTELING VAN DE BAK
- 16 - ACCUCONTACTSCHAKELAAR
- 17 - SCHITTERLICHT (OPTIE)
- 18 - VERKANTINGSMETER
- 19 - KLAXON
- 20 - BLOKKERING VAN DE KOEPELROTATIE

BESTURINGS- EN BEDIENINGSINSTRUMENTEN

B - BESTURINGS- EN BEDIENINGSPOST MAND



B - BESTURINGS- EN BEDIENINGSPPOST MAND

21 - NOODSTOP

22 - WAARSCHUWINGSLAMPJE OVERBELASTING EN VARIATORSTORING

23 - WAARSCHUWINGSLAMPJE VERKANTING

24 - SCHAKELAAR VOOR DE KLAXON

25 - BEDIENINGSPOOK

26 - SCHAKELAAR VOOR SELECTIE VAN DE ROTATIE

27 - SCHAKELAAR VOOR KANTELING VAN DE BAK

28 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE PENDELARM

29 - SCHAKELAAR VOOR INSCHUIVEN / UITSCHUIVEN VAN DE TELESCOOPMAST

30 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE BOVENSTE ARM

31 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE ONDERARMEN

32 - SCHAKELAAR VOOR VERPLAATSING

33 - WAARSCHUWINGSZOEMER

34 - AANHECHTINGSPUNTEN VAN DE VEILIGHEIDSTUIGEN

35 - BESCHERMINGSKAP PANEEL

OPMERKING: De termen RECHTS, LINKS, VOORUIT en ACHTERUIT zijn gericht op een voor zich kijkende gebruiker in de bak in de transportpositie.

HULP- EN ONDERHOUDSPOST OP DE GROND

1 - NOODSTOP

Met deze rode schakelaar in de vorm van een paddestoel kunnen alle bewegingen van de machine in geval van storingen of gevaar worden onderbroken.

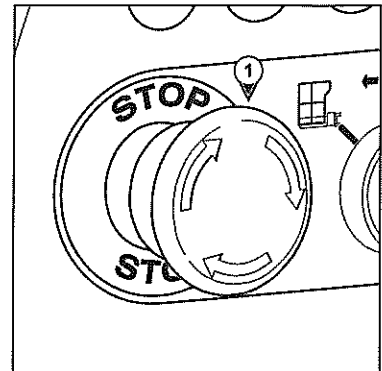
- Druk op de knop om alle bewegingen te onderbreken.
- Draai de knop een kwartslag naar rechts om de stroomtoevoer weer te activeren (de schakelaar komt dan automatisch weer terug in de beginstand).



Deze noodstop is in alle gevallen prioritair, zelfs als de hoogwerker vanuit de bak wordt bediend.



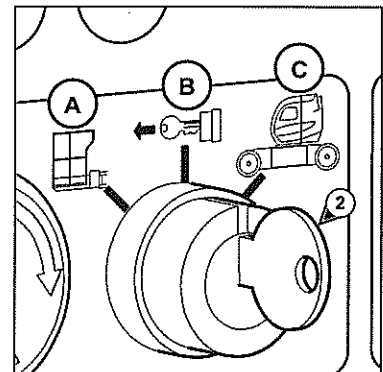
Bij inwerkingstelling van de noodstop kunnen de bewegingen zeer plotseling worden onderbroken.



2 - SLEUTELSCHAKELAAR VOOR KEUZE VAN DE BEDIENINGEN OP DE GROND OF IN DE MAND

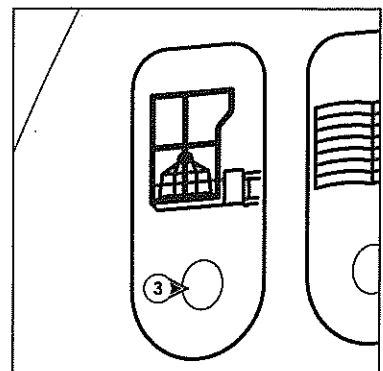
Deze keuzeschakelaar voor de bedieningspost MAND/BASIS met drie standen, met stop in de middelste stand, voedt het bedieningspaneel in de mand wanneer hij in de HOOGWERKER stand staat. Wanneer de schakelaar in de BASIS stand staat, wordt de voeding naar het paneel in de MAND onderbroken en kunnen alleen de bedieningen van de basis worden gebruikt.

- A** : - De machine wordt bediend vanuit de besturings- en bedieningspost in de mand.
- B** : - Neutrale stand : De stroom van de bedieningen van de hoogwerker is uitgeschakeld (in deze stand kan de sleutel uitgenomen worden).
- C** : - De machine wordt bediend vanuit de hulp- en onderhoudspost op de grond.



3 - WAARSCHUWINGSLAMPJE OVERBELASTING

Bij overbelasting in de mand, gaat het led bij tussenpozen branden (Zie: WERKING VAN DE HOOGWERKER - VEILIGHEID).



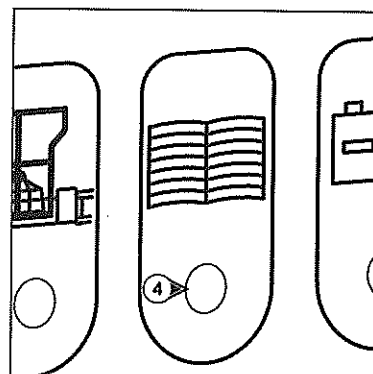
4 - WAARSCHUWINGSLAMPJE MACHINEONDERHOUD EN VARIATORSTORING

- DIT LAMPJE HEEFT TWEE FUNCTIES:

① Het lampje wordt door een urenteller na elke 50 bedrijfsuren aangeschakeld (tellen van de bedrijfsuren van de hydraulische pomp). Als het lampje gaat branden (Led vast brandend), moeten onderhoudswerkzaamheden aan de machine worden uitgevoerd (Zie hoofdstuk "ONDERHOUDSTABEL").
NB: Om dit lichtje te deactiveren, zie 7 "Wijzers voor de acculading en urenteller".

② In geval van storing, geeft het aantal knipperingen aan welke van de onderstaande storingen door de variator is opgemerkt:

- 1 knippering : Fout in een variatorparameter
- 2 knipperingen : Commando geactiveerd voor de stroomaanschakeling
- 3 knipperingen : Kortsluiting van de variator
- 4 knipperingen : Fout van de vermogenschakelaars
- 5 knipperingen : Synchronisatiestoring van de sensoren
- 6 knipperingen : Snelheidsregeling, potentiometer bedieningspook of draad van de snelheidsmeter
- 7 knipperingen : Accu leeg
- 8 knipperingen : Te hoge variatortemperatuur
- 9 knipperingen : Kortsluiting van de bobineschakelaar
- 12 knipperingen : Fout in buscan-verbinding



*Als de Led voortdurend knippert, moet de hoogwerker stilgelegd worden.
Neem contact op met uw dealer.*

5 - STATUSLAMPJE VOOR LADEN VAN DE ACCU

De kleur van het brandende lampje geeft de lading van de accu aan:

Rood lampje:

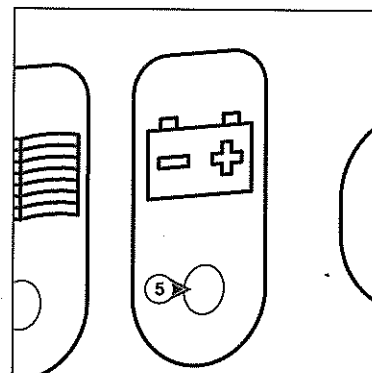
- De acculader is in de beginfase.

Geel lampje:

- De accu is voor 80% geladen.

Groen lampje:

- De accu is voor 100% geladen.



