

**Gebruikershandleiding**  
(Originele versie)  
Combistar Schaarhoogwerker  
HL-190 E25 / B-165EL25  
HL-220 E25 / B-195EL25

© 2015, HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V., Hoorn, Nederland.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.

## Inhoud

Pagina

1	Algemeen.....	5
1.1	Gebruik van deze handleiding.....	5
1.1.1	Doel.....	5
1.1.2	Gebuurkte pictogrammen in handleiding.....	5
1.2	Standaardvoorzieningen.....	5
1.3	Aanvullende documentatie.....	5
1.4	Opties.....	6
1.5	CE-markering.....	6
1.6	Identificatie van de schaarhoogwerker (typeplaat).....	6
1.6.1	Plaats van de typeplaat.....	6
1.7	Leveringsvoorwaarden en garantie.....	7
1.7.1	Leveringsvoorwaarden.....	7
1.7.2	Garantie.....	7
1.8	Bedoeld gebruik en modificaties.....	7
1.8.1	Bedoeld gebruik.....	7
1.8.2	Modificaties.....	7
1.9	Service en technische ondersteuning.....	8
2	Veiligheid.....	9
2.1	Noodprocedures.....	9
2.1.1	Noodstop.....	9
2.1.2	Contact met elektrische (hoogspannings)leidingen.....	9
2.2	Veiligheidsvoorschriften.....	9
2.2.1	Algemeen.....	9
2.2.2	Veiligheidsvoorschriften tijdens normaal bedrijf.....	10
2.2.3	Veiligheidsvoorschriften tijdens onderhoud.....	11
2.2.4	Veiligheidsvoorschriften voor het werken aan elektrische systemen.....	11
2.2.5	Veiligheidsvoorschriften voor het werken aan hydraulische systemen.....	11
2.3	Aansprakelijkheid.....	12
2.4	Gebruikers.....	12
2.5	Gebruik volgens bestemming.....	12
2.6	Stickert op de schaarhoogwerker.....	13
2.6.1	Stickert op de voorzijde.....	13
2.6.2	Stickert op de linkerzijde.....	14
2.6.3	Stickert op de rechterzijde.....	15
2.6.4	Stickert op de bedieningskast en het platform.....	16
2.6.5	Stickert in het compartiment voor hydrauliekolietank.....	17
2.6.6	Stickert in de compartimenten voor de ventielen/elektra en centraal vetsmeersysteem (optioneel).....	17
2.7	Veiligheidsvoorzieningen op de schaarhoogwerker.....	19
2.7.1	Noodstopknop.....	20
2.7.2	Dodemansknop.....	20
2.7.3	Veiligheidssteun.....	20
2.7.4	Beschermhek.....	20
2.7.5	Visueel rij-alarm.....	20
2.7.6	Leiding-/slangbreukbeveiliging.....	20
2.7.7	Nooddaalvoorziening.....	21
2.7.8	Akoestisch rij-alarm.....	22
2.7.9	Snelheidsbegrenzer.....	22
2.7.10	Scheefstandindicatoren.....	22
2.7.11	Overlastbeveiliging.....	23
2.7.12	Beveiliging hefcilinder.....	23
2.7.13	Accu oplaadbeveiliging.....	24
2.7.14	Rijden op hellingen.....	24
2.7.15	Accu-conditiemeter.....	24

3	Bedieningsorganen .....	25
3.1	Overzicht .....	25
3.2	De bedieningskast .....	25
3.2.1	Het hoofdbedieningspaneel .....	26
3.3	Hoofdschakelaar .....	27
4	Machinecompartimenten .....	28
4.1	Accu-compartimenten .....	28
4.2	Ventielen- en elektracompartiment .....	29
4.3	Elektrakast .....	29
4.3.1	Bedieningspaneel op de elektrakast .....	29
4.3.2	Zekeringen .....	30
4.4	Hydrauliekoliecompartiment .....	31
5	Normaal bedrijf .....	33
5.1	Klaarmaken voor gebruik .....	33
5.2	Inschakelen .....	33
5.3	Uitschakelen .....	35
5.4	De accu-conditiemeter .....	36
5.5	Platform tijdens transport .....	37
5.6	Centraal vetsmeersystemen (optioneel) .....	37
5.6.1	Easy Lube Systems™ en Auto Lube Systems™ centraal vetsmeersysteem .....	37
6	Vervoer .....	40
6.1	Slepen .....	40
6.1.1	Inleiding .....	40
6.1.2	Vrijzetten van de lamellenremmen .....	40
6.1.3	Aandachtspunt .....	41
6.2	Transporteren .....	41
6.2.1	Inleiding .....	41
6.2.2	Aandachtspunten .....	42
7	Onderhoud .....	43
7.1	Onderhoudsoverzicht .....	43
7.1.1	Beschermhek .....	44
7.2	Overzichten .....	45
7.2.1	Smeerpunten .....	45
7.2.2	Aanhaalmomenten .....	46
7.3	Onderhoudsprocedures .....	46
7.3.1	Aanbrengen en verwijderen van de veiligheidssteunen .....	46
7.3.2	Bijvullen van het hydraulisch systeem .....	47
7.3.3	Smeren .....	47
7.3.4	Controle scheefstandbeveiliging .....	47
7.3.5	Keuren scharenpakket .....	47
8	Verhelpen van storingen .....	49
9	Afdanken .....	50
9.1	Inleiding .....	50
9.2	Afdankprocedure .....	50
10	Technische specificaties .....	51
10.1	Technische specificaties voor HL-190 E25 / B-165EL25 .....	51
10.2	Technische specificaties voor HL-220 E25 / B-195EL25 .....	52
11	EG-Verklaring .....	53

# 1 Algemeen

## 1.1 Gebruik van deze handleiding

### 1.1.1 Doel

Deze gebruikershandleiding is bestemd voor de gebruikers van de volgende schaarhoogwerkers:  
HL-190 E25 / B-165EL25  
HL-220 E25 / B-195EL25

### 1.1.2 Gebruikte pictogrammen in handleiding



#### **Opmerking**

Een opmerking bevat aanvullende informatie.



#### **Let op!**

Als u een instructie negeert met dit pictogram en deze titel, dan kan dat schade aan de schaarhoogwerker tot gevolg hebben.



#### **Waarschuwing**

Als u een instructie negeert met dit pictogram en deze titel, dan kan dat ernstig lichamelijk letsel of ernstige schade aan de schaarhoogwerker tot gevolg hebben.

## 1.2 Standaardvoorzieningen

- Bedieningskast met stekkerverbinding, te gebruiken op de onderwagen en op het platform.
- Hulpschakelaar voor heffen en dalen in het ventielen/elektra-compartiment.
- Proportionele bediening.
- Nooddaal voorziening.
- Rij alarm (akoestisch).
- Non-marking banden.

## 1.3 Aanvullende documentatie

- Onderdelenboek.
- Elektrisch en hydraulisch schema
- Hoogwerkerboek (logboek).
- Handleiding acculader.
- Documentatieset voor centraal vetsmeersysteem (optioneel).

## 1.4 Opties

- AC 230 V aansluiting op het platform.
- Flitslampen als aanvulling op het akoestisch rij-alarm.
- Mogelijkheid om op volle hoogte te kunnen rijden.
- Centraal vetsmeersysteem.
- U.K. specificatie.

## 1.5 CE-markering

Zie de Conformiteitsverklaring.

## 1.6 Identificatie van de schaarhoogwerker (typeplaat)



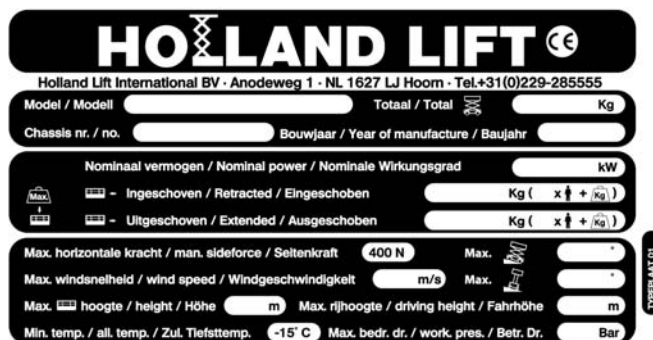
### Let op!

Verwijder nooit de typeplaat.

Specifieke gegevens van de schaarhoogwerker kunnen ontleend worden aan de typeplaat.

### 1.6.1 Plaats van de typeplaat

De typeplaat van de schaarhoogwerker bevindt zich op de onderwagen.



*Typeplaat*

De volgende gegevens staan op de typeplaat vermeld:

- Naam, adres en telefoonnummer van fabrikant
- Model
- Totaalgewicht (kg)
- Chassisnummer
- Bouwjaar
- Nominaal vermogen (kW)
- Maximaal toelaatbaar gewicht op ingeschoven platform (kg)
- Maximaal toelaatbaar gewicht op uitgeschoven platform (kg)

- Maximale horizontale kracht (N)
- Maximale hellingshoek (°)
- Maximale windsnelheid (m/s)
- Maximale scheefstand (°)
- Maximale hoogte (m)
- Maximale hoogte mobiel
- Minimaal toelaatbare temperatuur (°C)
- Maximale bedrijfsdruk (bar)

## 1.7 Leveringsvoorwaarden en garantie

### 1.7.1 Leveringsvoorwaarden

**HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** levert conform Metaalunievoorwaarden.

### 1.7.2 Garantie

Voor de garantietermijn zie de leveringsvoorwaarden.

## 1.8 Bedoeld gebruik en modificaties

### 1.8.1 Bedoeld gebruik

De schaarhoogwerker is uitsluitend bestemd om personen in staat te stellen om werkzaamheden op hoogte uit te voeren. De maximale belasting van het platform (zie "Typeplaat") mag daarbij absoluut niet worden overschreden. Ieder ander gebruik is niet conform de bestemming van de schaarhoogwerker. Gebruik de schaarhoogwerker alleen in gesloten ruimten met een omgevingstemperatuur tussen de -15 °C en +40 °C.

### 1.8.2 Modificaties

Modificaties aan de schaarhoogwerker mogen uitsluitend worden uitgevoerd na schriftelijke toestemming van de directie van **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**

De informatie in deze gebruikershandleiding is gebaseerd op gegevens aangaande de ons ten tijde van verschijnen bekende constructies, materiaaleigenschappen en werkmethoden.

Constructiewijzigingen worden derhalve voorbehouden. Om deze reden behoudt **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** zich het recht voor de inhoud van de gebruikershandleiding zonder melding vooraf aan te passen.

Onderdelen mogen uitsluitend worden vervangen door onderdelen die verstrekt worden door **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**, of die tenminste kwalitatief als gelijkwaardig kunnen worden aangemerkt. **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** behoudt zich het recht voor te beoordelen of deze onderdelen kwalitatief gelijkwaardig zijn. Alleen een schriftelijke verklaring in deze garandeert de aansprakelijkheid van de fabrikant.