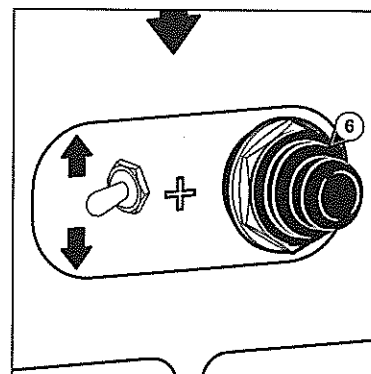
AUTONOMIE VAN DE ACCU'S

- De onderstaande functies zullen worden gedeactiveerd wanneer er 20% belasting wordt bereikt in de stand werk- of transportsnelheid, bij bediening vanuit de hulp- en onderhoudspost op de grond of besturings- en bedieningspost in de mand :

- Heffen van de tussenarmen
- Heffen van de bovenste arm
- Naar buiten doen van de telescopische arm

6 - "DODEMANSKNOP"

Ter veiligheidsmaatregel moet u voortdurend op deze knop drukken om de functies voor heffen en draaien te activeren.



7 - INDICATIE VAN DE ACCULADING EN BEDRIJSURENTELLER

A - INDICATIE VAN DE ACCULADING

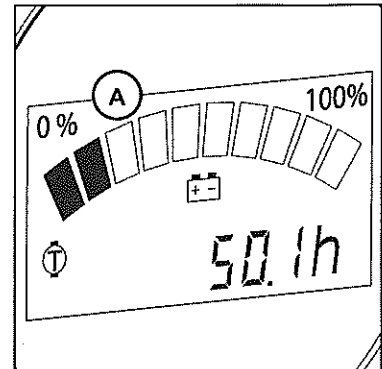
• ACCU GELADEN

- Alle strepen zijn zichtbaar (zwart geworden).

• ACCU ONTLADEN

- Er zijn nog maar twee strepen zichtbaar, is het daarom nodig om de accu te vervangen (Zie hoofdstuk "ONDERHOUDSTERMIJNEN").

OPMERKING: De accu's mogen niet voor minder dan 20% opgeladen zijn om te voorkomen dat ze snel beschadigd raken.



De 2 volgende tellers komen voorbij tijdens de start, alleen de teller met het symbool "T" blijft in normaal bedrijf staan aangegeven :

B - WIJZER BEDRIJSUREN DAGTELLER

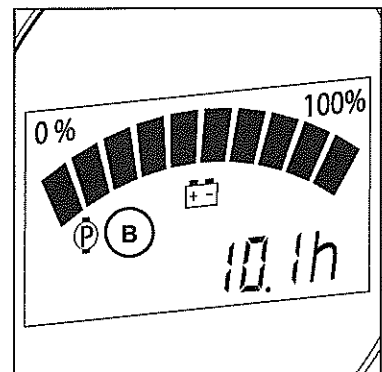
Deze geeft het totale aantal uren aan van alle uitgevoerde bewegingen en kan op nul worden gezet.

C - WIJZER URENTELLER POMP EN TRACTIE

Deze geeft het totale aantal uren aan van alle uitgevoerde bewegingen.

D - STORINGSDISPLAY

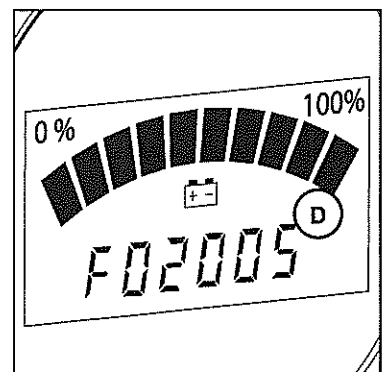
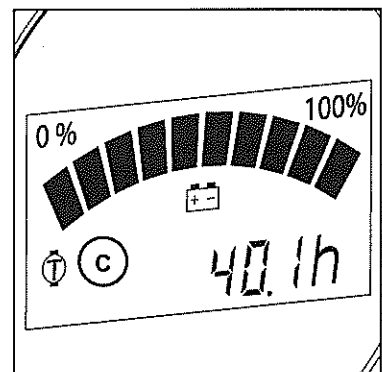
Bij pech verschijnt er een storingsnummer (dit zal in het geheugen worden opgeslagen en kunnen worden geanalyseerd) parallel met lichtje 4 "onderhoud machine" (knipperen naar aanleiding van storingen).




Als de storingen zichtbaar blijven, moet de hoogwerker worden stilgelegd en de nodige reparaties uitgevoerd.

OPMERKING: Kijk voor de beschrijvingen en frequenties van opgespoorde storingen in het REPARATIEHANDBOEK van deze machine.


Neem contact op met uw dealer.



OP NUL ZETTEN VAN DE BEDRIJFSUREN DAGTELLER

Ga als volgt te werk:

- De hoogwerker moet in transportstand staan (armen en telescoop helemaal naar binnen),
- De hoogwerker mag niet schuin staan,
- Met keuzeschakelaar 2 "Sleutelschakelaar voor keuze van bedieningen op de grond of in de mand" in de stand "Hulp- en onderhoudspost op de grond" zetten en wachten op de initialisatie pieptoon.
- Op 6 "dodemansknop" drukken en tegelijkertijd op de twee schakelaars 9 "schakelaar voor stijging en daling van de slinger" en 15 "schakelaar voor schuinzetten van de mand" drukken, totdat de teller weer op nul staat.

OPMERKING: Deze manoeuvre moet in de 3 à 4 seconden na de inschakeling van het elektrische circuit worden uitgevoerd.

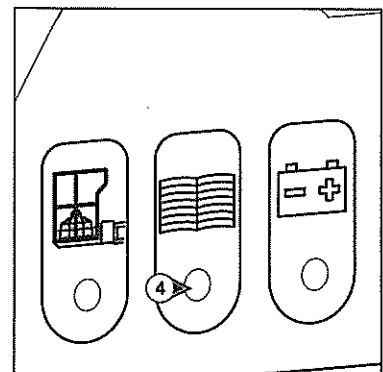
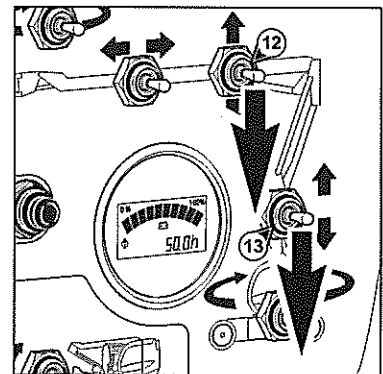
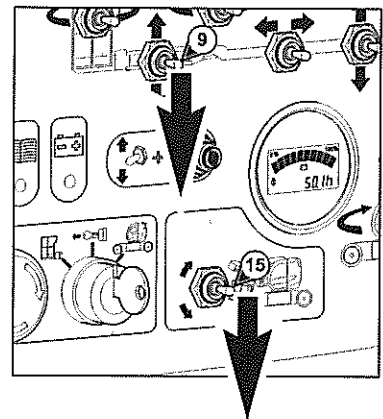
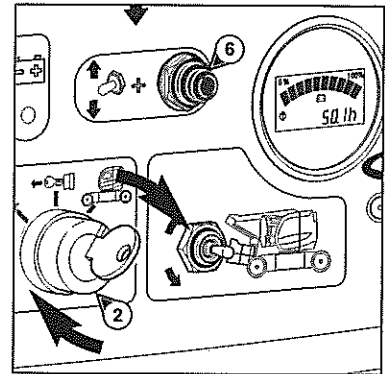
OM DE 50 BEDRIJFSUREN DE TIJDKLOK TERUGZETTEN OP NUL

Deze instelling moet gebeuren nadat het onderhoud is uitgevoerd dat staat beschreven in het hoofdstuk: ONDERHOUD "OM DE 50 BEDRIJFSUREN".