## 1.9 Service en technische ondersteuning

**HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**

Anodeweg 1

1627 LJ Hoorn

The Netherlands

**T** +31 (0)229-285555

**F** +31 (0)229-285550

**E** [service@hollandlift.com](mailto:service@hollandlift.com)

**W** [www.hollandlift.com](http://www.hollandlift.com)



## 2 Veiligheid

### 2.1 Noodprocedures

#### 2.1.1 Noodstop

Om alle functies van de schaarhoogwerker uit te schakelen:

- Druk de noodstopknop in.

#### 2.1.2 Contact met elektrische (hoogspannings)leidingen

Handel als volgt als de schaarhoogwerker in contact komt met elektrische (hoogspannings)leidingen:

1. Blijf op het platform.
2. Rijd de schaarhoogwerker uit de gevarezone.
3. Zorg ervoor dat omstanders de schaarhoogwerker niet aanraken.
4. Laat de elektrische (hoogspannings)leiding spanningsvrij maken.
5. Verlaat de schaarhoogwerker als de elektrische (hoogspannings)leiding spanningsvrij is.

### 2.2 Veiligheidsvoorschriften

#### 2.2.1 Algemeen

- Voorkom elke situatie die een gevaar kan opleveren voor de gebruikers van de schaarhoogwerker en de omstanders.
- Het is ten strengste verboden om bijvoorbeeld:
  - overhangende lasten aan te brengen op de schaarhoogwerker;
  - de schaarhoogwerker te gebruiken om lasten te hijsen;
  - reclameborden of spandoeken te bevestigen aan de schaarhoogwerker;
  - het platform te vergroten;
  - op de leuning van het platform te staan;
  - de vloer van het platform te verhogen;
  - een trap of ladder op het platform te gebruiken;
  - het platform te betreden en te verlaten in geheven toestand;
  - de schaarhoogwerker over de openbare weg te slepen.
- Na iedere (grote) reparatie moet de schaarhoogwerker opnieuw worden gekeurd door een deskundige.
- Bij modificaties en reparaties die gevolgen kunnen hebben voor de stabiliteit, sterkte en prestaties, moet de schaarhoogwerker opnieuw worden gekeurd door **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**
- Uitgevoerde inspecties, beproevingen, reparaties of wijzigingen moeten in het hoogwerkerboek (logboek) van de schaarhoogwerker worden vermeld.
- De naar frequentie gewogen kwadratische gemiddelde waarde van de versnelling (trillingen) waaraan de gebruiker wordt blootgesteld tijdens het gebruik van de schaarhoogwerker, bedraagt niet meer dan 2,5 m/s<sup>2</sup>.

- Het door de schaarhoogwerker uitgestraalde geluid op de werkplek bedraagt, op een afstand van 7 meter en bij maximale belasting, niet meer dan 87 dB(A).
- Langdurige blootstelling aan het geluid kan schadelijke gevolgen hebben voor het gehoor, indien geen gehoorbescherming wordt gedragen.

### 2.2.2 Veiligheidsvoorschriften tijdens normaal bedrijf

- Gebruik de schaarhoogwerker alleen als:
  - er geen zichtbare beschadigingen zijn;
  - alle functies werken;
  - alle veiligheidsvoorzieningen werken;
  - het hydraulisch systeem niet lekt;
  - het oliepeil van het hydraulisch systeem het juiste niveau heeft.
- Vergrendel de deksels van de kasten op de onderwagen.
- Raak de bewegende en scharnierende delen van de schaarhoogwerker niet aan (bijv. het scharenpakket, de stuurinrichting).
- Zorg ervoor dat het rij- en werkgebied:
  - voldoende vlak en draagkrachtig is;
  - voldoende verlicht is;
  - vrij is van obstakels;
  - sneeuw- en ijsvrij is.
- Zorg ervoor dat de schaarhoogwerker geen vaste en bewegende obstakels kan raken.
- Zorg ervoor dat er geen objecten van het platform kunnen vallen (bijv. gereedschap).
- Als er op het platform wordt gewerkt met gereedschappen die brand kunnen veroorzaken, dan moet er een brandblusser aanwezig zijn op het platform.
- Wanneer men er voor kiest om op volle hoogte te gaan rijden mag dit alleen in gesloten ruimtes geschieden op een zeer vlakke en draagkrachtige ondergrond. De gebruiker moet hiervan op de hoogte zijn. Als extra veiligheidseis moet er altijd met twee personen gewerkt worden. Eén persoon bevindt zich op het platform en één persoon blijft op de grond. Met behulp van communicatie middelen houden zij dan contact met elkaar.  
In de normale situatie moet de 8 meter hoogte afslag werken. Sleutelschakelaar staat standaard op stand "0". Dit betekent: tot 8 meter hoogte is rijden mogelijk. Stand "1" betekent: tot maximum hoogte is rijden mogelijk, echter de maximum snelheid is vanaf 4 meter hoogte nooit hoger dan 0,5 km/h.  
De betreffende sleutelschakelaar bevindt zich op de elektrakast.
- Laad de accu van de schaarhoogwerker alleen op in een ruimte die goed is geventileerd en waarin roken en open vuur verboden zijn.
- Belangrijke bepalingen m.b.t. het rijden op hellingen in de langsrichting:
  - raadpleeg de technische gegevens in de gebruikershandleiding voor het maximale klimvermogen;
  - de maximale belasting tijdens het rijden op hellingen is 80 kg (1 persoon);
  - zet het platform in de laagste stand;
  - zet de rijnsnelheid op de laagste stand;
  - maak geen scherpe stuurbewegingen tijdens het rijden op hellingen;
  - rijd met de niet-aangedreven wielen een helling op.

- Het is ten strengste verboden om:
  - de schaarhoogwerker met de bedieningskast vanaf de grond te bedienen (uitgezonderd voor transport en onderhoud);
  - de schaarhoogwerker te gebruiken om te werken aan of in de omgeving van elektrische (hoogspannings)leidingen;
  - de schaarhoogwerker te gebruiken om te werken in een omgeving waarin explosiegevaar is.

### **2.2.3 Veiligheidsvoorschriften tijdens onderhoud**

- Draag en gebruik tijdens het uitvoeren van werkzaamheden aan de schaarhoogwerker de vereiste veiligheidsmiddelen (bijv. veiligheidsbril, gehoorbeschermers, helm).
- Voorkom dat de schaarhoogwerker kan weggrollen. Plaats bijvoorbeeld wiggen voor de wielen.
- Voorkom beknelling tussen het scharenpakket. Zorg ervoor dat de veiligheidssteun(en) zijn aangebracht als er werkzaamheden aan bijvoorbeeld het scharenpakket moeten worden uitgevoerd (bijv. smeren van het scharenpakket).
- Als de schaarhoogwerker tijdens de onderhoudswerkzaamheden is uitgeschakeld en uitgeschakeld moet blijven, neem dan maatregelen om te voorkomen dat de schaarhoogwerker onverwacht of onbedoeld kan worden ingeschakeld. Zorg er tevens voor dat derden de genomen maatregelen niet ongedaan kunnen maken.
- Bescherm alle onderdelen die niet mogen worden blootgesteld aan vloeistoffen alvorens de schaarhoogwerker te reinigen met stoom, water of andere vloeistoffen. Verwijder de bescherming weer na het reinigen.
- Zorg voor een veilige en milieuvriendelijke verwerking van olie, vet of andere milieu-belastende middelen.

### **2.2.4 Veiligheidsvoorschriften voor het werken aan elektrische systemen**

- Schakel de schaarhoogwerker uit alvorens werkzaamheden aan het elektrische systeem uit te voeren.

### **2.2.5 Veiligheidsvoorschriften voor het werken aan hydraulische systemen**

- Zorg voor de juiste blusmiddelen. Lekkende olie kan door verhitting heet zijn en brand veroorzaken.
- Laat het platform helemaal zakken alvorens werkzaamheden aan het hydraulische systeem uit te voeren.
- Verwijder de druk alvorens werkzaamheden aan het hydraulisch systeem uit te voeren.
- Raak de leidingen van het hydraulisch systeem niet aan. Lekkende verhitte olie kan (brand)wonden veroorzaken of de huid doorboren. Wanneer u toch in contact komt met de olie, laat u dan meteen behandelen door een arts die ervaring heeft met dit type verwondingen.

## 2.3 Aansprakelijkheid

**HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** kan niet aansprakelijk worden gesteld voor:

- Schade die is ontstaan door onzorgvuldig gebruik en/of onderhoud van de schaarhoogwerker.
- Eventuele drukfouten in de documentatie en de gevolgen daarvan.

## 2.4 Gebruikers

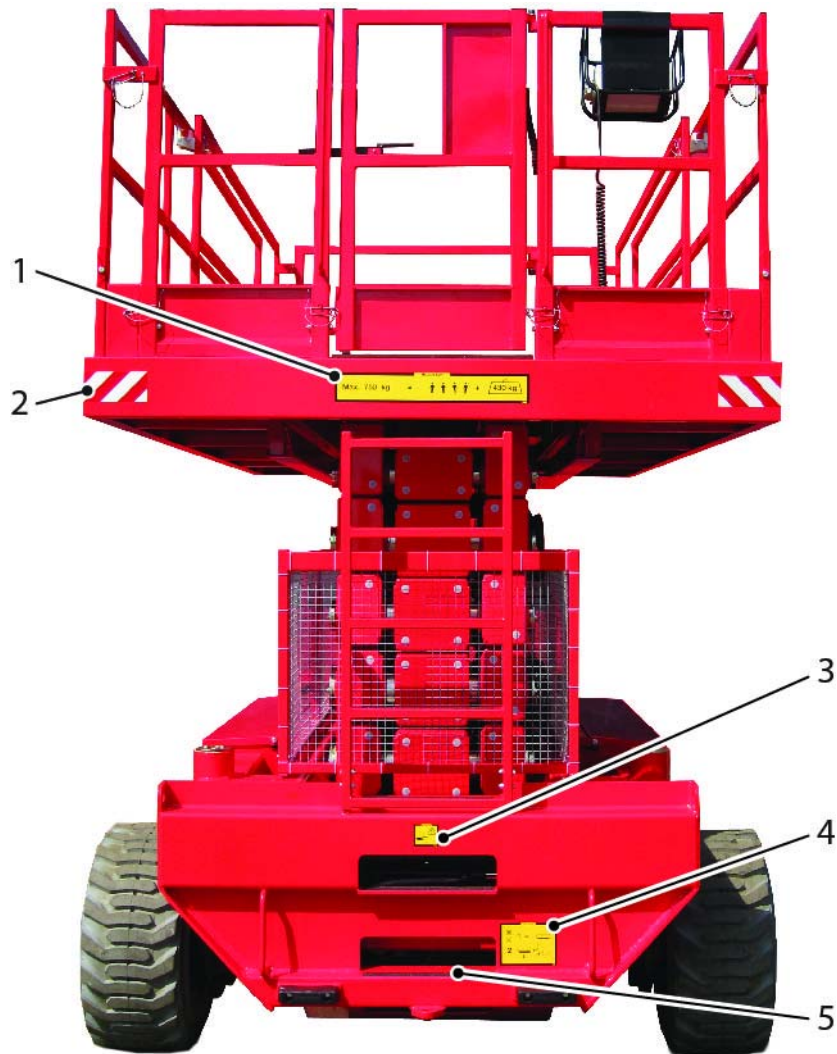
- De bedrijfsleiding is verplicht om, met behulp van de gebruikershandleiding, aanvullende voorschriften en aanwijzingen de gebruikers van de schaarhoogwerker te onderrichten in het gebruik en het onderhoud ervan.
- De gebruikershandleiding moet altijd binnen handbereik van de gebruiker zijn in een daarvoor aangebrachte koker in het ventielen/electra-compartiment van de schaarhoogwerker. Indien nodig, kan **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** een nieuw exemplaar verstrekken.
- Bediening van de schaarhoogwerker is uitsluitend toegestaan aan personen boven de 18 jaar, die bekend zijn met de bediening en voorschriften van de door **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** geleverde schaarhoogwerker.
- De bediening van de schaarhoogwerker door personen die onder invloed zijn van alcohol, drugs of medicijnen die de vaardigheid verminderen of beperken, is verboden.
- In Nederland: Het verdient de aanbeveling om bedieners het "Veiligheidscertificaat Hoogwerker" te laten halen. Dit wordt erkend door de Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT).  
De hoogwerker bedieningsopleiding IPAF verzorgt Internationaal geaccepteerde hoogwerkertrainingen.
- Onderhoud mag alleen worden uitgevoerd door personen die volledig op de hoogte zijn van de voorschriften in de gebruikershandleiding en die specifieke kennis hebben van de werking en de constructie van de door **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** gefabriceerde schaarhoogwerker.

## 2.5 Gebruik volgens bestemming

- Gebruik de schaarhoogwerker uitsluitend conform de bestemming.  
Zie ook paragraaf 1.8.1.

## 2.6 Stickers op de schaarhoogwerker

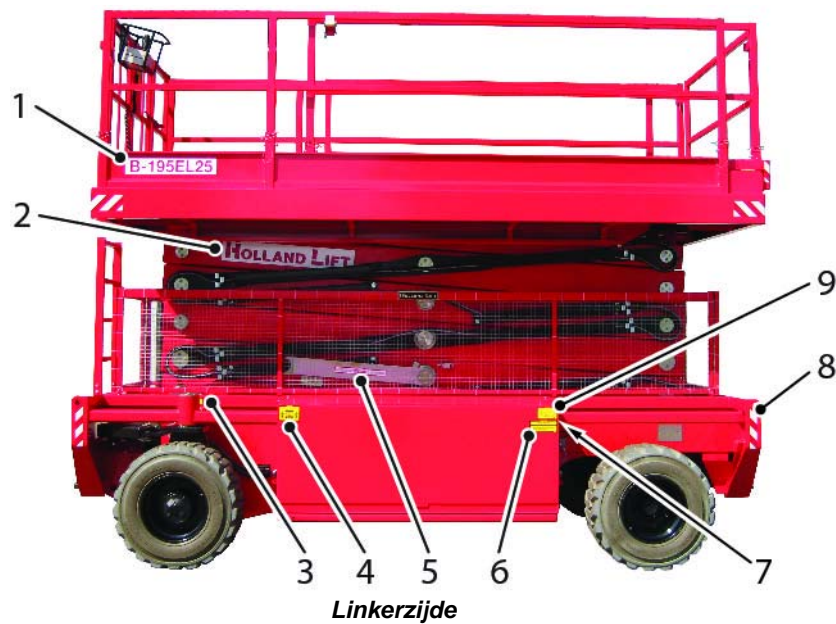
### 2.6.1 Stickers op de voorzijde



**Voorzijde**

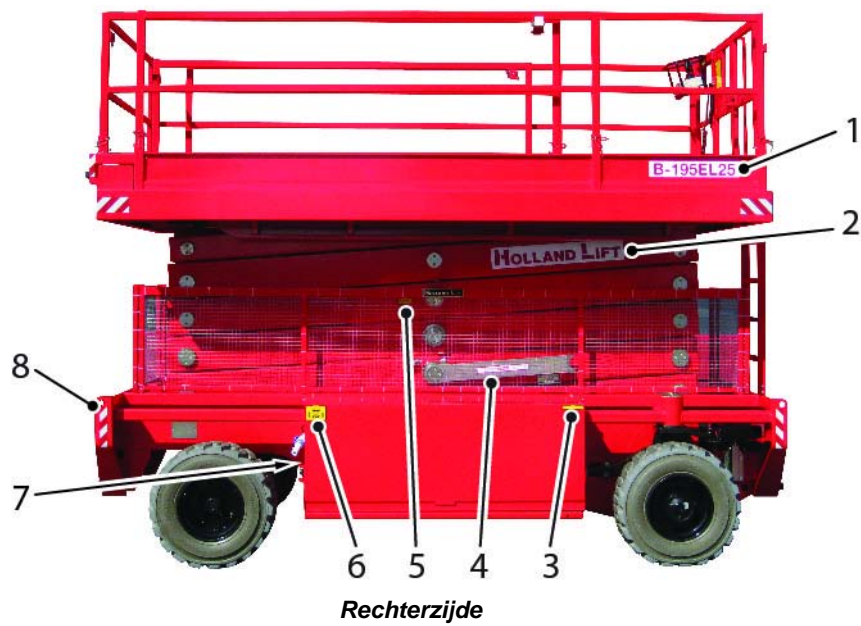
1. Max. 4 personen + last
2. Reflexfolie (op alle hoeken)
3. Knelgevaar voor handen
4. Nood-daalprocedure
5. Anti-slipband

## 2.6.2 Stickers op de linkerszijde



1. Schaarhoogwerker typeaanduiding
2. Merknaam
3. Smeeradvies
4. Verblijf in gevarezone verboden
5. Instructie voor Veiligheidssteun
6. Hoofdschakelaar tekst
7. Instructie om te lage accuspanning te voorkomen
8. Reflexfolie (op alle hoeken)
9. Hoofdschakelaar pictogram

### 2.6.3 Stickers op de rechterzijde



1. Schaarhoogwerker typeaanduiding
2. Merknaam
3. Controleer wekelijks accuniveau
4. Instructie voor Veiligheidssteun Brandgevaar
5. Smeeradvies
6. Verblijf in gevarezone verboden
7. "AC 230 V"
8. Reflexfolie (op alle hoeken)

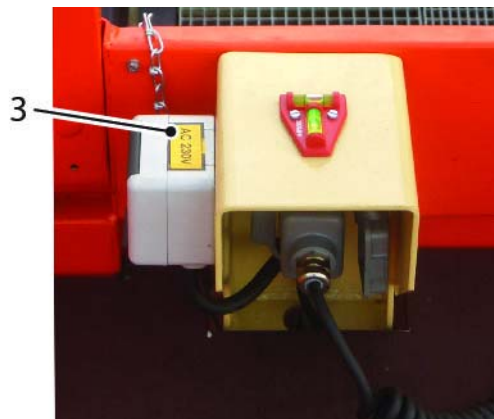


## 2.6.4 Stickers op de bedieningskast en het platform



*Stickers aan binnenzijde van het platform*

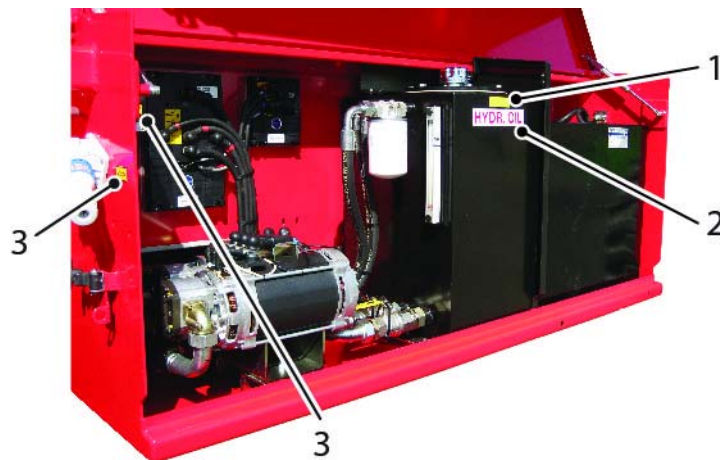
1. "Dalen alleen met ingeschoven platform"
2. Beknopte bedieningsinstructie
3. "AC 230 V"



*AC 230 V sticker op de contactdoos (optioneel)*



### 2.6.5 Stickers in het compartiment voor hydrauliekolietank



*Hydrauliekolietank compartiment*

1. "Shell Tellus 32"
2. "Hydraulische Olie"
3. "AC 230"

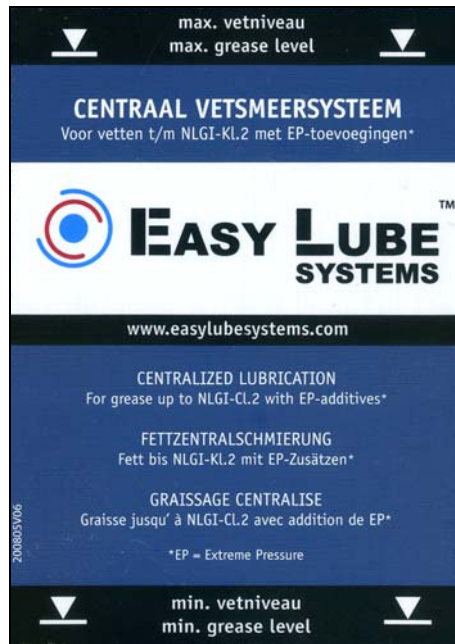
### 2.6.6 Stickers in de compartimenten voor de ventielen/elektra en centraal vetsmeersysteem (optioneel)



*Ventielen/elektracompartiment en centraal vetsmeersysteem*

1. Noodprocedure uitschuifplatform
2. Sticker centraal vetsmeersysteem

Op de sticker voor het Easy Lube Systems™ centraal vetsmeersysteem staan tevens het maximum en minimum niveau voor het vetreservoir afgebeeld.



**Sticker van het Easy Lube Systems™ centraal vetsmeersysteem**

## 2.7 Veiligheidsvoorzieningen op de schaarhoogwerker



***Veiligheidsvoorzieningen***

1. Noodstopknop
2. Veiligheidssteun
3. Beschermmhek
4. Akoestisch rij-alarm
5. Scheefstand indicatoren
6. Eindschakelaar hefcilinder
7. Nooddaalventiel
8. Leiding-/slangbreukbeveiliging
9. Eindschakelaar 4/8 meter

### 2.7.1 Noodstopknop

Met de noodstopknop kunt u alle functies van de schaarhoogwerker uitschakelen.

- Als de noodstopknop wordt ingedrukt dan worden alle functies uitgeschakeld.
- Wanneer de noodstopknop wordt uitgetrokken en tevens een kwartslag rechtsom wordt gedraaid, dan worden alle functies na 2 seconden weer ingeschakeld.



*Noodstopknop*

### 2.7.2 Dodemansknop

De dodemansknop voorkomt onbedoelde bediening van de schaarhoogwerker. Na bediening van deze knop wordt de bedieningshendel geactiveerd.