Ga als volgt te werk:

- De hoogwerker moet in transportstand staan (armen en telescoop helemaal naar binnen),
- De hoogwerker mag niet schuin staan,
- Met keuzeschakelaar 2 "Sleutelschakelaar voor keuze van bedieningen op de grond of in de mand" in de stand "Hulp- en onderhoudspost op de grond" zetten en wachten op de initialisatie pieptoon.
- Op 6, de "dodemansknop" drukken en tegelijkertijd op de twee schakelaars 12 "schakelaar voor stijging en daling van de bovenste arm" en 13 "schakelaar voor stijging en daling van de onderste arm", totdat het lampje 4 "ONDERHOUD MACHINE" uitgaat (het telwerk is weer op nul gezet).

OPMERKING: Deze manoeuvre moet in de 3 à 4 seconden na de inschakeling van het elektrische circuit worden uitgevoerd.



8 - SCHAKELAAR VOOR ROTATIE VAN DE BAK

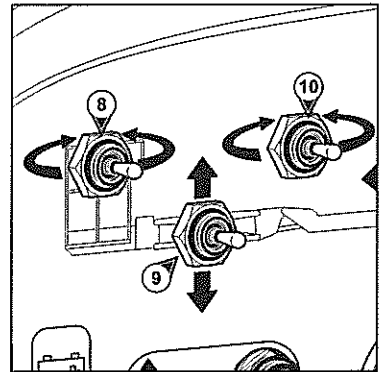
- Met deze schakelaar kan de bak worden gedraaid.

ROTATIE NAAR RECHTS

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiter 8 naar rechts.

ROTATIE NAAR LINKS

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiter 8 naar links.



9 - SCHAKELAAR VOOR STIJING / DALING VAN DE PENDELARM

- Met deze schakelaar kan de pendelarm naar boven of naar beneden worden bewogen.

PENDELARM NAAR BOVEN

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiter 9 naar boven toe.

PENDELARM NAAR BENEDEN

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiter 9 naar beneden toe.

10 - SCHAKELAAR VOOR ROTATIE VAN DE DRAAIBARE JIB (OPTIE 3D)

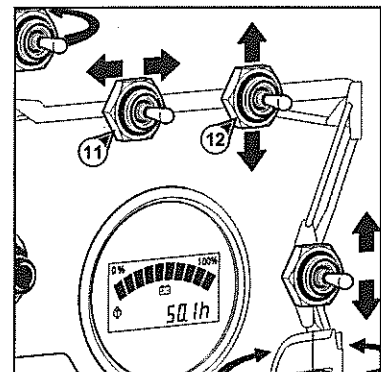
- Deze schakelaar zorgt voor de draaiing van de slinger.

ROTATIE NAAR RECHTS

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiter 10 naar rechts.

ROTATIE NAAR LINKS

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiter 10 naar links.



11 - SCHAKELAAR VOOR INSCHUIVEN / UITSCHUIVEN VAN DE TELESCOOPMAST

- Deze schakelaar zorgt voor het naar buiten en naar binnengaan van de telescoop

TELESCOOP NAAR BUITEN

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiter 11 naar links.

TELESCOOP NAAR BINNEN

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiter 11 naar rechts.

12 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE BOVENSTE ARM

- Met deze schakelaar kan de bovenste arm naar boven of naar beneden worden bewogen.

BOVENSTE ARM NAAR BOVEN

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiter 12 naar boven toe.

BOVENSTE ARM NAAR BENEDEN

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiters 12 naar beneden toe.

13 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE ONDERSTE ARM

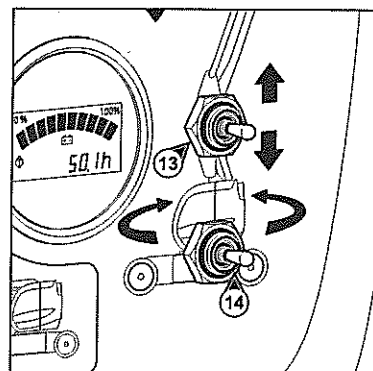
- Met deze schakelaar kan de onderste arm naar boven of naar beneden worden bewogen.

ONDERSTE ARM NAAR BOVEN

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiters 13 naar boven toe.

ONDERSTE ARM NAAR BENEDEN

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiters 13 naar beneden toe.



14 - SCHAKELAAR VOOR ROTATIE VAN DE KOEPEL

- Met deze schakelaar kan de koepel worden gedraaid.

ROTATIE NAAR RECHTS

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiters 14 naar rechts.

ROTATIE NAAR LINKS

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiters 14 naar links.

15 - SCHAKELAAR VOOR KANTELING VAN DE BAK

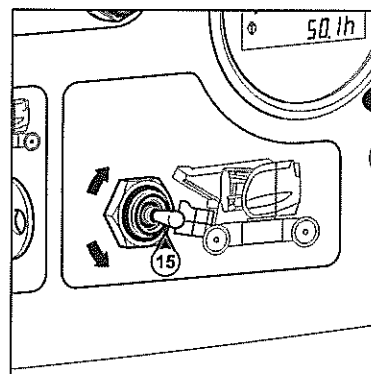
- Met deze schakelaar kan de horizontale positie van de bak worden gecorrigeerd of de bak volledig in de transportstand worden opgevouwen.

CORRECTIE VAN DE BAK NAAR BOVEN

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiters 15 naar boven toe.

CORRECTIE VAN DE BAK NAAR BENEDEN

- Zet de keuzeschakelaar grondbediening/kooi in de stand voor de grondbediening, houd de "dodemansknop" ingedrukt en druk de contactsluiters 15 naar beneden toe.



16 - ACCUCONTACTSCHAKELAAR

De hoofdschakelaar zit op het chassis bij de hulp- en onderhoudspost op de grond.

IN STAND ON

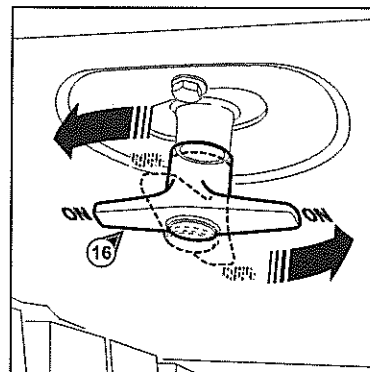
De handgreep een kwartslag draaien: Er is stroom.

IN STAND OFF

De handgreep een kwartslag draaien: Er is geen stroom.

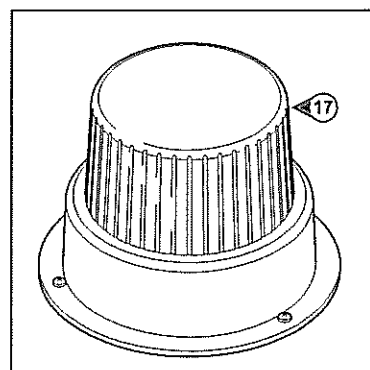


Zet de hoogwerker altijd op OFF als u de hoogwerker niet meer gebruikt.
De geluidsverklipper (zie 19 - KLAXON) treedt in werking wanneer de hoofdschakelaar in de ON stand wordt vergeten tijdens het opladen van de accu's.



17 - SCHITTERLICHT (OPTIE)

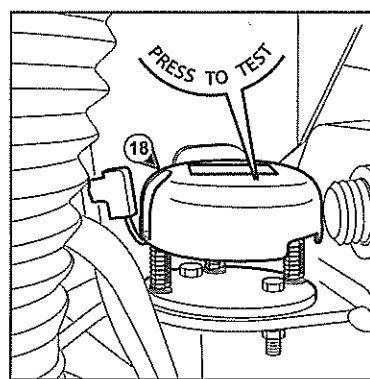
- De zwaailamp gaat automatisch aan wanneer de hoogwerker rijdt of een beweging uitvoert (Opheffen, draaien,...).



18 - VERKANTINGSMETER

- Deze sensor controleert de helling van de hoogwerker. Als de hoogwerker de maximaal toegestane helling heeft bereikt (zie hoofdstuk: KENMERKEN), wordt de buzzer op punt 33 met tussenpozen geactiveerd en worden alle "VERERGERENDE" bewegingen voor het heffen van de armen, het uitschuiven van de telescoop geblokkeerd. De led op punt 23 in de hoogwerker wordt geactiveerd.