### 2.7.3 Veiligheidssteun

De veiligheidssteun voorkomt dat u bekneeld kunt raken in het scharenpakket als u werkzaamheden aan het scharenpakket moet uitvoeren.

### 2.7.4 Beschermhok

Het beschermhok voorkomt contact met bewegende schaar delen.

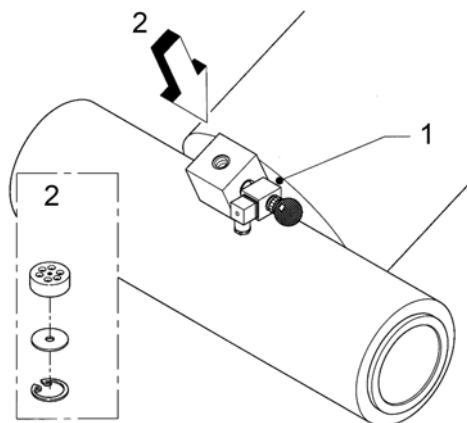
### 2.7.5 Visueel rij-alarm

Het visueel rij-alarm gaat af als de schaarhoogwerker rijdt. Er flitsen twee lichten tijdens de bediening.

### 2.7.6 Leiding-/slangbreukbeveiliging

Op de hefcilinder is een elektrisch gestuurd ventiel aangebracht. Dalen is alleen mogelijk met een stuursignaal vanaf de bedieningskast, ook in geval van een leiding/slangbreuk.

De maximale daalsnelheid wordt begrensd door een in de cilinder ingebouwd smoring (drossel).

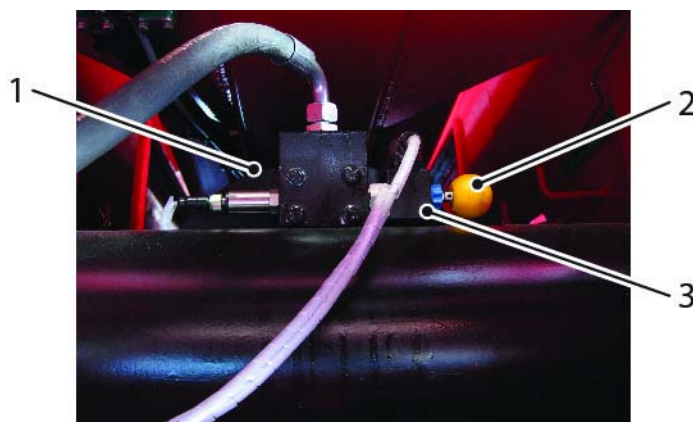


**Leiding-/slangbreukbeveiliging**

1. Daalventiel met bedieningsknop
2. Slangbreukbeveiliging (drossel)

### 2.7.7 Nooddaalvoorziening

Met het nooddaalventiel op de hefcilinder kunt u in geval van nood het platform laten dalen. Dit is mogelijk door de rode of gele bedieningsknop (2) op het nooddaalventiel (3) uit te trekken.

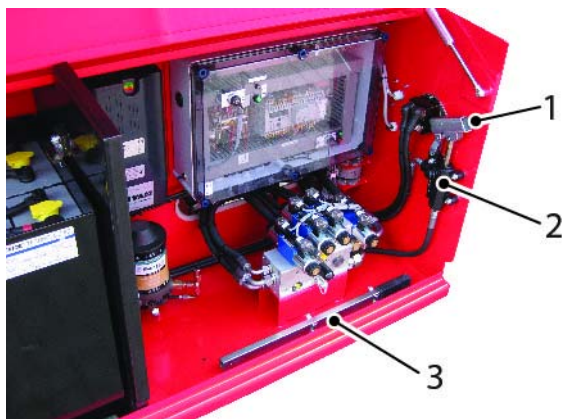


**Nooddaalvoorziening**

1. Hefcilinder
2. Bedieningsknop
3. Nooddaalventiel

Als in dit geval het platform nog in uitgeschoven toestand staat, dan moet dit door gebruik te maken van de handpomp allereerst worden ingeschoven.

De handpomphefboom dient hiervoor in de adapter gestoken te worden. Deze handpomphefboom bevindt zich op de bodem van het ventielen- en elektracompartiment.



*Handpomphefboom*

1. Hefboomadapter
2. Handpomp
3. Handpomphefboom

### 2.7.8 Akoestisch rij-alarm

Het akoestisch rij-alarm gaat af tijdens het rijden: er klinkt dan een waarschuwingssignaal.

### 2.7.9 Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt te snel rijden met geheven platform.

- Als het platform zich op een hoogte van meer dan 4 meter bevindt, wordt automatisch de lage rij-snelheid ingeschakeld. De hogere rij-snelheid kan pas weer worden ingeschakeld als het platform zich op een hoogte van minder dan 4 meter bevindt.
- Als het platform zich op een hoogte van meer dan 8 meter bevindt, wordt automatisch de rij- en stuurfunctie uitgeschakeld. De rij- en stuurfunctie wordt weer ingeschakeld als het platform zich op een hoogte van minder dan 8 meter bevindt.



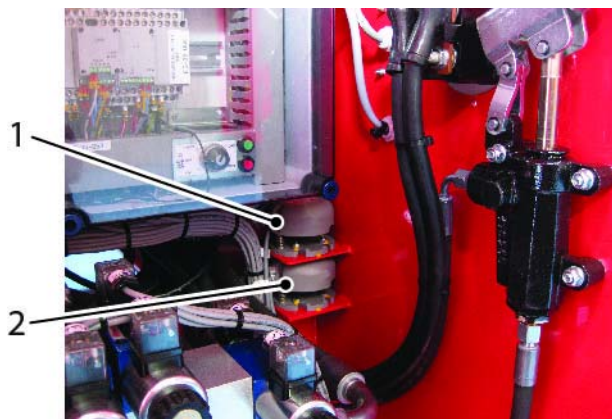
#### **Opmerkingen:**

Alleen voor schaarhoogwerkers met de optie "Op volle hoogte rijden":

- Het is mogelijk om de rij- en stuurfunctie weer in te schakelen als het platform zich op een hoogte van meer dan 8 meter bevindt. Zet dan de sleutelschakelaar op de elektra-kast in de stand "1".

### 2.7.10 Scheefstandindicatoren

Als de schaarhoogwerker meer scheef staat dan volgens de specificaties is toegestaan en als het platform zich bovendien op een hoogte van meer dan 4 meter bevindt, dan klinkt er een waarschuwingssignaal en worden alle bewegingsfuncties uitgeschakeld. Behalve de daalfunctie en het inschuiven van het platform.



***Scheefstand indicatoren***

1. Indicator voor 1 graad scheefstand in langs- en dwarsrichting (optioneel, om rijden op volle hoogte toe te staan).
2. Indicator voor 2,5 graden scheefstand in langsrichting en voor 2,5 graden in dwarsrichting.

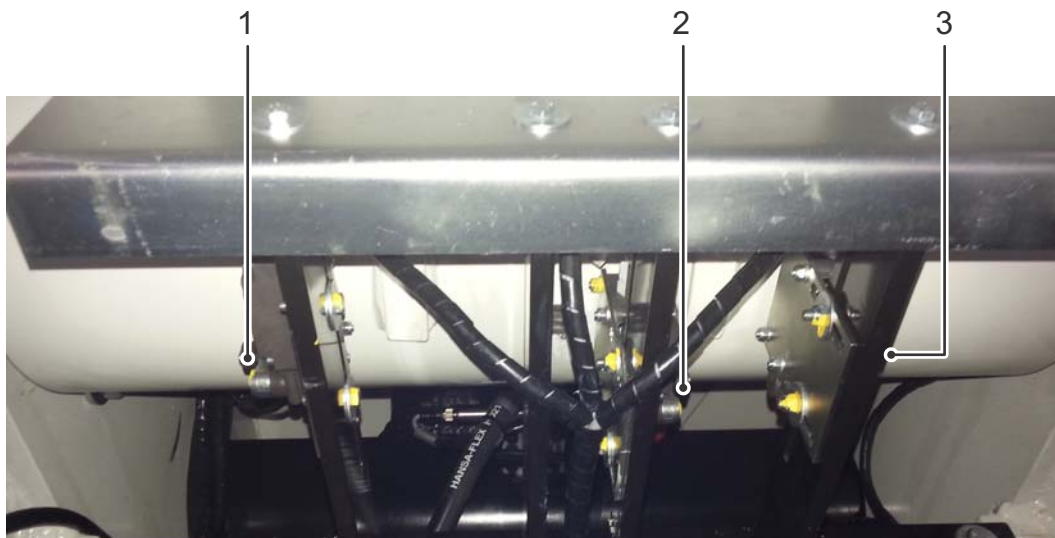
### **2.7.11 Overlastbeveiliging**

De overlastbeveiliging informeert u wanneer het platform te zwaar wordt belast. Bij overschrijden (tussen de 100-120 %) van de toelaatbare werklust zullen alle bewegingsfuncties van de schaarhoogwerker worden uitgeschakeld. Tevens weerklinkt 5 seconden van elke minuut een akoestisch signaal en brandt de overlastlamp. Bij in werking treden van de overlastbeveiliging dient de overlast verwijderd te worden waarna de bewegingsfuncties van de schaarhoogwerker weer kunnen worden ingeschakeld. Het is aan te bevelen communicatie middelen mee te nemen op het platform in geval van storing.

### **2.7.12 Beveiliging hefcilinder**

Deze beveiliging voorkomt dat de hefcilinder mechanisch vastloopt. Juist voordat de cilinder zijn maximale slag bereikt, wordt een eindschakelaar door een schakelnok geactiveerd waardoor de hefcilinder op tijd stopt.





**Eindschakelaars en schakelnokken**

1. Eindschakelaar
2. 8-meter schakelaar
3. 4-meter schakelaar

### **2.7.13 Accu oplaadbeveiliging**

De oplaadbeveiliging voorkomt dat u de machine kunt gebruiken tijdens het laden van de accu's. De oplaadbeveiliging schakelt tijdens het laden van de accu's alle functies van de machine uit. Dit wordt op de bedieningskast aangegeven door de LED's achtereenvolgend te laten knipperen.

### **2.7.14 Rijden op hellingen**

Alvorens men met de schaarhoogwerker een helling op wil rijden, dient de keuzeschakelaar voor de rijdsnelheid in stand 0 te worden gezet (langzaam rijden). Bij het rijden op een helling tot 25% dient het platform in de laagste stand te staan en er dienen geen scherpe stuurbewegingen tijdens het rijden te worden gemaakt. Uitsluitend hellingen in de langsrichting van de schaarhoogwerker zijn mogelijk. Het rijden op hellingen groter dan 25% mag uitsluitend plaatsvinden m.b.v. een betrouwbare lier! Houdt hierbij rekening met het gewicht van de schaarhoogwerker (zie hoofdstuk Technische specificaties).

### **2.7.15 Accu-conditiemeter**

De accu-conditiemeter is voorzien van een ledbalk die een indicatie geeft van de accucapaciteit.

Alle LED's aan betekent accu is vol.

Hoe minder LED's branden, des te lager de accucapaciteit.