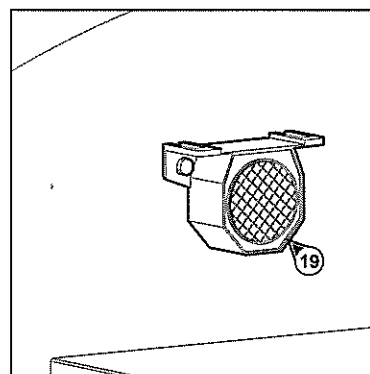
OPMERKING: HELLINGPROEF; zet de hoogwerker op een platte ondergrond, in stand bediening basispaneel (zie 2 - SLEUTELSCHAKELAAR). Druk op de detector "PRESS TO TEST", de buzzer moet afgaan en de led gaan branden.



Indien de buzzer stil blijft en de led uit, moet de hoogwerker worden stilgelegd en dienen de nodige reparaties te worden uitgevoerd.

19 - KLAXON

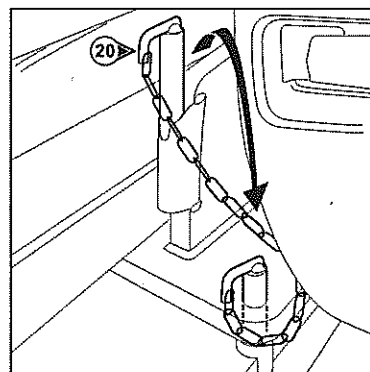
- Deze buzzer (bevestigd op de koepel boven de behuizing van de hulp- en onderhoudspost op de grond) wordt geactiveerd zodra knop 24 wordt ingedrukt.



De verklikker zal in werking treden wanneer de HOOFDSCHAKELAAR in ON stand wordt vergeeten (zie 16 - HOOFDSCHAKELAAR) tijdens het opladen van de accu's.

20 - BLOKKERING VAN DE KOEPELROTATIE

- Plaats de pin in de hiervoor bestemde gaten.
- Met deze pin kan de rotatie van de koepel worden geblokkeerd.
- De blokkering moet worden aangebracht als de hoogwerker wordt getransporteerd op een vrachtwagen of een ander transportmiddel (trein, enz.).



Vergeet niet om voor het gebruik van de hoogwerker de pinte verwijderen.

OPMERKING: Deblokkeren van de spil: het kan nodig zijn om de koepel naar links of rechts te laten draaien om de spil vrij te maken, zodat hij van zijn plek kan worden gehaald.

BESTURINGS- EN BEDIENINGSPPOST MAND

21 - NOODSTOP

Met deze rode schakelaar in de vorm van een paddestoel kunnen alle bewegingen van de machine in geval van storingen of gevaar worden onderbroken.

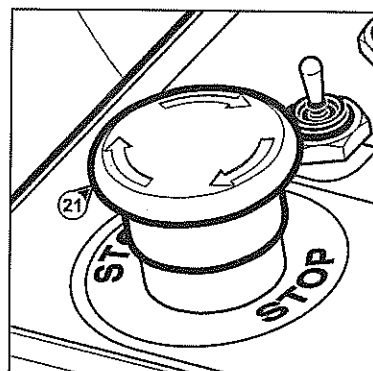
- Druk op de knop om alle bewegingen te onderbreken.
- Draai de knop een kwartslag naar rechts om de stroomtoevoer weer te activeren (de schakelaar komt dan automatisch weer terug in de beginstand).



Deze bediening heeft in alle gevallen voorrang, behalve wanneer de bewegingen worden uitgevoerd vanuit de hulp- en onderhoudsposit op de grond.



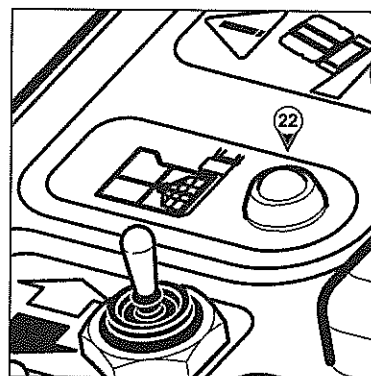
Bij inwerkingstelling van de noodstop kunnen de bewegingen zeer plotseling worden onderbroken.



22 - WAARSCHUWINGSLAMPJE OVERBELASTING EN VARIATORSTORING

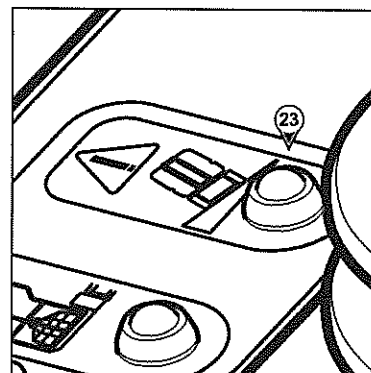
- DIT LAMPJE HEEFT TWEE FUNCTIES:

- ① Bij overbelasting in de mand, gaat de led met tussenpozen branden (Zie : WERKING VAN DE HOOGWERKER - VEILIGHEID).
- ② In geval van storing, geeft het aantal knipperingen aan welke storing door de variator is opgemerkt (zie het hoofdstuk 4 - WAARSCHUWINGSLAMPJE MACHINEONDERHOUD, pag. 2-17).



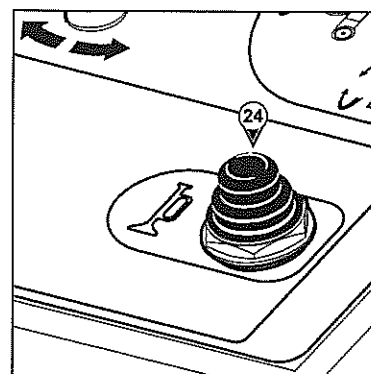
23 - WAARSCHUWINGSLAMPJE VERKANTING

Wanneer de hoogwerker de maximaal toegestane verkanting heeft bereikt, gaat de led met tussenpozen branden (Zie : WERKING VAN DE HOOGWERKER - VEILIGHEID).



24 - SCHAKELAAR VOOR DE KLAXON

- Deze drukknop 24 zet, wanneer hij wordt ingedrukt, buzzer 19 op de koepel in werking.



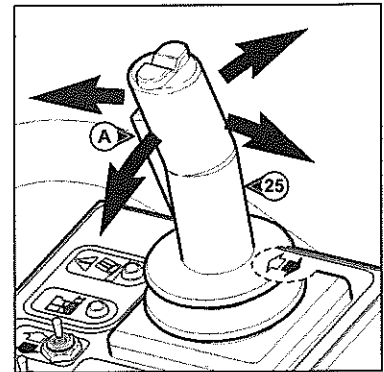
25 - **BEDIEBINGSPOOK**

OPMERKING: De bedieningspook is een progressieve bediening om een grote precisie van de bewegingen mogelijk te maken. De pook moet soepel en zonder plotselinge bewegingen worden gebruikt



VEILIGHEIDSKNOP

- Tijdens de uitvoering van bewegingen met het bedieningspaneel in de bak, moet deze veiligheidsknop (ref. A) op de bedieningspook 25 continu worden ingedrukt.

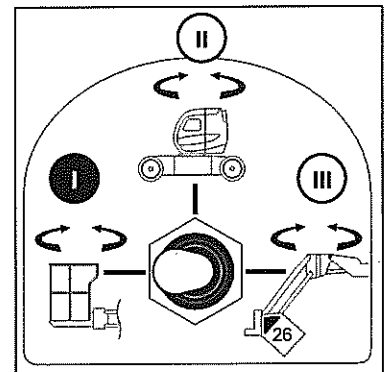


26 - **SCHAKELAAR VOOR SELECTIE VAN DE ROTATIE**

Deze schakelaar 26 heeft drie standen. Omzetten al naar gelang de gewenste bewegingen en vervolgens controller 25 in werking stellen.