Zie paragraaf 5.4.



## 3 Bedieningsorganen

### 3.1 Overzicht



*Overzicht bedieningsorganen*

1. Bedieningskast
2. Noodstopknop
3. Aansluiting voor bedieningskast
4. Hoofdschakelaar
5. Aansluiting voor bedieningskast onderwagen

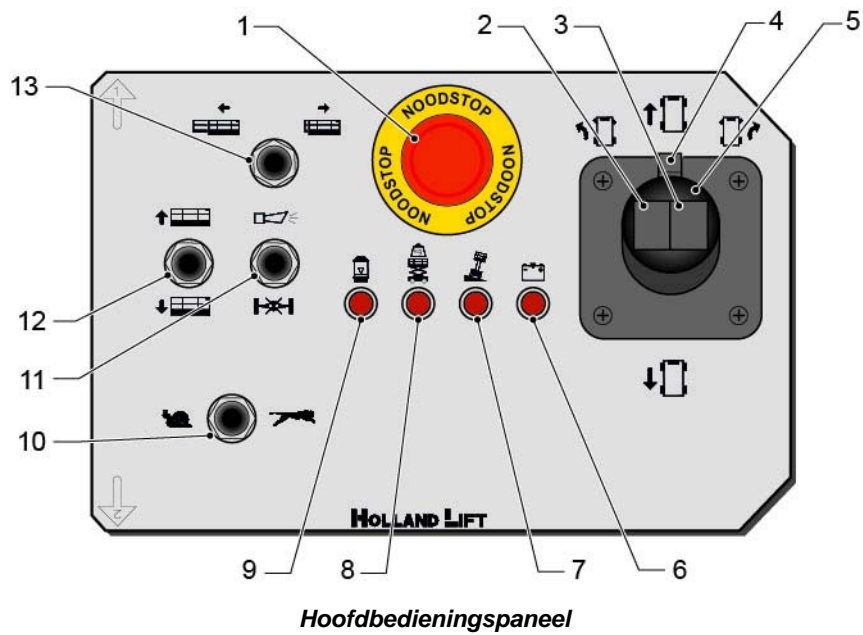
### 3.2 De bedieningskast

De bedieningskast kan door middel van een stekerverbinding zowel op het platform als op de onderwagen gebruikt worden.



*De bedieningskast*

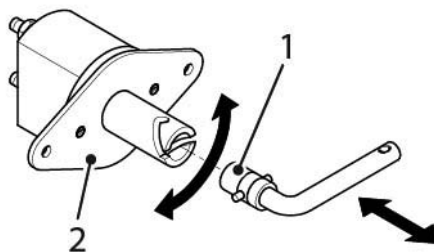
### 3.2.1 Het hoofdbedieningspaneel



1. Noodstopknop
2. Sturen naar links
3. Sturen naar rechts
4. Dodemansknop
5. Bedieningshendel vooruit-achteruit
6. Indicatielamp te lage accu spanning
7. Indicatielamp scheefstand
8. Indicatielamp overbelasting
9. Indicatielamp vetreservoir leeg
10. Rijsnelheid snel/langzaam
11. Claxon/Sperfunctie
12. Heffen-dalen
13. Platform inschuiven/uitschuiven

### 3.3 Hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar schakelt de voedingsspanning voor de schaarhoogwerker in en uit.



**Hoofdschakelaar**

1. Sleutel
2. Hoofdschakelaar

## 4 Machinecompartimenten

### 4.1 Accu-compartimenten

De schaarhoogwerker heeft 2 accu-compartimenten. Deze bevinden zich aan beide zijden van de onderwagen.



*Compartimenten linkerzijde*



*Compartimenten rechterzijde*

1. Accu-compartiment linkerzijde
2. Accu-compartiment rechterzijde

## 4.2 Ventielen- en elektracompartiment

Het ventielencompartiment vormt één geheel met het elektracompartiment.



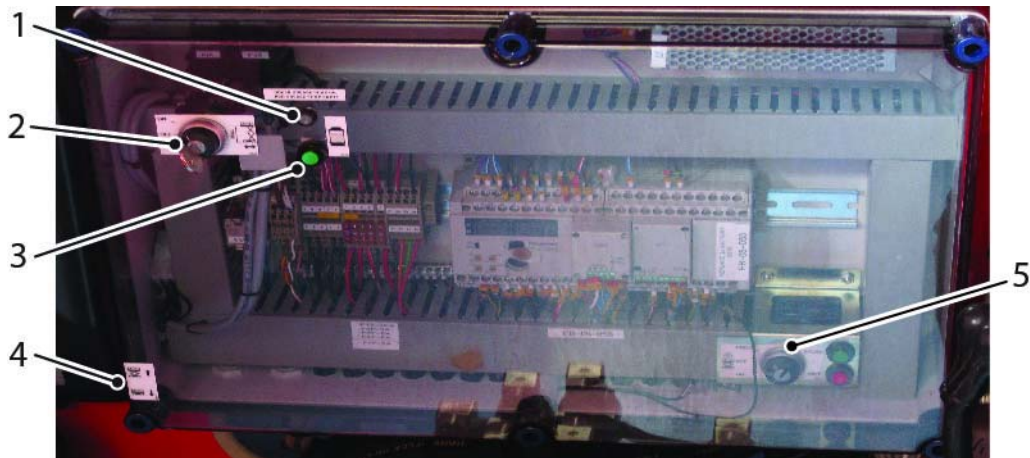
*Ventielen- en elektracompartiment*

1. Acculader
2. Documentatiekoker
3. Easy Lube Systems™ (optioneel)
4. Vetvulnippel
5. Vetblokkadesensoren
6. Elektrakast
7. Hoofdschakelaar
8. Scheefstandindicatoren
9. Handpomp voor uitschuifplatform
10. Ventielenblok

## 4.3 Elektrakast

### 4.3.1 Bedieningspaneel op de elektrakast

Op het bedieningspaneel bevinden zich enkele storings- en indicatielampen en een aantal knoppen voor bedieningsfuncties, bedoeld voor onderhoudswerkzaamheden door deskundigen.

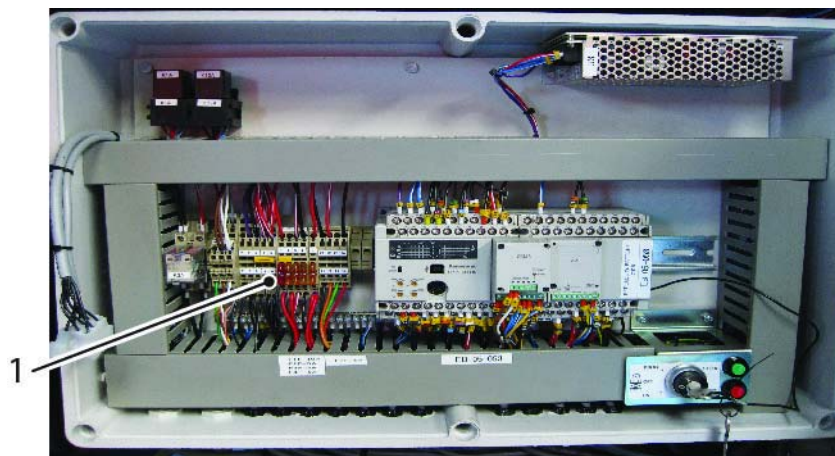


***Bedieningspaneel op elektrakast***

1. Indicatielamp vetpomp
2. Sleutelschakelaar voor rijden op volle hoogte
3. Bedieningsknop voor centraal vetsmeersysteem
4. Noodschakelaar voor heffen/dalen
5. Steutelschakelaar voor overbelastingsbeveiliging

#### **4.3.2 Zekeringen**

In de elektrakast bevinden zich enkele belangrijke stuurstroomzekeringen.

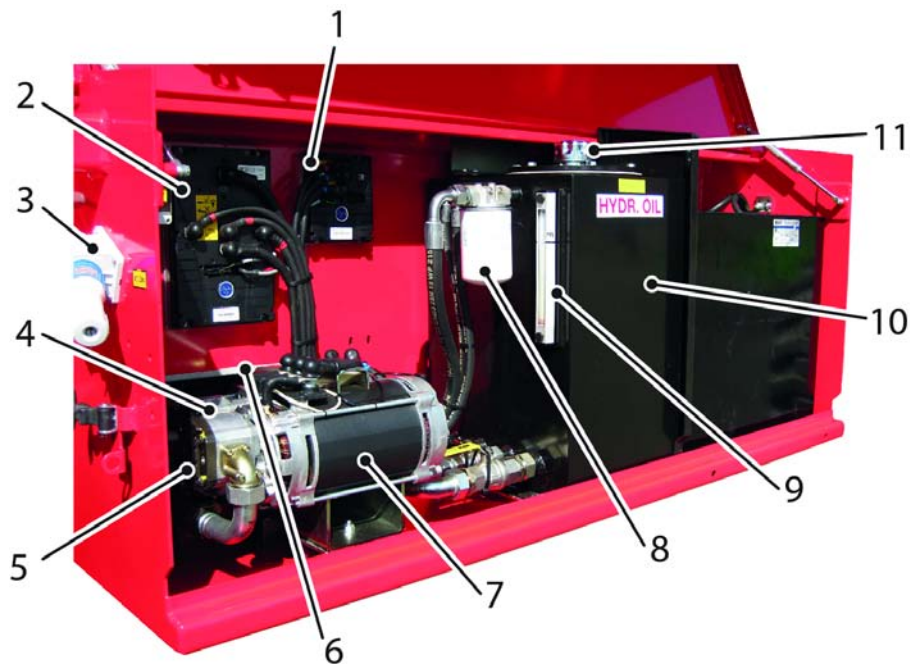


***Zekeringen in elektrakast***

1. Stuurstroomzekeringen (zie het elektrisch schema)



## 4.4 Hydrauliekoliecompartiment



**Hydrauliekoliecompartiment**

Het hydrauliekoliecompartiment bevindt zich aan de rechterzijde van de onderwagen.

1. Motorregeling 48 VDC
2. Motorregeling 48 VAC
3. 230 VAC aansluiting voor platform
4. Hydrauliekpomp
5. Hydrauliekpomp
6. Elektromotor 48 VDC
7. Elektromotor 48 VAC
8. Filterelement voor hydrauliekolie
9. Pijlglas
10. Hydrauliekolietank
11. Vulopening hydrauliekolietank



**Zijkant hydrauliekoliecompartment**

1. Accu-conditiemeter
2. Netvoedingstekker acculader



## 5 Normaal bedrijf

### 5.1 Klaarmaken voor gebruik

Raadpleeg de handleiding voor de stroombron om de schaarhoogwerker gebruiksklaar te maken.