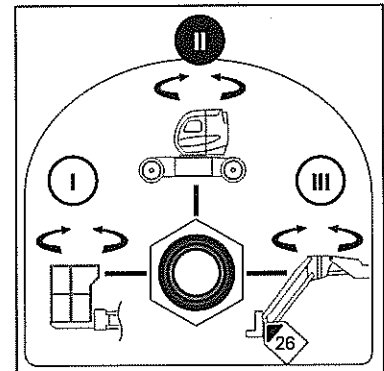
ROTATIE VAN DE BAK

- Schakelaar 26 naar links omzetten (stand I).
- Beweeg de bedieningspook 25 naar rechts of naar links voor respectievelijk naar rechts of naar links draaien.



ROTATIE VAN DE KOEPEL

- Schakelaar 26 verticaal zetten (stand II).
- Beweeg de bedieningspook 25 naar rechts of naar links voor respectievelijk naar rechts of naar links draaien.

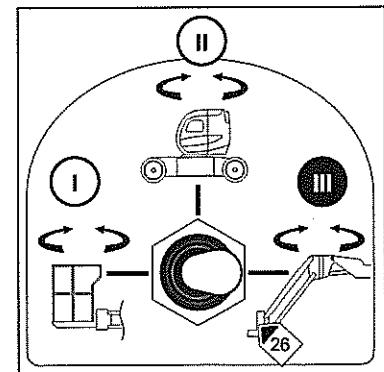


ROTATIE VAN DE DRAAIBARE JIB (HOOGWERKERS 3D)

- Schakelaar 26 naar rechts omzetten (stand III).
- Beweeg de bedieningspook 25 naar rechts of naar links voor respectievelijk naar rechts of naar links draaien.



Controleer voordat alle draaibewegingen worden uitgevoerd dat er voldoende ruimte zit tussen de hoogwerker of de koepel en de diverse muren en installaties.



27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - KEUZESCHAKELAAR

BEWEGINGEN

27 KANTELING VAN DE BAK

- Selecteer de beweging met een druk op knop 27, de beweging blijft geselecteerd zolang de led blijft branden (8 seconden).
- Beweeg de bedieningspook 25 naar voren of naar achteren voor respectievelijk stijgen of dalen.

OPMERKING : De hellingsbeweging van de mand is uitsluitend mogelijk wanneer de machine in de transportstand staat (zie GEBRUIK VAN DE HOOGWERKER).

28 STIJGING / DALING VAN DE PENDELARM

- Selecteer de beweging met een druk op knop 28, de beweging blijft geselecteerd zolang de led blijft branden (8 seconden).
- Beweeg de bedieningspook 25 naar voren of naar achteren voor respectievelijk stijgen of dalen.

29 INSCHUIVEN / UITSCHUIVEN VAN DE TELESCOOPMAST

- Selecteer de beweging met een druk op knop 29, de beweging blijft geselecteerd zolang de led blijft branden (8 seconden).
- Beweeg de bedieningspook 25 naar voren of naar achteren voor respectievelijk inschuiven of uitschuiven.

30 STIJGING / DALING VAN DE BOVENSTE ARM

- Selecteer de beweging met een druk op knop 30, de beweging blijft geselecteerd zolang de led blijft branden (8 seconden).
- Beweeg de bedieningspook 25 naar voren of naar achteren voor respectievelijk stijgen of dalen.

31 STIJGING / DALING VAN DE ONDERSTE ARM

- Selecteer de beweging met een druk op knop 31, de beweging blijft geselecteerd zolang de led blijft branden (8 seconden).
- Beweeg de bedieningspook 25 naar voren of naar achteren voor respectievelijk stijgen of dalen.

32 VOORUIT / ACHTERUIT VERPLAATSING

- De beweging selecteren met een druk op knop 32 (zie OPMERKING voor knop B), de beweging blijft geselecteerd zolang de led brandt (8 seconden).
- Beweeg de bedieningspook 25 naar voren of naar achteren voor respectievelijk vooruit of achteruit.

RICHTING :

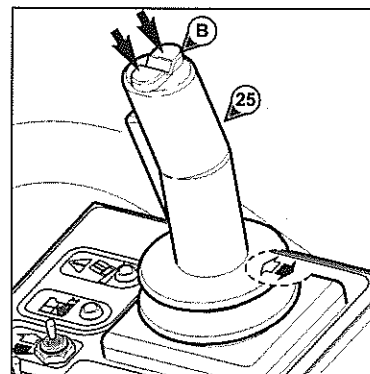
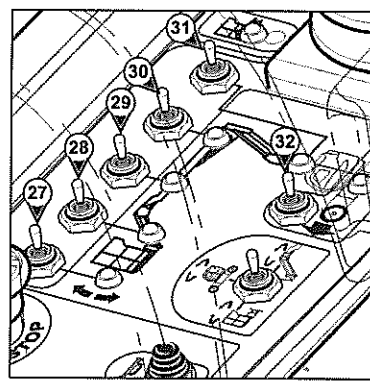
- OM NAAR RECHTS OF LINKS TE DRAAIEN ZONDER TRANSLATIEBEWEGING:

- Selecteer de richting door op knop B van controller 25 te drukken (ingedrukt houden), links dan wel rechts van de knop om naar links dan wel naar rechts te gaan.

- OM NAAR RECHTS OF LINKS TE DRAAIEN MET TRANSLATIEBEWEGING:

- Selecteer de richting door op knop B van controller 25 te drukken (ingedrukt houden), links dan wel rechts van de knop om naar links dan wel naar rechts te gaan.
- Druk (naar voren) of trek (naar achter) aan controller 25 om respectievelijk naar voren of naar achteren te gaan met draaiing van de wielen.

OPMERKING : Met een knop op knop B van de controller wordt tevens de translatiebeweging geselecteerd, de beweging blijft geselecteerd zolang de led (idem knop 32) brandt (8 seconden).

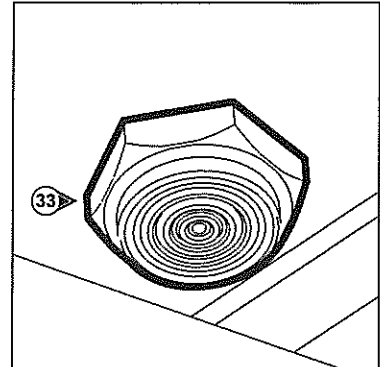


33 - WAARSCHUWINGSZOEMER

- Deze buzzer gaat af wanneer de machine zich in deze twee kritieke situaties bevindt:

- **Situatie 1 ; DISCONTINU SIGNAAL :** (Zie : WERKING VAN DE HOOGWERKER - VEILIGHEID).

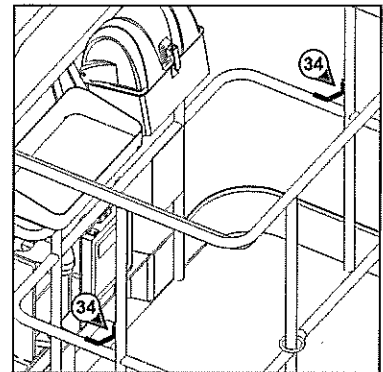
- **Situatie 2 ; CONTINU SIGNAAL :** (Zie : WERKING VAN DE HOOGWERKER - VEILIGHEID).



34 - AANHECHTINGSPUNTEN VAN DE VEILIGHEIDSTUIGEN

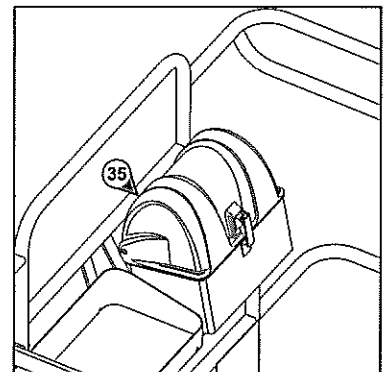
- Deze aanhechtingspunten moeten worden gebruikt om de veiligheidstuigen vast te maken wanneer de gebruikers zich in de mand bevinden.