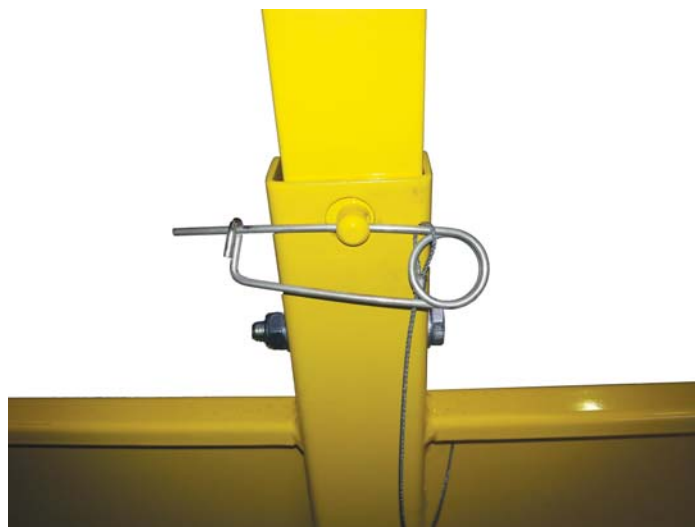
### 5.2 Inschakelen

- A. Steek de sleutel (1) in de hoofdschakelaar.
- B. Draai de sleutel een kwartslag met de klok mee. De spanning voor de schaarhoogwerker is nu ingeschakeld



*Hoofdschakelaar met sleutel*

1. Sleutel
  2. Doorverbindstekker
- C. Betreed het platform via de trap.
  - D. Zet de hekwerkdelen in de juiste stand en borg deze op de juiste manier, zie afbeeldingen.



*Gesloten hekwerkborging op het platform*



*Borging platformhekwerkdeel*



*Hoekborging*



***Borging aan onderzijde platform***

- E. Controleer of de bedieningskast correct is aangesloten en dat de doorverbindingsstekker (2) op de onderwagen is ingeplugd.
- F. Trek en draai de noodstopknop uit.  
Na 3 seconden kunt u de schaarhoogwerker bedienen met de bedieningskast.

### **5.3 Uitschakelen**

1. Schuif het platform in.
2. Laat het platform zakken.
3. Druk de noodstopknop in.
4. Maak de bedieningskast los en berg deze veilig op.
5. Draai de sleutel van de hoofdschakelaar een kwartslag tegen de klok in.
6. Verwijder de sleutel van de hoofdschakelaar

## 5.4 De accu-conditiemeter

De accu-conditiemeter (1) bevindt zich aan de linkerzijde op de onderwagen boven de hoofschakelaar.



*Plaats van de accu-conditiemeter*

1. Accu-conditiemeter



*accu-conditiemeter*

2. LED-Balk
3. Urenteller
4. 20% LED

De LED-balk (2) geeft de conditie van de accu's aan. Alle LED's aan betekent: accu is vol. Hoe minder LED's branden, des te minder de accu-conditie.

Als alle LED's van de balk uit zijn dan gaat de 20% LED (4) branden.

Op de bedieningskast gaat dan tevens de indicatielamp voor te lage accuspanning knipperen (zie 3.2.1). Ook klinkt een akoestisch signaal. De heffunctie is nu niet meer beschikbaar. Men heeft nu nog wel 10 minuten de tijd om te dalen en om eventueel naar een oplaadpunt te rijden. Daarna is geen enkele functie van de schaarhoogwerker meer beschikbaar.

Als tijdens deze 10-minutencyclus de noodstopfunctie wordt gebruikt, dan is vanaf dat moment ook geen enkele functie meer beschikbaar. Mocht dit het geval zijn, dan kan men opnieuw een 10-minutencyclus starten door de daalknop aan de linkerkant van de elektrakast kort in te drukken (zie 4.3.1). Deze handeling genereert dus een reset voor de 10-minutencyclus.

## 5.5 Platform tijdens transport

Indien tijdens transport de platformleuningen neergeklapt waren, dient men er op toe te zien dat deze platformleuningen voor de ingebruikname deugdelijk gemonteerd worden, inclusief het bevestigen van de borgingen.



### Let op!

- Nooit met de schaarhoogwerker gaan werken als de borgingen niet bevestigd zijn.
- Het hekwerk mag nooit verwijderd worden tijdens gebruik.
- Tijdens transport dient het uitschuifdeel geheel ingeschoven te zijn.

## 5.6 Centraal vetsmeersystemen (optioneel)

Optioneel kan de schaarhoogwerker voorzien zijn van één van de twee hieronder vermelde centraal vetsmeersystemen:

1. Easy Lube Systems™ centraal vetsmeersysteem (10 smeerpunten).
2. Auto Lube Systems™ centraal vetsmeersysteem.

### 5.6.1 Easy Lube Systems™ en Auto Lube Systems™ centraal vetsmeersysteem



*Easy Lube Systems™ vetreservoir*

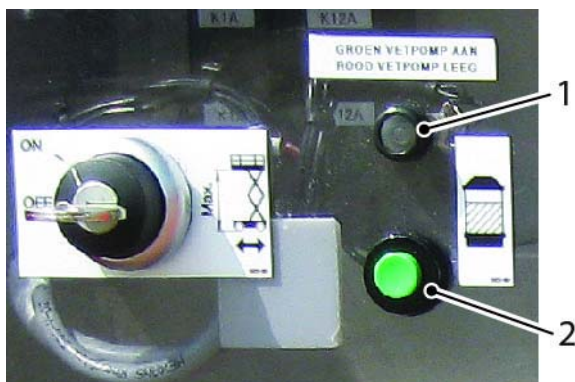
Schaarhoogwerkers uitgevoerd met een Easy Lube Systems™ centraal vetsmeersysteem worden beperkt automatisch gesmeerd. Maximaal 10 smeerpunten zoals aangegeven in het smeerschema (1 t/m 4, blz. 43). Dit betekent dat de andere smeerpunten nog steeds met de hand gesmeerd dienen te worden volgens het hoofdstuk "Onderhoud". Het smeereservoir heeft een capaciteit van 1,2 kg voor EP NLGI-kl.2 + Teflon (< 2% droogstof) vet. Het reservoir van Auto Lube Systems™ heeft een capaciteit van 8 kg. Het te gebruiken soort vet staat vermeld op het reservoir.

De leegstand van beide systemen wordt visueel aangegeven op de bedieningskast met een knipperende LED. Wanneer het reservoir na 4 smeercycli nog niet gevuld is, blokkeert de hefbeweging en brandt de indicatie LED continu. Na het vullen wordt deze blokkade opgeheven.

Als een centraal vetsmeersysteem gemonteerd is, dan bevindt zich op het bedieningspaneel van de elektrakast in het elektra compartiment een extra bedieningsknop met een drie-kleurige LED. Door op de groene knop te drukken kan een extra smeercyclus gestart worden.

De functies van de drie-kleurige LED zijn:

- Groen: De vetpomp draait
- Oranje: Leegmelding tijdens het uitvoeren van een smeercyclus (alleen Auto Lube Systems™)
- Rood: Reservoir is leeg



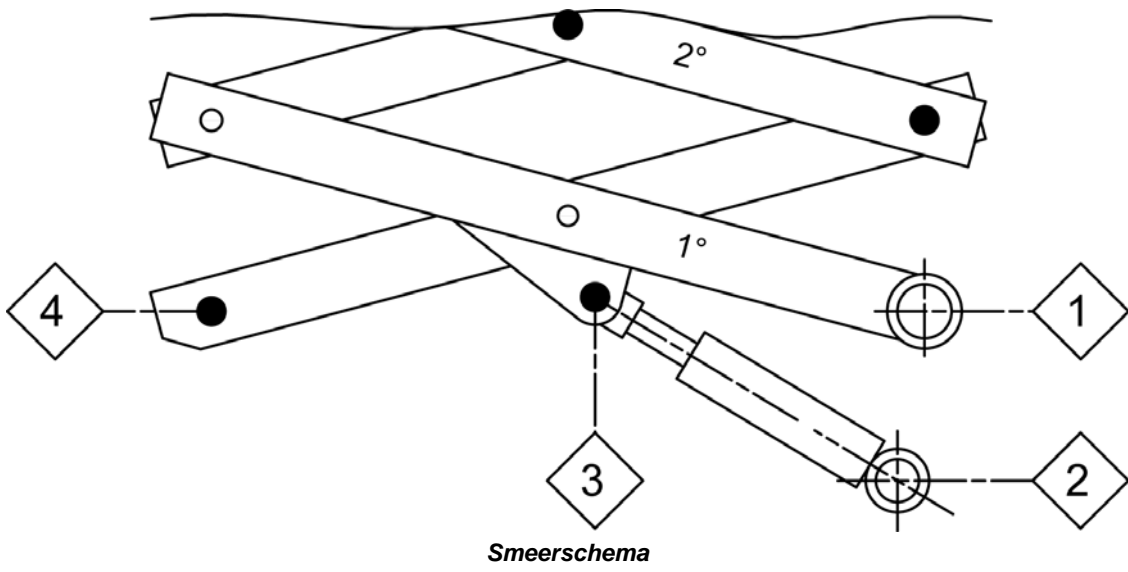
***Bedieningsknop en drie-kleurige LED in het electracompartiment***

1. Bedieningsknop voor het centraal vetsmeersysteem
2. Drie-kleurige LED



**Let op!**

Stop met het gebruiken van de schaarhoogwerker wanneer vet uit het veiligheidsventiel van de pomp stroomt. Verhelp eerst de blokkade in het centraal vetsmeersysteem alvorens het gebruik weer te hervatten.



## 6 Vervoer

### 6.1 Slepen

#### 6.1.1 Inleiding

De schaarhoogwerker heeft lamellenremmen met sleepmogelijkheid. De lamellenremmen zijn bekrachtigd als de schaarhoogwerker stilstaat. Voordat u de schaarhoogwerker kunt slepen moet u de lamellenremmen vrijzetten.



*Lamellenrem vrijzetten*

#### 6.1.2 Vrijzetten van de lamellenremmen



**Waarschuwing:**

Voorkom dat de schaarhoogwerker kan weggrollen. Plaats bijvoorbeeld wiggen achter de wielen.



**Let op!**

Draai niet door de eindaanslag van de sleepmogelijkheid heen.

- Draai de centrale bout (1) los (sleutelwijdte 30 mm) totdat u de aanslag voelt (ca 14 mm). Herhaal dit bij de overige wielen. U kunt de schaarhoogwerker daarna slepen. De wielen hebben geen remwerking meer.



**Waarschuwing:**

Herstel de remwerking voor alle wielen onmiddellijk na het slepen.



### 6.1.3 Aandachtspunt

Houd bij het slepen van de schaarhoogwerker rekening met het volgende:

- De sleepsnelheid mag nooit hoger zijn dan de maximum rijsnelheid van de schaarhoogwerker.

## 6.2 Transporteren

### 6.2.1 Inleiding

Bij het transporteren van de schaarhoogwerker moet u gebruik maken van de sleepogen en de sjar/hijsogen. De sleepogen bevinden zich aan de voorzijde en aan de achterzijde van de schaarhoogwerker. De sjar/hijsogen bevinden zich op de bovenste hoekpunten van de onderwagen.