OPMERKING : Zie hoofdstuk 1 - "VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN EN - INSTRUCTIES".



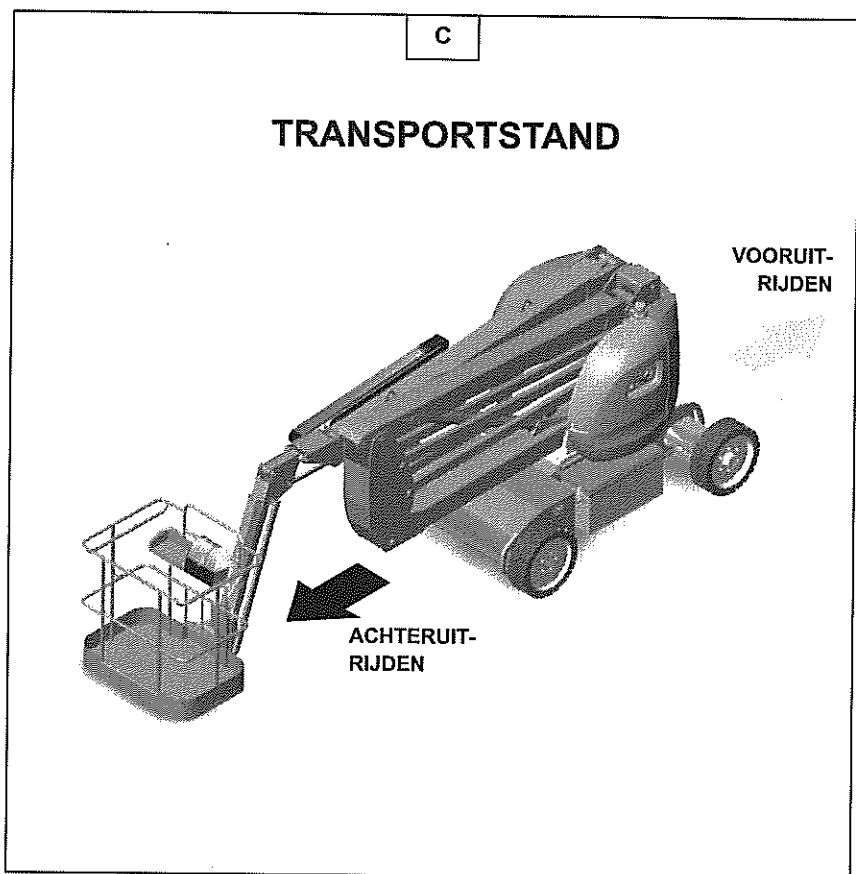
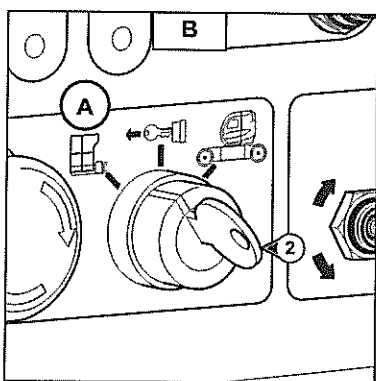
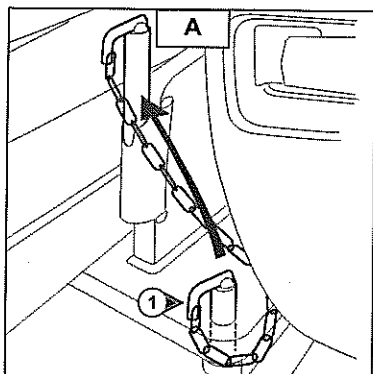
35 - BESCHERMINGSKAP PANEEL

D.m.v. deze inklapbare beschermplaat kan men wanneer het ingeklapt is het bedieningspaneel beschermen tegen weersinvloeden en spatten tijdens het werk.



Na elke werkdag van de hoogwerker of tijdens werken waar spatgevaar heerst, dient de beschermplaat gesloten te worden.

GEBRUIK VAN DE HOOGWERKER



VERPLAATSING IN TRANSPORTSTAND OF WERKSTAND

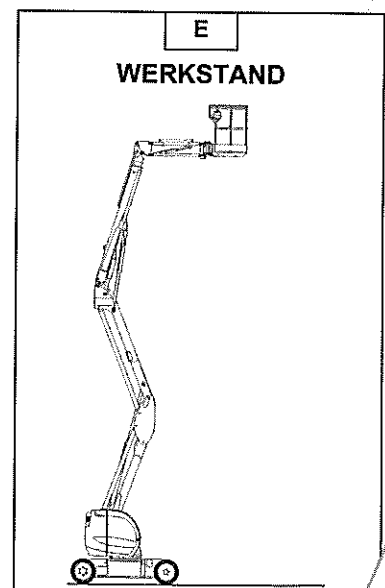
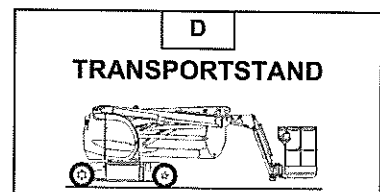
Voor de verplaatsing en het gebruik van de machine, moet blokkering 1 van de koepel worden gehaald (zie tek. A).

De contactsleutelschakelaar 2 (tek. B) moet in stand A staan (bediening met het bedieningspaneel in de bak).

De hoogwerker kan in twee standen worden verplaatst: de transportstand (tek. D) en de werkstand (tek. E). (rijrichting (tek. C)).

- **Transportstand:** de armen van de hoogwerker staan naar beneden. In deze stand is het mogelijk zich snel te verplaatsen en op meer dan de verkanting van de machine (zie hoofdstuk: KENMERKEN) te bewegen (Ill. D).

- **Werkstand (tek. E):** Een of meer armen van de hoogwerker staan omhoog of de telescopische mast is uitgeschoven. In deze stand kan de hoogwerker alleen langzaam worden verplaatst en de veiligheidsvoorzieningen voor de maximale verkanting en belasting zijn geactiveerd.



Niet verplaatsen op terreinen met hellingen die steiler zijn dan de toegestane hellingshoeken (Zie hoofdstuk : KENMERKEN) of zodanig gevormd zijn dat ze de hoogwerker kunnen laten kantelen of met de arm boven de horizontaal wanneer de machine op een instabiel oppervlak.



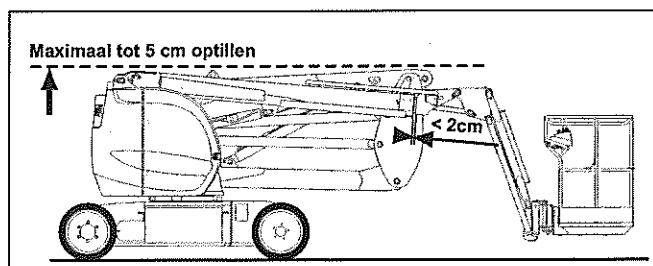
Alvorens de hoogwerker te besturen moet u controleren dat de bedieningspost vanuit de mand goed boven de aangedreven wielen staat; indien hij boven de gestuurde wielen staat, worden de bedieningen omgedraaid ten opzichte van de richting van de machine.

GRENS STAND TRANSPORTSNELHEID / STAND WERKSNELHEID

De slinger in stand transportsnelheid met telescoop naar binnen naar boven of naar beneden.

Precisering over de overgang van transportsnelheid naar werksnelheid:

Telescoop minder dan 2 cm uit en onderste armen op aanslag (< 5 cm opgetild); boven elk van deze waarden gaat de hoogwerker over in werksnelheid.



KLAAR ZETTEN OP DE WERKPLEK EN HEFFEN

De hoogwerker is ontworpen om te werken op een vlakke en horizontale bodem, het is belangrijk om ruimte te maken op de plek waar de hoogwerker moet bewegen.



Neem kennis van de instrumenten van de hulp- en onderhoudspost op de grond en in de mand die op de vorige pagina's zijn beschreven, in het bijzonder van de waarschuwingen met betrekking tot de risico's bij het uitvoeren van bepaalde manoeuvres.

- Breng de hoogwerker naar de werkplek.
- Zo nodig het materieel en de spullen laden, de lading gelijk verdelen (opruimen zodat de gebruiker niet wordt gehinderd en om vallen te voorkomen).
- Neem plaats in de bak.



Het dragen van een valhelm en een veiligheidsharnas wordt sterk aanbevolen.



*Kijk tijdens bewegingen om u heen en naar beneden.
Let met name op elektriciteitslijnen en alle objecten die zich binnen het bereik van de hoogwerker kunnen bevinden.*

INVOUWEN

Als het werk is beëindigd, moet de telescoopmast worden ingeschoven en de armen omlaag worden gehaald om de hoogwerker in de transportstand te zetten.



Let tijdens het invouwen op de aanwezigheid van personen op de grond.

SLEUTELSCHAKELN VAN DE HOOGWERKER

Wanneer de hoogwerker niet wordt gebruikt, de stroomtoevoer afzetten door de sleutelschakelaar in de nulstand te zetten (Zie hoofdstuk 2 - SLEUTELSCHAKELAAR).

Let op de dag: Zo nodig de accu weer opladen (Zie hoofdstuk "ONDERHOUDSTERMIJNEN").

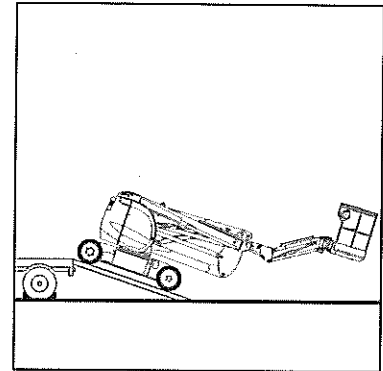


De hoofdschakelaar altijd op OFF zetten als u de hoogwerker niet meer gebruikt.

LADEN EN LOSSEN VAN DE HOOGWERKER



Controleer de juiste toepassing van de veiligheidsvoorschriften voor het transportmiddel alvorens de hoogwerker in te laden. Let erop dat de bestuurder van het transportmiddel bekend is met de afmetingen en het gewicht van de hoogwerker (zie het hoofdstuk EIGENSCHAPPEN).



Bij het laden van de hoogwerker op een platform moet de hoogwerker in de transportstand zijn:

- Contragewicht tegenover de helling (contragewicht boven de gestuurde wielen) (Zie 1 - VEILIGHEIDINSTRUCTIES EN AANWIJZINGEN; hoofdstuk VEILIGHEIDSTICKERS: merktekens 1 en 2).
- Bovenste arm op zijn aanslag
- Onderste en middelste arm in onderste stand
- Telescoop naar binnen
- De slinger kan naar boven worden gedaan om de grond niet aan te raken, maar het wordt afgeraden om een translatiebeweging uit te voeren met de mand erg ver naar boven, houd de mand tijdens manoeuvres zo laag mogelijk (gevaar voor vallen of schokken, zie 1 - VEILIGHEIDINSTRUCTIES EN AANWIJZINGEN; hoofdstuk BESTURINGS-INSTRUCTIES).
- Blokkeer de koepel.

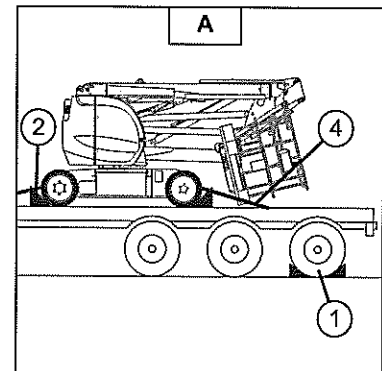


Controleer of de afmetingen en de maximale belasting van het platform voldoende zijn voor het transport van de hoogwerker. Let ook op de maximaal toegestane contactdruk op het oppervlak van het platform.

LADEN

- Blokkeer de wielen van het transportplatform (ref. 1, tek. A).
- Plaats de oprijplaten zodanig dat de helling voor de hoogwerker zo min mogelijk is.

OPMERKING: De hoogwerker is in tekening A afgebeeld met de minimale afmetingen (bak volledig ingevouwen).

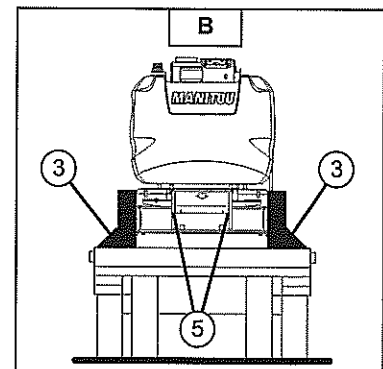


PROCEDURE VOOR HET INVOUWEN VAN DE HOOGWERKER

- Een draaiing naar links uitvoeren tot aan de aanslag van de mand.
- De bovenste arm optillen.
- De invouwbeweging van de mand activeren zodat de mand onder de bovenste arm wordt gevouwen.
- De bovenste arm laten zakken, oppassen dat de mand niet tegen de grond aan stoot.
- De beweging om de mand schuin te zetten nogmaals activeren om de mand zo ver mogelijk onder de bovenste arm te vouwen.
- De draai beweging van de koepel naar rechts activeren, zodat de totale breedte de breedte van het chassis niet overschrijdt.

VASTZETTEN VAN DE HOOGWERKER

- Plaats op het transportplatform wielblokken aan beide zijden voor en achter de wielen van de hoogwerker (ref. 2, tek. A).
- Plaats ook wielblokken aan de binnen- of buitenzijde van alle wielen (ref. 3, tek. A).
- Maak de hoogwerker aan de voor en achterzijde via de hiervoor bestemde ogen (ref. 5, tek. B) met voldoende sterke kabels (ref. 4, tek. A) vast aan het platform.



UITLADEN



Nooit in de vooruit van een vrachtwagen rijden (contergewicht naar voren boven de gestuurde wielen), doordat de achterwielen minder goed aanhechten, wordt het remmen minder efficiënt.



Let erop dat u de hoogwerker op passende translatiesnelheid laat bewegen. Deze snelheid controleert u met de translatiecontroller.

REDDINGSPROCEDURE

In deze paragraaf worden de procedures beschreven die moeten worden gevolgd en de commando's die moeten worden gebruikt in geval van problemen (hoogwerker met pech of persoon die vast zit in de mand) als de hoogwerker in bedrijf is.

De operator moet, wanneer deze machine voor het eerst wordt gebruikt en ook regelmatig daarna, het verloop van deze procedure lezen en begrijpen, net als alle personen wier verantwoordelijkheden gericht zijn op activiteiten in contact met de machine.

BIJ ONWEL WORDEN VAN DE GEBRUIKER

Mocht de gebruiker onwel zijn geworden of in de onmogelijkheid verkeren om te manoeuvreren, kan de persoon die op de grond aanwezig is de besturing van de hoogwerker vanaf de grond overnemen vanuit de hulp- en onderhoudspost op de grond.

Volg hiervoor de onderstaande instructies.

- De sleutelschakelaar 1 omzetten (tek. A) op het bedieningspaneel van de hulp- en onderhoudspost op de grond in stand C zetten, om de besturing van de bewegingen van de hoogwerker over te nemen.
- Laat de bak zakken.