Bij het verplaatsen van de schaarhoogwerker middels andere transportmiddelen, moet met het volgende rekening worden gehouden:

- Indien de schaarhoogwerker op het transportvoertuig wordt gehesen, maak dan gebruik van de hijsogen die op elke hoek van de onderwagen zijn aangebracht.
- Het gewicht van de schaarhoogwerker staat vermeld op de typeplaat. Houd hiermee rekening bij de keuze van het hijs- of transportmiddel.
- De onderwagen dient zodanig te worden vastgesjord aan het transportmiddel, dat geen enkele onbedoelde beweging, in welke richting dan ook, kan optreden. Gebruik daarvoor de sjorogen.
- Indien tijdens transport de leuning neergeklapt waren, dan moeten deze voor het gebruik van de schaarhoogwerker weer deugdelijk gemonteerd worden.



**Sjar/hijsogen en sleepoog**

1. Sjar/hijsogen
2. Sleepoog (aan voor- en achterkant)



**Let op!**

Met betrekking tot de veiligheid tijdens het vervoer verwijzen wij ook naar hoofdstuk "Veiligheid".

**Vorbereiding**

- Controleer de remmen van de schaarhoogwerker.

**6.2.2 Aandachtspunten**

Houd bij het transporteren van de schaarhoogwerker rekening met het volgende:

- Als de rijhelling steiler is dan 25%, gebruik dan een lier om op het transportmiddel te rijden. Maak de lier vast aan de sleepogen van de onderwagen.
- Gebruik alleen de sjoer-hijsogen op de hoeken van de onderwagen om de schaarhoogwerker op te hijsen.



**Opmerking:**

**HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** adviseert de schaarhoogwerker niet te hijsen zonder speciaal hijs hulpmiddel. Neem contact op met de fabrikant voor meer informatie hierover.

## 7 Onderhoud

### 7.1 Onderhoudsoverzicht



**Opmerking:**

De frequenties van onderstaande onderhoudstaken zijn gebaseerd op normaal gebruik van de schaarhoogwerker onder normale omstandigheden.

Als de schaarhoogwerker wordt blootgesteld aan extreme omstandigheden (bijv. stof, algen, bacteriën, zoutaanslag), dan moet de frequentie worden verhoogd.

Wij rekenen hierbij op uw verantwoordelijkheid en goed vakmanschap.

Onderdeel	Actie	Frequentie
Schaarhoogwerker	Controleer de hele schaarhoogwerker op beschadigingen.	ledere dag
	Controleer de juiste werking.	ledere dag
	Juiste werking van de veiligheidsvoorzieningen controleren.	ledere dag
	Leesbaarheid stickers controleren. Indien nodig deze vervangen.	ledere dag
	Schaarhoogwerker smeren volgens het overzicht van smeerpunten.	ledere maand
	Alle boutverbindingen controleren. Indien nodig aandraaien.	leder kwartaal
	Maximale toegestane hefdruck bij maximale werklust en de maximale rijdruk controleren. Als de gemeten maximale toegestane hefdruck groter is dan de opgegeven maximale rijdruk: contact opnemen met de fabrikant.	leder kwartaal
	Alle verzegelde afstellingen controleren. Indien verzegelingen zijn verbroken: contact opnemen met de fabrikant.	leder kwartaal
	De schaarhoogwerker door een deskundige laten keuren.	leder jaar
Scharenpakket	Borgingen en bevestigingen controleren.	leder kwartaal
	Scharenpakket door een deskundige laten keuren.	ledere vijf jaar
Hefcilinder	Borgingen en bevestigingen controleren.	leder kwartaal
Hydraulisch systeem	Controleren op beschadigingen en lekkages. Indien nodig: lekkages en beschadigingen herstellen.	ledere dag
	Oliepeil controleren. Indien nodig bijvullen.	ledere week
	Filterelement vervangen.	leder jaar
	Olie verversen.	leder jaar

Onderdeel	Actie	Frequentie
Accu's	Vloeistofniveau controleren. Indien nodig bijvullen.	ledere week
	Accu opladen als de schaarhoogwerker meer dan 2 weken niet wordt gebruikt.	ledere twee weken gedurende opslag.
Eindschakelaars voor hoogte-afslagen	Werking en afstelling controleren.	ledere week
Scheefstandbeveiliging	Juiste werking controleren.	ledere dag
Wielen	Wielmoeren natrekken aan de hand van het overzicht van aanhaalmomenten.	leder kwartaal
	Wielen vrijmaken van de grond als de schaarhoogwerker langdurig wordt opgeslagen.	-
PLC-besturing	Batterij vervangen. Alleen als de PLC onder spanning staat, zodat het programma in het geheugen behouden blijft.	ledere vier jaar
Overlastbeveiliging	Controleer of de schaarhoogwerker niet meer dan de gespecificeerde werklust heft.	ledere maand
Easy Lube Systems™ centraal vetsmeersysteem	Controleer op eventuele lekkage via het veiligheidsventiel.	ledere dag
	Controleer de inhoud van het vetreservoir. Vul bij indien nodig. Druk daarna op de groene knop voor een extra smeercyclus.	ledere maand
Auto Lube Systems™ centraal vetsmeersysteem.	Controleer op eventuele lekkage via het veiligheidsventiel.	ledere dag
	Controleer de inhoud van het vetreservoir. Vul bij indien nodig. Druk daarna op de groene knop voor een extra smeercyclus.	ledere maand

### 7.1.1 Beschermhek

Een beschermhek op de onderwagen voorkomt afknelling van lichaamsdelen door de bewegende schaararmen.



**Let op!**

Indien bij onderhoudswerkzaamheden het gaas is verwijderd, dient men erop toe te zien dat dit na de werkzaamheden weer op de juiste wijze wordt aangebracht.

Het is verboden met de schaarhoogwerker te werken indien het beschermhek niet is aangebracht of niet naar behoren functioneert.



Het beschermhek moet voor het smeren verwijderd worden.

Men dient er op toe te zien dat alvorens de schaarhoogwerker weer in gebruik wordt genomen het beschermhek ook weer deugdelijk gemonteerd wordt.

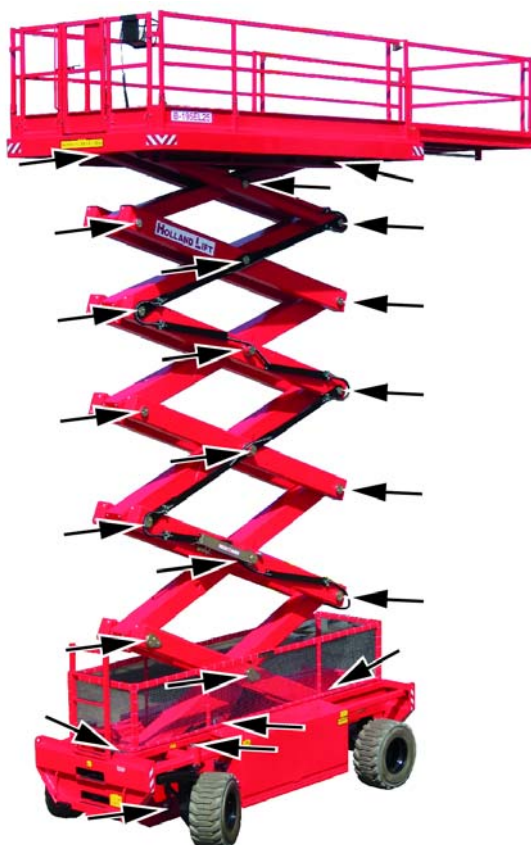
## 7.2 Overzichten

### 7.2.1 Smeerpunten

Indien de schaarhoogwerker zonder Auto Lube Systems™ centraal vetsmeersysteem is uitgevoerd moeten alle smeerpunten minimaal maandelijks met EP NLGI-kl.2 + Teflon® (< 2% droogstof) vet doorgesmeerd te worden

De smeerpunten bevinden zich in of op:

- alle scharnierpunten van het scharenpakket;
- de assen waarmee het scharenpakket en de hefcilinder in de onderwagen gemonteerd zijn (beide zijden);
- de fusees;
- de bewegende delen van het uitschuifmechanisme van het platform;



**Smeerpunten**

## 7.2.2 Aanhaalmomenten

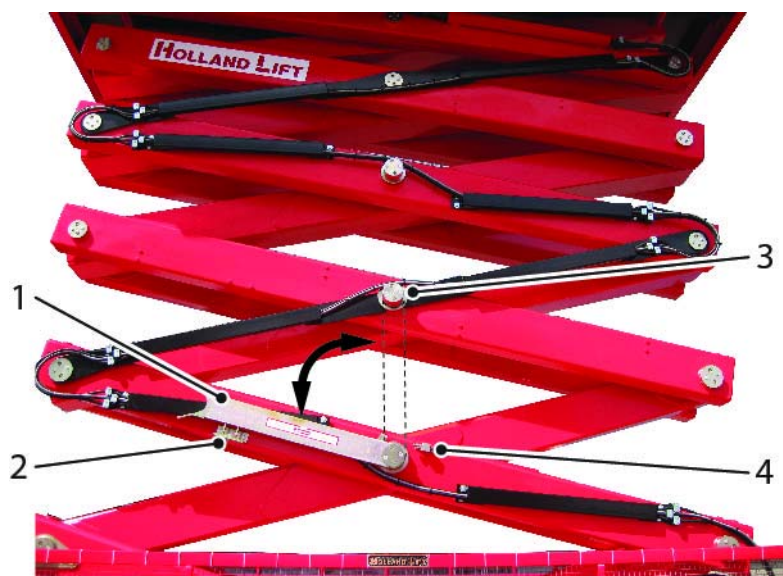
Boutverbinding	Aanhaalmoment	Draad
Spoorstang aan fusee	41 Nm	M12
Stuurcilinder aan spoorstang	41 Nm	M12
Stuurcilinder aan onderwagen	41 Nm	M12
Stuurcilinderbasisplaat aan onderwagen	300 Nm	M16
Wielmoeren	400 Nm	M20x1,5
Tandwielkasten aan fusees	200 Nm	M16
Achteras aan onderwagen	400 Nm	M20

## 7.3 Onderhoudsprocedures

### 7.3.1 Aanbrengen en verwijderen van de veiligheidssteunen

#### Inleiding

De veiligheidssteunen voorkomen dat u bekneld kunt raken in het scharenpakket als u werkzaamheden aan de schaarhoogwerker moet uitvoeren.



*Veiligheidssteun*

1. Veiligheidssteun (beide kanten)
2. Vergrendelingsbout
3. Asstomp
4. Aanslag

### **Aanbrengen van de veiligheidssteunen**

1. Zorg ervoor dat het platform onbelast is.
2. Zorg ervoor dat het scharenpakket ver genoeg geopend is om de veiligheidssteun (1) te kunnen aanbrengen.
3. Verwijder de vergrendelingsbout (2).
4. Draai de veiligheidssteunen een kwartslag omhoog tot tegen de aanslag (4).
5. Laat het platform zakken totdat de asstompen (3) van de schaar in de uitsparingen van de steunen zakken.

### **Verwijderen van de veiligheidssteunen**

1. Breng het scharenpakket iets omhoog zodat de veiligheidssteunen voldoende vrijkomen.
2. Draai de veiligheidssteunen een kwartslag terug tot in de rustpositie.
3. Vergrendel de veiligheidssteunen met de vergrendelbout.