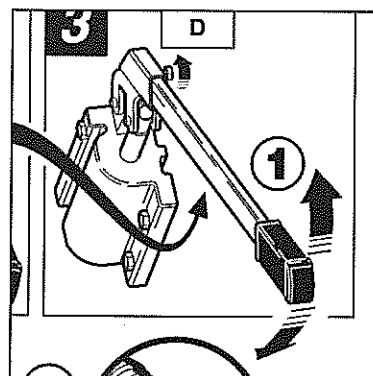
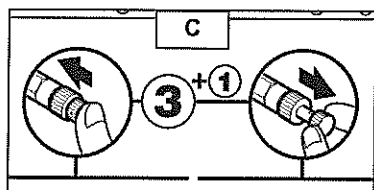
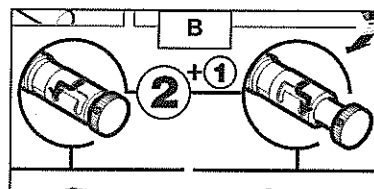
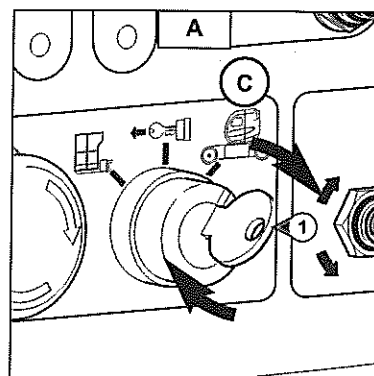
Let op constructies of objecten die zich onder de bak kunnen bevinden.

BIJ ONGEVALLEN OF STORINGEN

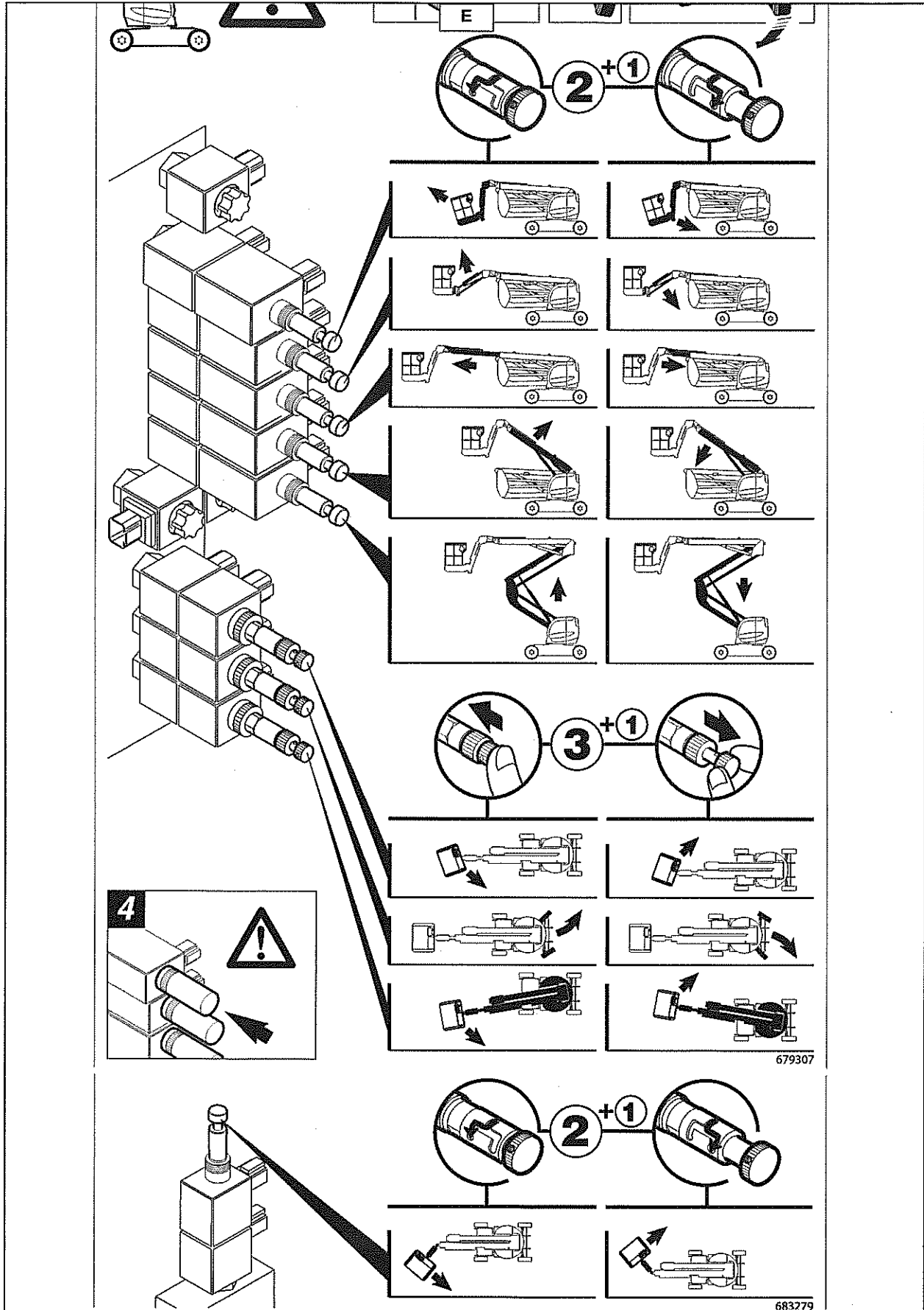
Evacueer de personen die zich in de mand bevinden.

Mochten de elektrische besturingskasten door een ongeluk of storing onbruikbaar worden, is de machine uitgerust met systemen waarmee alle bewegingen met de hand kunnen worden uitgevoerd.

- Open de rechterklep van de koepel.
- Om een van de bewegingen van de hoogwerker uit te voeren, moet u de knop instellen door eraan te trekken of erop te duwen (tek. B) OF op de drukknop (tek. C) van een van de elementen van de stroomverdeler te drukken of te trekken (schema E pagina 2 - 26) en tegelijkertijd te pompen (tek. D).



Hieronder een schema van de functies van de distributeur.



PROCEDURE VOOR HET PLAATSEN IN VRIJLOOP

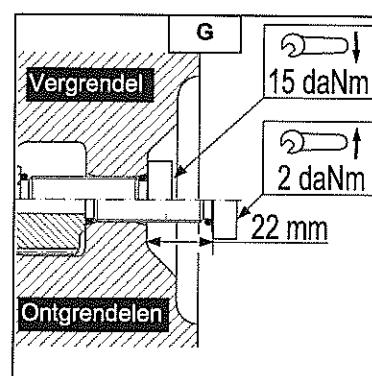
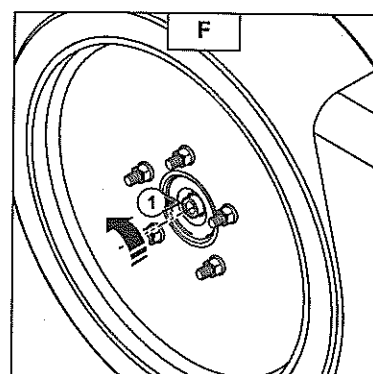


De mand mag enkel over een korte afstand worden gesleept en enkel door een voertuig dat over voldoende remkracht beschikt om de mand tegen te houden. De mand moet aan het voertuig worden gekoppeld door middel van een verbindingstaaf.

- Wanneer u de mand in vrijloop wil plaatsen, mag de mand niet een helling staan want dit veroorzaakt hinder. De wielen moeten vrij kunnen ronddraaien.
- Til, indien mogelijk, de mand op zodat de twee drijfwielen loskomen van de grond. Dit zal de taak vereenvoudigen.
- Schroef 1 (tek. F) losschroeven, 22 mm vanaf de rand van elk wiel tot aan de insluitel. Niet forceren (2 daNm), zie (tek. G).
- De machine kan worden gesleept.



*Zorg ervoor dat de schroef niet meer dan 22 mm losgeschroefd wordt :
gevaar voor breuk en belangrijke beschadiging van de reductor.
Neem bij twijfel contact op met uw dealer.*



TERUGPLAATSEN

- Laat het wiel zachtjes van links naar rechts draaien opdat het tandwiel opnieuw zou vasthaken. Schroef 1 (tek. F) opnieuw aanschroeven. Let op het aandraaimoment (15 daNm).