## **7.3.2 Bijvullen van het hydraulisch systeem**



### **Let op!**

Vul het hydraulisch systeem alleen bij met TOTAL Equivis ZS 32.

- Vul de tank tot het olieniveau de helft van de aangegeven maatvoering op het peilglas bereikt.

## **7.3.3 Smeren**



### **Let op!**

Smeer de schaarhoogwerker alleen met EP NLGI-kl.2 + Teflon® (< 2 % droogstof) vet.

Bij gebruik van vet met een andere samenstelling vervalt elke vorm van garantie.

1. Breng de veiligheidssteun aan.
2. Gebruik het optionele Auto Lube Systems™ centraal vetsmeersysteem of spuit handmatig een juiste hoeveelheid vet in alle aangegeven smeerpunten totdat het ruim achter de stelringen uitkomt.
3. Verwijder zorgvuldig overtollig vet.

## **7.3.4 Controle scheefstandbeveiliging**

- Druk de rand van de scheefstandbeveiliging aan bovenzijde in.
  - Er klinkt een waarschuwingssignaal.

## **7.3.5 Keuren scharenpakket**

Iedere vijf jaar moeten de scharnierpunten van het scharenpakket op speling, slijtage en beschadigingen worden gekeurd door een deskundige. Een scharnierpunt wordt afgekeurd als er één of meer afkeurcriteria van toepassing zijn op de as of het lager.

### **Afkeurcriteria:**

- De as of het lager heeft een zichtbare beschadiging.
- De oppervlakteruwheid van de as of het lager is groter dan 1 µm.
- De chroomlaag van de as is gebroken.
- De diepte van de vetkamer van het lager is minder dan 0,40 mm.

- De as of het lager zijn onvoldoende gesmeerd.
- De as of het lager hebben vastgezeten.
- De speling tussen as en lager is meer dan de opgegeven grensmaat (zie tabel).

Asdiameter (mm)	Passingmaat F7 ( $\mu\text{m}$ )	Lager-binnendiameter (mm)	Passingmaat H9 ( $\mu\text{m}$ )
120 f7	-43 -83	120 H9	+100 0
110 f7	-36 -71	110 H9	+87 0
100f7	-36 -71	100 H9	+87 0
90 f7	-36 -71	90 H9	+87 0
75 f7	-30 -60	75 H9	+74 0
60 f7	-30 -60	60 H9	+74 0



## 8 Verhelpen van storingen

Storing	Mogelijke oorzaak	Actie
De schaarhoogwerker kan niet worden ingeschakeld.	De hoofdschakelaar is niet omgezet.	Zet de hoofdschakelaar om.
	De noodstopknop is ingedrukt.	Trek en draai de noodstopknop uit en wacht 10 seconden.
	Er is een kortsluiting of er is een zekering defect.	Zoek de oorzaak en vervang de zekering.
De rode velden van de LED-indicator knipperen	De accuspanning is te laag.	Laad de accu's op.
De motor van de hydrauliekpomp draait, maar de schaarhoogwerker functioneert niet.	De hydrauliekpomp functioneert niet, waardoor het hydraulisch systeem geen druk kan opbouwen.	Raadpleeg de technische dienst.
	Het oliepeil in het hydraulisch systeem is te laag.	Vul het hydraulisch systeem bij.
	De hydrauliekpomp is stuk.	Vervang de hydrauliekpomp.
De schaarhoogwerker rijdt niet met geheven platform of het platform kan niet hoger worden gezet.	De maximale scheefstand is overschreven en de scheefstandbeveiliging is in werking getreden.	Laat het platform dalen en zorg voor een vlakke ondergrond.
Het platform kan niet hoger of lager worden gezet.	Het platform is te zwaar belast en de overlastbeveiliging is in werking getreden.	Verminder de belasting van het platform. Of volg de nooddaalprocedure.
De schaarhoogwerker rijdt niet snel.	Het platform bevindt zich op een hoogte van meer dan 4 m.	Laat het platform zakken tot een hoogte van minder dan 4 m.
De schaarhoogwerker rijdt niet.	Het platform bevindt zich op een hoogte van meer dan 8 m.	Laat het platform zakken tot een hoogte van minder dan 8 m.
De schaarhoogwerker remt niet.	De reminrichting is na het slepen niet hersteld.	Herstel de reminrichting.
	Het rempatroon is onjuist ingesteld.	Stel het rempatroon opnieuw in.
	De lamellenrem is versleten.	Monteer een nieuw lamellenpakket.
Het platform kan niet lager worden gezet.	De veiligheidssteun blokkeert het scharenpakket.	Verwijder de veiligheidssteunen.
	Het elektrisch systeem is uitgevallen.	Laat het platform zakken met het nooddaalventiel en controleer het elektrische systeem.
Aanhoudende storing		Neem contact op met de fabrikant ( <b>Holland Lift International B.V.</b> ).

## 9 Afdanken

### 9.1 Inleiding

De schaarhoogwerker moet op een milieuvriendelijke manier worden afgedankt, bijvoorbeeld:

- de schaarhoogwerker inruilen bij aanschaf van een nieuwe schaarhoogwerker;
- de schaarhoogwerker inleveren bij een gespecialiseerd afvalverwerkingsbedrijf.

### 9.2 Afdankprocedure

1. Verwijder de accu's.
2. Verwijder de olie uit het hydraulische systeem.
3. Indien nodig, demonteer de nog bruikbare delen.
4. Lever de accu's, de olie en de onbruikbare delen in bij gespecialiseerde afvalverwerkingsbedrijven.
5. Gasveren



#### **Waarschuwing**

Maak nooit gasveren los, hiervoor is speciaal gereedschap vereist. De gasveren staan onder hoge voorspanning, waardoor u bij loshalen, zonder speciaal gereedschap ernstige verwondingen kunt oplopen.

## 10 Technische specificaties

### 10.1 Technische specificaties voor HL-190 E25 / B-165EL25

Gebruik in gesloten ruimte	Ja
Gebruik buiten	Ja
Max. windsnelheid	12,5 m/s
Werkhoogte	18,7 m
Max. platformhoogte	16,7 m
Min. platformhoogte	2,23 m
Platform afmeting (ingeschoven)	4,50 x 2,30 m
Platform afmeting (uitgeschoven)	7,00 x 2,30 m
Platformverlenging	2,50m
Transportafmetingen (l x b)	4,74 x 2,44 m
Transporthoogte met leuning	3,39 m
Transporthoogte handrail neergeklapt	2,62 m
Wielbasis	3,08 m
Bodemvrijheid (midden)	165 mm
Draaicirkel (uitwendig)	4,90 m
Tractor banden	33 x 15,5-16,5
Stroombron	540 Ah/k5/48 V
Max. belasting bij ingeschoven platform	1.000 kg (4 pers. + 680 kg)
Max. belasting bij uitgeschoven platform	1.000 kg (4 pers. + 680 kg)
Hef/daaltijd (max. last)	ca. 74   70 sec.
Rijsnelheid (snel)	2,0 km/h
Rijsnelheid (langzaam)	0,5 km/h
Klimvermogen (platform neer)	± 25%
Max. scheefstand langs/dwars	2,5° / 2,5° (mobiel tot 8 meter, keuze stand "0")
Max. scheefstand langs/dwars	1° / 1° (mobiel t/m 19,5 meter, keuze stand "1")
Eigen gewicht	10.910 kg
Max. optredende wioldruk (Bij max. scheefstand en max. hoogte)	8.934 kg (10,4 kg/cm <sup>2</sup> )

## 10.2 Technische specificaties voor HL-220 E25 / B-195EL25

Gebruik in gesloten ruimte	Ja
Gebruik buiten	Ja
Max. windsnelheid	12,5 m/s
Werkhoogte	21,7 m
Max. platformhoogte	19,7 m
Min. platformhoogte	2,49 m
Platform afmeting (ingeschoven)	4,50 x 2,30 m
Platform afmeting (uitgeschoven)	7,00 x 2,30 m
Platformverlenging	2,50m
Transportafmetingen (l x b)	4,74 x 2,44 m
Transporthoogte met leuning	3,65 m
Transporthoogte handrail neergeklapt	2,88 m
Wielbasis	3,08 m
Bodemvrijheid (midden)	165 mm
Draaicirkel (uitwendig)	4,90 m
Tractor banden	33 x 15,5-16,5
Stroombron	630 Ah/k5/48 V
Max. belasting bij ingeschoven platform	750 kg (4 pers. + 430 kg)
Max. belasting bij uitgeschoven platform	750 kg (4 pers. + 430 kg)
Hef/daaltijd (max. last)	ca. 91   80 sec.
Rijsnelheid (snel)	2,0 km/h
Rijsnelheid (langzaam)	0,5 km/h
Klimvermogen (platform neer)	± 25%
Max. scheefstand langs/dwars	2,5° / 2,5° (mobiel tot 8 meter, keuze stand "0")
Max. scheefstand langs/dwars	1° / 1° (mobiel t/m 19,5 meter, keuze stand "1")
Eigen gewicht	11.670 kg
Max. optredende wioldruk (Bij max. scheefstand en max. hoogte)	9.556 kg (11,2 kg/cm <sup>2</sup> )

## 11 EG-Verklaring

Deze EG-verklaring is van toepassing op schaarhoogwerkers geproduceerd na 29 december 2009.

### **EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING**

(Volgens Machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage II, onder a.)

**HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.  
ANODEWEG 1  
1627 LJ, HOORN, NEDERLAND**

Verklaart hierbij dat:

**Schaarhoogwerker, serie B  
Type: HL-190 E25 / HL-220 E25  
B-165EL25 / B-195EL25  
Machinenummer HL-190.0.... / HL-220.0....  
B-165.0.... / B-195.0....**

- In overeenstemming is met de Machinerichtlijn, **2006/42/EG**
- In overeenstemming is met de volgende andere Europese Richtlijnen;  
**EMC-richtlijn, 2004/108/EG**  
**Geluidsemissierichtlijn, 2000/14/EG**  
**Laagspanningsrichtlijn, 2006/95/EG**
- In overeenstemming is met de volgende geharmoniseerde Europese normen;  
**EN 280:2001+A1:2004+A2:2009, EN-ISO 12100-1:2003,**  
**EN-ISO 12100-2:2003, EN 349:1994+A1:2008, EN-ISO 13850:2008,**  
**EN-IEC 60204-1:2006+A1:2009, EN-IEC 60529:1992+A1:2000,**  
**EN-IEC 60947-5-1-2004**

Aan de verplichtingen van bijlage IV van de Machinerichtlijn is voldaan door EG-type onderzoek door S.G.S NEDERLAND B.V. (Identiteitsnummer:0608), Malledijk 18, Spijkenisse (NL). Een verklaring van EG-Type onderzoek is afgegeven onder certificaatnummer: **110201/500/001/2603.**

HOORN, .....

.....  
Directeur

Holland Lift International B.V.  
Anodeweg 1  
Postbus 2321  
1620 EH HOORN (NL)  
Telefoon : \*\*-31-(0)229-285555  
Fax : \*\*-31-(0)229-285550